

'แอร์ไลน์' รุกหนักเพิ่มรูกบินอินเตอร์ฯ
ปรับแผนรับมือความเสี่ยง ศก.ถดถอยปี66
> 24



แอร์ไลน์' รุกหนักเพิ่มรูกบินอินเตอร์ฯ ปรับแผนรับมือความเสี่ยง ศก.ถดถอย ปี66



พุมพิงค์ ปราสาททองไอสอ

● พลโพลัน จุลพันธ์

กรุงเทพธุรกิจ

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ตั้งเป้าหมายในปี 2566 ให้ "ประเทศไทย" ติดอันดับประเทศที่มีรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติสูงสุด 1 ใน 5 ของโลก! พร้อมผลักดันให้ธุรกิจ "สายการบิน" กลับมาให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศเข้าไทย มีปริมาณเที่ยวบินกลับมา 80% ของปี 2562 ก่อนโควิด-19 ระบาด และมีอัตราขนส่งผู้โดยสาร (โหลดแพคเกจเตอร์) ที่ 90% ของปริมาณที่นั่งโดยสาร

พุมพิงค์ ปราสาททองไอสอ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส กล่าวว่า "บางกอกแอร์เวย์ส" มีแผนเพิ่มความถี่ของ "เที่ยวบินยอดนิยม" กลับมาให้บริการในเส้นทางบินระหว่างประเทศเพิ่มเติม รวมถึงการเปิดเส้นทางบินใหม่ในอนาคต จากปัจจุบันให้บริการกว่า 24 เส้นทางบิน ภายในประเทศ 17 เส้นทาง

ทาง ระหว่างประเทศ 7 เส้นทาง

คาดว่าในปี 2566 จะกลับมาให้บริการเที่ยวบินในเพิ่มเติมในเส้นทางระหว่างประเทศ 6 เส้นทาง ได้แก่ สมุย-ฮ่องกง, สมุย-กัวลาลัมเปอร์ (มาเลเซีย), สมุย-เฉิงตู (จีน), สมุย-ฉงชิ่ง (จีน) และกลุ่มประเทศ CLMV ในเส้นทาง กรุงเทพฯ-มัณฑะเลย์ (เมียนมา) และ กรุงเทพฯ-ฟูกูโอกะ (เวียดนาม)

"การเปิดเส้นทางบินและการกลับมาให้บริการในเส้นทางบินต่างๆ นั้น บริษัทได้วางกลยุทธ์และแผนรองรับความเสี่ยงต่างๆ ไว้อย่างครอบคลุม โดยเฉพาะช่วงวิกฤติเงินเพื่อ สภาวะความกังวลจากเศรษฐกิจถดถอยทั่วโลก และสถานการณ์ด้านพลังงานเชื้อเพลิงที่ผันผวน"

ส่วนภาพรวมปี 2565 ภาคอุตสาหกรรมการบินทุกภูมิภาคทั่วโลกมีการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของทุกภูมิภาคทั่วโลกเฉลี่ย 73.9% แม้จะต้องเผชิญวิกฤติเงินเพื่อทั่วโลกภาวะสงครามรัสเซีย-ยูเครน ความกังวลต่อเศรษฐกิจ

ถดถอย

จากคาดการณ์ของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) พบว่าสายการบินในภูมิภาค "เอเชียแปซิฟิก" มีอัตราเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารราว 26% ถือว่า "ค่อนข้างช้า" เมื่อเทียบกับภูมิภาคตะวันออกกลาง ยุโรป และแอฟริกา เนื่องจากมาตรการ "เปิดประเทศ" ที่ล่าช้ากว่าภูมิภาคอื่นๆ

"มีโอกาสกลับมาฟื้นตัวและเข้าสู่ภาวะปกติได้ภายในไตรมาส 4 ปี 2566 พร้อมคาดว่าหลายๆ สายการบินทั่วโลกจะกลับมาทำกำไรได้ในปี 2567"

ทั้งนี้ จำนวนผู้โดยสารของบางกอกแอร์เวย์ส 9 เดือนแรกของปี 2565 เพิ่มขึ้นไปในทิศทางเดียวกันกับจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางเข้าประเทศไทยตั้งแต่เดือน พ.ค. เป็นต้นมา หลังมาตรการเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบ โดยมีผู้โดยสารรวม 1.7 ล้านคน เพิ่มขึ้น 528% เทียบช่วงเดียวกันของปี 2564 คิดเป็นสัดส่วน 40% ของจำนวนผู้โดยสาร 9 เดือนแรกปี 2562