

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ			
	วันที่: อังคาร 1 กุมภาพันธ์ 2565			
	ปีที่: 31	ฉบับที่: 11388	หน้า: 5(ขวา)	
	Col.Inch: 11.32	Ad Value: 12,452	PRValue (x3): 37,356	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ศึกษาไฮสปีดเทรนเฟส2				

ศึกษาไฮสปีดเทรนเฟส2

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า เดือน ต.ค.2565 รฟท.เตรียมขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 วงเงิน 100 ล้านบาท เป็นงบผูกพัน 2 ปี (2566-67) เพื่อใช้ในการจัดจ้างที่ปรึกษา ออกแบบ รวมทั้งจัดทำรายงานแผนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ เอกชน (พีพีพี) และรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยาย ระยอง-จันทบุรี-ตราด คาดใช้เวลาในการศึกษา รว 12 เดือนแล้วเสร็จ และเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. พิจารณาอนุมัติในปี 2567

จากนั้นเสนอขอคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการในปี 2568 และเปิด ประมูลในปี 2569 สำหรับส่วนต่อขยาย ระยอง-จันทบุรี-ตราด จะมี ระยะทางรวมอยู่ที่ 190 กิโลเมตร ใช้เงินลงทุนราว 1 แสนล้านบาท ทั้งนี้ รัฐบาลต้องการเร่งรัดให้มีการพัฒนาโครงการให้รองรับการ พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ก่อน โดยจะนำร่องดำเนิน การตอนแรกก่อน คือช่วงอุตะภา-ระยอง ระยะทาง 30 กิโลเมตร วงเงินลงทุนราว 1.4 หมื่นล้านบาท