



4ก.พ.ตัดริบบิ้น'รถจักรดีเซลไฟฟ้า'ใหม่

- ลอตแรก20คันส่งตรงจากจีนถึงไทย
- รฟท.ทดสอบลากขึ้นเขาใช้แทนรถเก่า

นายศิริพงษ์ พงษ์พิทักษ์ รองผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้รถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electric Locomotive) น้ำหนักดพล 16 ตัน/เพลา พร้อมอะไหล่ ลอตแรก 20 คัน จากโครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดพล 16 ตัน/เพลา พร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน วงเงิน 6.5 พันล้านบาท ผลิตโดยบริษัท CRRC QISHUYAN CO., LTD. ผู้ผลิตรถจักรชั้นนำจากประเทศจีน ได้ขนส่งจากท่าเรือประเทศจีน มาถึงท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ประเทศไทย และผ่านการตรวจสอบเบื้องต้นจากคณะกรรมการตรวจรับรถเรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้นจะขนย้ายมาไว้ที่สถานีรถไฟศรีราชา จ.ชลบุรี เพื่อทดสอบสมรรถนะ ระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในการเดินรถของทั้ง 20 คันต่อไป

นายศิริพงษ์ กล่าวต่อว่า การทดสอบต่าง ๆ จะทดสอบที่ละคันทั้ง 20 คัน ไม่ใช้วิธีสุ่มตรวจ โดยจะตรวจสอบทั้งแบบรถจักรอยู่กับที่ และรถจักรเคลื่อนที่ ด้วยการลากรถสินค้า และรถโดยสาร ซึ่งในเงื่อนไขการตรวจรับรถ



ต้องทดสอบทั้งวิ่งรถเปล่า และลากขบวนรถโดยสาร โดยเฉพาะเส้นทางเชิงใหม่เพื่อทดสอบการเคลื่อนที่แบบขึ้นเขา ทั้งนี้ตามแผนคาดว่าจะทดสอบรถจักรดีเซลไฟฟ้าแล้วเสร็จทั้งหมดไม่เกินเดือน มิ.ย. 65 ส่วนจะ

ทยอยนำรถจักรที่ผ่านการทดสอบแล้วไปให้บริการได้ก่อนหรือไม่ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับรถ

นายศิริพงษ์ กล่าวอีกว่า เบื้องต้นจะนำรถจักรดีเซลไฟฟ้ามาใช้งานกับขบวนรถโดยสารก่อน โดยรถจักรดังกล่าว มีสมรรถนะในการลากจูงขนส่งผู้โดยสารใช้ความเร็วได้สูงสุด 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) และขนส่งสินค้าด้วยความเร็วสูงสุด 70 กม.ต่อ ชม. นอกจากนี้ยังลากจูงตู้รถโดยไม่ต้องใช้รถพ่วง 2 หัวเหมือนปัจจุบัน ทำให้ช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันได้มาก โดยลากจูงโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บพค.) ได้ 33 คัน 2,100 ตัน และรถตู้โดยสาร 13 คัน 550 ตัน นอกจากนี้มีจุดเด่นที่แตกต่างจากรถจักรที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน อาทิ มีระบบห้ามล้ออัตโนมัติ (ATP) มาตรฐานควบคุมรถไฟของยุโรป (ETCS) ซึ่งเป็นระบบที่ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถมากขึ้น

นายศิริพงษ์ กล่าว
ด้วยว่า ขณะเดียวกันยังใช้
เครื่องยนต์ MTU ของ
ยุโรป รองรับการใช้ถ่าน
ไบโอดีเซล จน ถึงB20 ได้
อีกทั้งเป็นเครื่องยนต์เทอร์
3 ปล่องมลพิษน้อยกว่า
เทอร์1 ตอบสนองนโยบาย
รัฐบาลที่เน้นการเป็นมิตร
กับสิ่งแวดล้อม พร้อมกัน
นี้ยังติดตั้งกล้องซีซีทีวี
และมีระบบปรับอากาศ
ภายในรถจักรด้วย ซึ่ง
ปัจจุบันไม่มี ไร่ก็ตาม
รถจักรใหม่ทั้งหมดนี้จะนำ

ไปให้บริการทดแทนรถจักรเดิมที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ที่มีอายุมากกว่า 50 ปีในส่วนของการรถลด2 อีก 30 คันนั้น ตามสัญญากำหนดว่า กิจการร่วมค้า เอสเอฟอาร์ ประกอบด้วย บริษัท ซานไฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ริเวอร์เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้ชนะการประมูล ต้องส่งมอบไม่เกินเดือน มี.ค. 66

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า วันที่ 4 ก.พ. นี้ นายนิรุฒ มณีพันธุ์ ผู้ว่า รฟท. พร้อมคณะผู้บริหาร ผู้แทนกิจการร่วมค้า เอสเอฟอาร์ และ บริษัท CRRC QISHUYAN CO., LTD. จะร่วมพิธีตัดริบบิ้นรับมอบรถจักรดีเซลไฟฟ้า 20 คัน ที่จอดอยู่บริเวณชานชาลา 4-6 สถานีรถไฟศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เพื่อนำมาใช้ในกิจการรถไฟเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของ รฟท. ต่อไป สำหรับรถจักรใหม่นี้ ใช้สีแดง และสีเทาเป็นสีหลัก หลายคนมองว่าคล้ายชุดตราแมน.