

บอร์ด รฟม.ไฟเขียววงปี 67 กว่า 4 หมื่นล้านลงทุน 2 หมื่น

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม.ที่มีนายสรวิช สุขสวัสดิ์ เป็นประธาน วันที่ 30 พ.ย.ที่ผ่านมา มีมติเห็นชอบกรอบงบประมาณประจำปี 2567 วงเงินรวมทั้งสิ้น 49,628.34 ล้านบาท แบ่งเป็นงบทำการ จำนวน 28,589 ล้านบาท งบลงทุน 21,038 ล้านบาท ขั้นตอนต่อไป รฟม.จะเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อจัดส่งรายละเอียดไปยังสำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง เพื่อจัดทำกรอบงบประมาณประจำปี 2567 สำหรับงบลงทุนโครงการสำคัญที่ดำเนินการในปี 2567 ได้แก่ การก่อสร้างงานโยธา รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ระยะทาง 23.6 กม. ประมาณ 16,719 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทางประมาณ 22.57 กม. จ่ายค่าก่อสร้างงานโยธาประมาณ 1,307.79 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะการก่อสร้างจะแล้วเสร็จในปี 2566 ส่วนรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ ตั้งกรอบไว้ประมาณ 2,000 ล้านบาท

นายภคพงศ์กล่าวว่า นอกจากนี้จะมีงบลงทุนสำหรับจ่ายค่าเวนคืนรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ ค่าจ้างเดินรถและใช้คืนค่าลงทุนงานระบบบางส่วน รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ค่าเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมกรณีขยายความกว้างทางเท้า 1.5 เมตร รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแคราย-สมุทราปราการ รวมถึงค่าเวนคืนและชำระคืนเงินสนับสนุนค่างานโยธิตามสัญญาร่วมลงทุน รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง แบ่งจ่าย 10 ปี โดยปี 2566 จะเริ่มใช้คืนค่าก่อสร้างสายสีเหลืองงวดแรก ประมาณ 2,500 ล้านบาท ส่วนปี 2567 ใช้คืนค่าก่อสร้างสายสีเหลืองงวดที่ 2 อีกประมาณ 2,500 ล้านบาท และสายสีชมพู งวดแรกประมาณ 2,200 ล้านบาท นอกจากนี้ที่ประชุมบอร์ด รฟม.เห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนในปีงบประมาณ 2566 เพิ่มประมาณ 1,972 ล้านบาท จากกรอบที่ได้รับ 14,254 ล้านบาท รวมเป็น 16,226 ล้านบาท.