

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: อังคาร 1 กุมภาพันธ์ 2565			
	ปีที่: 73	ฉบับที่: 23387	หน้า: 10(บนซ้าย)	
	Col.Inch: 26.73	Ad Value: 29,403	PRValue (x3): 88,209	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: จ้างศึกษาอีกครั้งด่วน 3 เอ็น 1				

จ้างศึกษาอีกครั้งด่วน 3 เอ็น 1

● เทียบ 2 สายทางเดิม-กทพ.หาคอนซัลต์งบ 30 ล้าน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ.มีโครงการทบทวนการศึกษา ความเหมาะสม ด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจการเงินและผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1 วงเงินงบประมาณ 30 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษา คาดว่า จะได้ตัวและเริ่มการศึกษาในเดือน มี.ค.2565 ระยะเวลา 1 ปี สำหรับ การศึกษาความเหมาะสมโครงการเดิมออกแบบเป็นทางยกระดับต่อจาก ทางด่วน N2 บริเวณแยกลาดปลาเค้าไปตามแนว ถนนงามวงศ์วานผ่าน ม.เกษตรศาสตร์ ที่มีการท้วงติง ต่อมาสำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาแนวทางที่ 2 โดยปรับแนวเส้นทางผ่าน ไปตามแนวคลองบางบัวตัดออกถนนวิภาวดีฯ ขนานกับดอนเมืองโทลล์เวย์ และไปเชื่อมกับทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตกแต่การเจรจากับ ม.เกษตรฯ ยังไม่ได้ข้อยุติ

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า การศึกษารั้งนี้จะเป็นการทบทวนทั้งแนว เส้นทาง โดยนำผลการศึกษาเดิมที่มี 2 ทางเลือกมาประเมินความเสี่ยง ข้อดี ข้อเสีย รวมถึงศึกษาหาทางเลือกใหม่ๆเพิ่มเติม เช่น ก่อสร้างเป็น อุโมงค์ลอดแยกเกษตรฯ ไปตามถนนงามวงศ์วานด้านเทคนิคการก่อสร้าง ไม่มีปัญหาส่วนมิตีค่าลงทุนที่มองว่าค่อนข้างสูงนั้น หากมองผลประโยชน์ ด้านโครงข่ายในแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Corridor) ที่สมบูรณ์ ส่งผลต่อภาพรวมของการจราจรอนาคตในระยะยาว อาจ ต้องมาประเมินการลงทุน 30-40 ปี จะมีความคุ้มค่าเพิ่มขึ้นหรือไม่.