

รัฐลุยโครงการค้ำท่อ หนุนแบ็กโลกรับเหมา



#รัฐลุย #ทันหุ้น - “ศักดิ์สยาม” สั่งลุยลงทุน 3 โครงการขนาดใหญ่ที่โครม. อนุมัติแล้ว ให้สามารถเปิดประมูลได้ภายในปีหน้า หนุนเม็ดเงินกระจายเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ ทั้งทางตรง-ทางอ้อม → → → **อ่านหน้า 8**

รัฐลุย (ต่อจากหน้า 1)

ด้านนักวิเคราะห์ชี้เป็นบวกต่อกลุ่มรับเหมาก่อสร้าง หนุนปริมาณงานเพิ่มขึ้นกระจายลงสู่บริษัทขนาดกลาง-เล็ก ยังคงชู CK เป็น Top Pick จากแบ็กโลกรักที่ฟื้นตัวเด่นสุดในกลุ่ม ขณะที่ SEAFCO-PYLON เด่นฐานราก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า รัฐบาลตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานของไทยให้สามารถอำนวยความสะดวก-สบายให้กับประชาชน โดยมีโครงการระยะเร่งด่วนที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้วทั้งสิ้น 3 โครงการประกอบด้วย 1.โครงการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานไทย เมืองต้นได้ส่งการให้เร่งดำเนินงานใน 2 ส่วน

● ต้นโครงการค้ำท่อ

คือ การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออก (East Expansion) วงเงินงบประมาณแล้วสุดราว 1 หมื่นล้านบาท, การสร้างรันเวย์ที่ 4, และโครงการ

พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงินราว 3.8 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะทยอยเปิดประมูลราว 3 เฟส ประกอบด้วย อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศแห่งใหม่ การปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร 2 หลังที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน และอาคารจอดรถรวมถึงปรับปรุงโครงสร้างการจราจรทั้งทางเข้า-ออก ฯลฯ

พร้อมกันนี้ยังได้สั่งการให้กรมท่าอากาศยานพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค 29 แห่งทั่วประเทศ ภายใต้การกำกับดูแลของ ทย. เพื่อให้เป็นโครงข่ายการบินและเป็นโครงสร้างพื้นฐานในการสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ และเป็นฟันเฟืองสำคัญของอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

และ 2.โครงการมอเตอร์เวย์ M9W สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน - บางบัวทอง วงเงิน 5.6 หมื่นล้านบาท ซึ่งทั้ง 4 งานดังกล่าวมีแผนจะเริ่มประกวดราคาภายใน

ปี 2566

● เดิมแบ็กโลกรับเหมา

นางสาววิชชุดา ปลั่งมณี ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า จากประเด็นดังกล่าวข้างต้นจะเป็นการเพิ่มปริมาณงานให้กลุ่มรับเหมาก่อสร้างอย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงยังสามารถกระจายเม็ดเงินให้ทั่วถึงทั้งอุตสาหกรรม โดยบริษัทขนาดใหญ่ ผู้ได้รับสัมปทานโครงการ สามารถจ้างผู้รับเหมาช่วง (Sub-Contractor) รวมถึงจ้างบริษัทผู้รับเหมาซึ่งมีความชำนาญเฉพาะด้าน อาทิ กลุ่มรับเหมาฐานรากได้

“ยังคงคาดว่าปริมาณงานใหม่จะทยอยไหลเข้าสู่ระบบได้ในช่วงครึ่งหลังของปี 2566 เป็นต้นไป เนื่องจากแต่ละโครงการยังมีขั้นตอนการดำเนินงานหลายขั้นตอน ซึ่งก็ถือว่าเข้ามาเติม Backlog ให้กับแต่ละบริษัทที่ก็น่าจะเริ่มทำงานและทยอยส่งมอบงานไปตามช่วงเวลา ขณะเดียวกันงานสนามบินก็ยังมีกลุ่มผู้รับเหมาที่มีความชำนาญเฉพาะ ก็จะทำให้ปริมาณงานกระจายเข้าสู่ผู้รับเหมาอย่างทั่วถึง หนุนให้กลุ่มรับเหมาฟื้นตัวได้ทั้งกลุ่ม”

● SEAFCO-PYLON เด่น

เบื้องต้นยังคงชอบกลุ่มรับเหมาขนาดใหญ่ เนื่องจากมีปริมาณงานในมือระดับสูงรองรับรายได้ในระยะ 2 ปีข้างหน้าอย่างมีนัยสำคัญ โดยเลือก CK เป็นหุ้นเด่นของกลุ่ม ราคาเหมาะสมที่ 28 บาท เนื่องจากจะเป็นบริษัทที่มีปริมาณงานในมือแตะระดับ 1 แสนล้านบาท ในปี 2566 อย่างแน่นอน อีกทั้งยังมีโอกาสสูงที่จะได้งานตามความชำนาญเฉพาะตัว อาทิ โครงการทางด่วนขั้นที่ 2 ขณะที่ SEAFCO และ PYLON โอกาสรับงานฐานราก จากงานมูลค่าสูงของภาครัฐเช่น งานรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบิน งานรถไฟฟ้ามหานครต่อขยายสายสีต่างๆ 🌟