

นักรถไฟฟ้าสีม่วงยืดยาวใต้เหนือ

●สรุปผลศึกษาเดินรถเวิร์กสุด

●ขอเคาะรายละเอียด-ประมูลใหม่

รายงานข่าวแจ้งว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เมื่อวันที่ 30 พ.ย.ที่ผ่านมา รับทราบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (PPP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เบื้องต้นรูปแบบการลงทุนในการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ที่เหมาะสมที่สุด คือ การเดินรถต่อเนื่องเป็นเส้นทางเดียวกันทั้งสายสีม่วงใต้ และสายสีม่วงเหนือ ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ ที่เปิดให้บริการแล้วเพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางแก่ประชาชน ผู้โดยสารสามารถนั่งยาวตลอดทั้งเส้นทาง ไม่ต้องเสียเวลาเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีเตาปูน

รูปแบบการเดินรถต่อเนื่องมีแนวทางดำเนินงาน 2 ทาง เลือกคือ 1.ให้ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงเหนือรายเดิม เป็น

ผู้เดินรถต่อเนื่อง และ 2.เปิดประกวดราคา (ประมูล) หาผู้ให้บริการเดินรถรายใหม่ ทั้งนี้จะเป็นทางเลือกใดนั้น จะพิจารณา รายละเอียดแต่ละทางเลือกอีกครั้ง ก่อนสรุปเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไปว่าผู้ให้บริการเดินรถจะเป็นรายเดิม หรือรายใหม่

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับการจัดหา และติดตั้งระบบรถไฟฟ้า การเดินรถไฟฟ้า และการบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสีม่วงฯ วงเงินลงทุนประมาณ 2.3 หมื่นล้านบาทเป็นงานกนละส่วนกับงานโยธา เบื้องต้นคาดว่าจะเริ่มดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าฯ ได้ภายในปี 67 ใช้เวลาประมาณ 3 ปีจึงจะแล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ได้ทันตามแผนงานที่กำหนดเปิดบริการปลายปี 70

ส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วง