

ข่าวสด กรอบข่าว Khao Sod (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ				
	วันที่: พุธ 2 กุมภาพันธ์ 2565				
	ปีที่: 31	ฉบับที่: 11389		หน้า: 5(ซ้าย)	
	Col.Inch: 14.23	Ad Value: 15,653		PRValue (x3): 46,959	
	หัวข้อข่าว: ลุยไฮสปีดเฟส2งบ1.4หมื่นล้าน				
					คลิป: ขาว-ดำ

ลุยไฮสปีดเฟส2งบ1.4หมื่นล้าน

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า เดือนค.ค.2565 รฟท.เตรียมขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2566 วงเงิน 100 ล้านบาท เป็นงบผูกพัน 2 ปี (2566-67) เพื่อใช้ในการจัดจ้างที่ปรึกษาออกแบบ รวมทั้งจัดทำรายงานแผนการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (พีพีพี) และรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยาย ระยอง-จันทบุรี-ตราด คาดใช้เวลาในการศึกษาราว 12 เดือนแล้วเสร็จ และเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. พิจารณานุมัติในปี 2567

จากนั้นเสนอขอคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการในปี 2568 และเปิดประมูลในปี 2569 สำหรับส่วนต่อขยาย ระยอง-จันทบุรี-ตราด จะมีระยะทางรวมอยู่ที่ 190 กิโลเมตร ใช้เงินลงทุนราว 1 แสนล้านบาท ทั้งนี้ รัฐบาลต้องการเร่งรัดให้มีการพัฒนาโครงการให้รองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ก่อน โดยจะนำร่องดำเนินการตอนแรกก่อน คือช่วงอุตะเถา-ระยอง ระยะทาง 30 กิโลเมตร วงเงินลงทุนราว 1.4 หมื่นล้านบาท

ส่วนการดำเนินโครงการเฟส 2 รฟท.จะต้องเจรจากับเครือข่ายซีพี ซึ่งได้รับสัมปทานไฮสปีด 3 สนามบิน เฟส 1 ก่อนว่ามีความสนใจลงทุนก่อสร้างเฟส 2 หรือไม่ เพราะเงื่อนไขที่ระบุในสัญญาสัมปทานไฮสปีดเฟส 1 ระบุให้สิทธิก่อสร้างแก่เจ้าของสัมปทานเฟส 1 ก่อน หากรายเดิมไม่สนใจจึงจะเปิดประมูลเป็นการทั่วไป