

โวย'กพท.-กบร.'ทำงานช้ามาก

● สมาคมฯ แฉค่าใช้จ่ายอ่วม



นายพุฒิพงษ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะนายกสมาคมสายการบินประเทศไทยเปิดเผยว่า ได้รับร้องเรียนจากหลายสายการบิน ซึ่งเป็นสมาชิกสมาคมฯ ว่า ไม่สามารถปลดระวางเครื่องบินประจำฝูงบินออกไปได้ ทั้งการขาย และคืนเครื่องบิน รวมแล้วไม่ต่ำกว่า 20 ลำ เนื่องจากยังไม่ได้รับอนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และคณะกรรมการการบินพลเรือน(กบร.) ที่มี รมว.คมนาคม เป็นประธาน ทำให้สายการบินประสบปัญหาขาดสภาพคล่อง เนื่องจากบางสายการบินขายเครื่องบินได้แล้ว แต่ไม่สามารถส่งเครื่องบินให้ผู้ซื้อได้ ต้องจอดรอและเสียค่าใช้จ่ายต่าง ๆ อาทิ ค่าจอด และค่าบำรุงรักษา

นายพุฒิพงษ์ กล่าวต่อว่า ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทุกสายการบินต่างประสบปัญหาในการดำเนินธุรกิจ โดยทำการบินไม่ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ จึงทำแผนปลดระวางเครื่องบิน เพื่อเพิ่มสภาพคล่องแต่เมื่อเสนอรายละเอียดแผนฯ ไป กพท. และ กบร. กลับยังไม่ได้รับการพิจารณา นอกจากนี้ต้องจอดเครื่องบินรอส่งมอบจนกว่าจะได้รับอนุมัติ และต้องมีค่าใช้จ่ายในการดูแลบำรุงรักษา รวมถึงค่าที่จอดลำละหลายล้านบาทต่อเดือนแล้ว ยังทำให้ไม่สอดคล้องกับแผนธุรกิจที่วางไว้ก่อนหน้านี้ด้วย

นายพุฒิพงษ์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้สายการบินยังรวบรวมปัญหาอื่น ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากการที่หน่วยงานรัฐทำงานล่าช้า อาทิ การออกใบอนุญาต special permit ในการนำเครื่องออกไปเข้าศูนย์ซ่อมในต่างประเทศ ที่ใช้เวลานาน ทำให้มีภาระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริหารเครื่องบินเกิดขึ้น ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดจากหน่วยงานภาครัฐ ไม่ว่าจะเป็น ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน(Parking Charge), ค่าธรรมเนียมสำหรับการอำนวยความสะดวกในการจราจรทางอากาศ(Air Navigation Charge) และค่าธรรมเนียมการต่อ และออกใบอนุญาตต่าง ๆ เป็นต้น

ด้านนายสุทธิพงษ์ กงพูล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า ปัญหาที่เกิดขึ้น กพท. รับผิดชอบไม่ได้ถึงนอนใจ และเข้าใจผู้ประกอบการดี ขณะนี้ไม่ได้มีเฉพาะการปลดระวางเครื่องบิน แต่บางสายการบินเสนอขอรับเครื่องบินเข้ามาประจำฝูงบินด้วย เนื่องจากสถานการณ์ในอุตสาหกรรมการบินกลับมาดีขึ้น การปลดระวางเครื่องบิน มีขั้นตอนตามกฎหมาย และมีระเบียบข้อบังคับที่ กพท. ต้องปฏิบัติตาม สาเหตุที่อนุมัติล่าช้า ส่วนใหญ่เกิดจากสายการบินจัดทำแผนธุรกิจไม่ชัดเจน

ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวยืนยันว่า กบร. ไม่เคยพิจารณาเรื่องการเสนอขอปลดระวางเครื่องบินของสายการบินต่าง ๆ ล่าช้า และปัจจุบันยังไม่เห็นเรื่องว่ามีสายการบินใดเสนอมาบ้าง คาดว่าเรื่องคงอยู่ในขั้นตอนการพิจารณารายละเอียดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สมาคมสายการบินประเทศไทย มีสมาชิก 7 สายการบิน ประกอบด้วย บางกอกแอร์เวย์ส, ไทยแอร์เอเชีย, ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์, ไทยสมายล์, นกแอร์, ไทยไลอ้อน แอร์ และสายการบินไทยเวียดเจ็ต.