

AOTงบQ1เทกออฟกำไร ผู้โดยสารพุ่งรับไฮซีซั่น!

● 'ส่วนต่อขยายตะวันออก' เข้าครม.ต้นปี เปิด 'อาคารเทียบเครื่องบิน' ก.ย. 66

“ท่าอากาศยานไทย” Q1 (ต.ค.-ธ.ค. 65) เริ่มกลับมามีกำไร “นิตินัย” ประเมินปี 66 กำไรทุกไตรมาส ปิดที่ระดับพันล้านบาท ไร้ยอดผู้โดยสาร 6 สนามบินล่าสุดเฉลี่ยอยู่ที่ 2.6-2.7 แสนคนต่อวัน พร้อมเสนอก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายตะวันออก เข้าครม.ต้นปีหน้า และเปิดอาคารเทียบเครื่องบิน SAT-1 ก.ย. 66 ด้านโบรกฯ เซียร์ “ซื้อ” ราคาเป้าหมาย 82 บาท

นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT



AOT

เปิดเผยถึงแนวโน้มการดำเนินงานช่วงไตรมาส 1/2566 (ต.ค.-ธ.ค. 2565) ว่า มั่นใจว่า AOT จะเริ่มมีกำไรเล็กน้อยในไตรมาสนี้ เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารฟื้นตัวรวดเร็วอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงตารางการบินฤดูหนาว ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 30 ตุลาคมที่ผ่านมา พบว่าทั้ง 6 ท่าอากาศยานของ AOT มีผู้โดยสารเพิ่มเป็น 2.6-2.7 แสนคนต่อวัน จากเดือนตุลาคมเฉลี่ยอยู่ที่ 1.9-2 แสนคนต่อวัน เนื่องจากช่วงตารางการบินฤดูหนาวเป็นฤดูท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) และถือเป็นการฟื้นตัวในระดับ 70% ของจำนวนผู้โดยสารก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 (ปี 2562) ที่มีผู้โดยสารเฉลี่ย 4 แสนคนต่อวัน

นอกจากนี้ AOT ประเมินว่า ในปีงบ-

ประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย. 2566) AOT จะมีกำไรทุกไตรมาส และปิดทั้งปีจะมีกำไรในระดับหลักพันล้านบาท จากปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 2564-ก.ย. 2565) ที่ AOT มีผลขาดทุนสุทธิ 11,087.86 ล้านบาท แต่จำนวนผู้โดยสารจะเริ่มกลับสู่ภาวะปกติเทียบเท่าก่อนเกิดโควิดได้ในปี 2567

ส่วนแผนการเปิดใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT-1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้น ล่าสุดยังคงอยู่ที่เดือนกันยายน 2566 เช่นเดิม ยังไม่มีการเลื่อนกำหนดการเปิดเข้ามา เนื่องจากพิจารณาตามจำนวนผู้โดยสารแล้วยังอยู่ในช่วงทยอยฟื้นตัวไม่ถึงขั้นหนาแน่น ส่วนภาพความหนาแน่นที่มีแชร์ออกมาทางโซเชียลมีเดียเป็นระยะนั้น เป็นความหนาแน่นแค่บางช่วงเวลาตามตารางการบินซึ่งสามารถแก้ไขที่การบริหารจัดการได้ มีใช้ความหนาแน่นจากพื้นที่บริเวณนี้ไม่เพียง

พอ ขณะเดียวกันเห็นว่าหากผู้โดยสารยังไม่ฟื้นตัวกลับสู่ระดับก่อนเกิดโควิด-19 การเปิดให้บริการ SAT-1 ก็จะทำให้ AOT มีค่าใช้จ่ายในการดูแลประมาณ 300 ล้านบาทต่อเดือนโดยไม่จำเป็น

สำหรับปัญหาการรอรับกระแสเป่ามีความล่าช้าที่เกิดขึ้นในขณะนั้นนั้น ล่าสุด AOT ได้นำส่งเรื่องการจัดหาเอกชนรายใหม่เข้ามาร่วมทุน (PPP) งานบริการภาคพื้นไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) ในเดือนธันวาคมนี้ จากนั้นจะเสนอครม.เห็นชอบ และ AOT จะเริ่มการเปิดประมูลได้ช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2566 เพื่อหาผู้ประกอบการมาบริการเพิ่มที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิอีก 1 ราย จากปัจจุบันที่มีอยู่แล้ว 2 ราย คือ 1.บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ซึ่งมีสัญญาถึงปี 2582 และ AOT ได้ทำหนังสือแจ้งเตือนไปเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายนที่ผ่านมา เรื่องที่ผู้โดยสารต้องรอกระเป่านานมาก โดยให้เวลาแก้ไข 90 วัน

2.บริษัท บางกอกโฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS) บริษัทในเครือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ซึ่งจะหมดสัญญาในปี 2568 และ AOT จะพิจารณาต่อสัญญา