

## ● ผู้โดยสารเครื่องบินกลับมา 60% ก่อนโควิด

# ทอท.มั่นใจเห็นกำไรปี 67

ทอท.เดินหน้าขายสนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิตอนนี้ ผู้โดยสาร 2.6 แสนคน/วัน มั่นใจภายในปี 2566 สถานะการเงินเป็นบวกและปี 2567 เห็นกำไรแน่นอน ซึ่งกระทรวงเปิดช่องเปิดประมูลหาเอกชนรายที่ 3 แก้ไขปัญหาการกระเป๋าสัมภาระน่านด้าน ทอท.พร้อมส่งบริษัทลูกโคจร่วมวงประมูล

นายณิธิชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า จากสถานการณ์อุตสาหกรรมการบินทั่วโลกกลับมาฟื้นตัว พบว่าปริมาณผู้โดยสารที่มาใช้บริการ 6 สนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ในขณะนี้มีส่วนที่ 60% ของปี 2562 ก่อนเกิดโควิด-19 โดยผู้โดยสารเดินทางเพิ่มขึ้นจากที่ก่อนหน้านี้ที่ 190,000 คน/วัน เป็น 260,000 คน/วัน ขณะที่เที่ยวบินกลับมาทำการบินกว่า 60-70% คาดว่าผลการดำเนินการในปี 2566 จะเป็นบวก และจะมีกำไรสุทธิแน่ๆในปี 2567

ส่วนความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายการรอกกระเป๋าผู้โดยสารนั้น ขณะนี้ได้มีการประชุมร่วมกันกับผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งของการบินไทย และบริษัท การบินกรุงเทพเวสต์ไวด์ไฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS Ground) ซึ่งได้ให้การบินไทยเร่งแก้ไข เนื่องจากปัจจุบันขาดพนักงานที่จะมาขนกระเป๋าทำให้ผู้โดยสารรอกกระเป๋า นานเป็นชั่วโมง ขณะเดียวกันกระทรวงคมนาคม ได้เห็นนโยบายหากแก้ไขไม่ได้ก็ให้เปิดประมูลหา รายที่สามมาดำเนินการ ซึ่ง ทอท.พร้อมนำบริษัท บริการภาคพื้นทอท.ซึ่งเป็นบริษัทลูกเข้าประมูลแน่นอน

นายเกียรติ ภิรมณ์ วัฒนธรรมา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานวิศวกรรมและก่อสร้าง ทอท. เปิดเผยว่า ทอท.มีความจะเป็นจะต้องดำเนินการ ขยายขีดความสามารถสนามบินดอนเมืองและ สนามบินสุวรรณภูมิ โดยในการประชุมบอร์ด ทอท. ที่ผ่านมามีบอร์ดได้มีมติอนุมัติปรับแบบก่อสร้าง อาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายฝั่งตะวันออก สนามบิน

สุวรรณภูมิ ทำให้วงเงินก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1,000 ล้านบาท จากเดิม 9,000 ล้านบาท เป็น 10,000 ล้านบาท เนื่องจากมีการออกแบบไว้ตั้งแต่ปี 2557 และขณะนี้ค่าก่อสร้างและแบบมีการปรับเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม วงเงินที่ปรับเพิ่มขึ้น ยังอยู่ในกรอบ วงเงินที่ ครม.เคยอนุมัติให้ขยายขีดความสามารถ สนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 ที่ 62,000 ล้านบาท

ส่วนการดำเนินการในโครงการขยายสนามบิน ดอนเมืองระยะที่ 3 วงเงิน 36,000 ล้านบาท คาดว่า จะเปิดประมูลได้ประมาณปลายปี 2566 ได้เอกชน เข้ามาดำเนินการในต้นปี 2567 ก่อสร้างแล้วเสร็จ ในปี 72 เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 40 ล้าน คน/ปี ซึ่งการก่อสร้างจะมี 6 กลุ่มงาน โดยทาง ทอท.จะเปิดประมูลให้เอกชนรายเดียวเข้ามาดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดปัญหาการส่งมอบพื้นที่ระหว่าง ผู้รับเหมาแต่ละงาน ซึ่งการขยายสนามบินดอนเมือง จะมีการปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร 1 และ 2 เชื่อมกัน เป็นอาคารที่รองรับผู้โดยสารในประเทศรองรับได้ 22 ล้านคน/ปี ส่วนอาคารผู้โดยสารที่ 3 ปัจจุบัน ไม่ได้เปิดบริการจะปรับปรุงให้รองรับผู้โดยสาร ในเส้นทางบินระหว่างประเทศ รองรับผู้โดยสารได้ 18 ล้านคน/ปี

นอกจากนั้น จะมีการขยายถนนหน้าอาคาร สนามบินดอนเมืองเป็นทางยกระดับจาก 4 เลน เป็น 6 เลน และจะมีการเชื่อมต่อจากในสนามบิน กับทางยกระดับโทลล์เวย์ โดยผู้โดยสารขาออก สนามบินจะเชื่อมโทลล์เวย์เข้ามาทางด้านทิศเหนือ สนามบิน ส่วนผู้โดยสารขาเข้าจะเชื่อมถนนออก โทลล์เวย์ทางด้านทิศใต้สนามบิน.