

แห้วางBTSขึ้นราคา งบ รฟม.ปี67-5หมื่นล.

อ่านต่อหน้า | 4

แห้วางBTSขึ้นราคา งบรฟม.ปี67-5หมื่นล.

จากกรณีที่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส แถลงว่า ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.66 จะปรับราคาค่าโดยสาร ที่เรียกเก็บสำหรับรถไฟฟ้าบีทีเอสในเส้นทางสัมปทานระยะทาง 23.5 กม. จำนวน 24 สถานี จากราคา 16-44 บาท เป็น 17-47 บาท นั้น

วานนี้ (1 ธ.ค.) ที่อาคารรัฐสภา นายสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ส.ส.ศรีสะเกษ พรรคภูมิใจไทย, นายภราดร ปริศนานันทกุล ส.ส.อ่างทอง พรรคภูมิใจไทย, นายประเดิมชัย บุญช่วยเหลือ ส.ส.กทม. พรรคเพื่อไทย, นายเกษิ์เดช ชุติมันต์ ส.ส.กทม.พรรคพลังประชารัฐ และนายจักรพันธ์ พรนิมิต ส.ส.กทม. พรรคพลังประชารัฐ ร่วมกันแถลงเรียกร้องให้คณะกรรมการ (กมธ.) การคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลข้อเท็จจริง และหาแนวทางแก้ไขปัญหาค่าโดยสารที่ BTSC เรียกเก็บค่าโดยสารเพิ่ม เพื่อเป็นการลดภาระแก่ประชาชน

“เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจที่ฝืดเคือง มีภาวะเงินเฟ้อทั่วโลก และค่าพลังงานที่สูงขึ้น ทำให้ประชาชนมีภาระอย่างมากในการดำรงชีพ จึงขอให้ กมธ.คมนาคม เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงและหาแนวทางร่วมแก้ไข เพื่อที่จะชะลอการปรับขึ้นราคา และหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาเพื่อไม่ให้เป็นการกระทบประชาชนมากเกินไป” นายสิริพงศ์ กล่าว

ด้าน นายประเดิมชัย กล่าวเสริมว่า การขึ้นราคาค่าโดยสารส่งผลกระทบต่อประชาชนได้รับความเดือดร้อน และให้ กรุงเทพมหานคร (กทม.) กับ BTSC ทหาข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาที่ กทม.ค้างหนี้ BTSC จำนวน 4 หมื่นกว่าล้านบาท อย่างไรก็ตาม ขอให้ นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่ากทม. เร่งดำเนินการตัดสินใจเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชน

อีกด้าน นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ที่มี นายสรวิศ ทรงศิริโล เป็นประธาน วันที่ 30 พ.ย.65 มีมติเห็นชอบ กรอบงบประมาณประจำปี 2567 วงเงิน

รวม 49,628.34 ล้านบาท แบ่งเป็นงบทำการ 28,589 ล้านบาท งบลงทุน 21,038 ล้านบาท โดยหลังจากนี้ รฟม.จะเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อจัดส่งรายละเอียด ไปยังสำนักงานประมาณ เพื่อจัดทำกรอบงบประมาณประจำปี 2567 ต่อไป

โดยงบลงทุนโครงการสำคัญ ที่ดำเนินการในปี 67 อาทิ การก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) ระยะทาง 23.6 กม. งบฯ 16,719 ล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.57 กม. ค่าก่อสร้างงานโยธา 1,307.79 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะการก่อสร้างจะแล้วเสร็จในปี 2566, รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ตั้งกรอบไว้ประมาณ 2,000 ล้านบาท, รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง จะเป็นค่าเวนคืน และชำระคืนค่าก่อสร้างตามสัญญาร่วมลงทุน โดยปี 2566 จะเริ่มใช้คืนค่าก่อสร้างสายสีเหลืองงวด

แรก 2,500 ล้านบาท ส่วนปี 2567 จะตั้งกรอบสำหรับใช้คืนค่าก่อสร้างสายสีเหลืองงวดที่ 2 ประมาณ 2,500 ล้านบาท และสายสีชมพู งวดแรก 2,200 ล้านบาท

โดยรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เงินสนับสนุนงานโยธาที่รัฐต้องจ่ายตามสัญญาร่วมทุน ที่ 25,050 ล้านบาท แบ่งจ่าย10 ปีเฉลี่ยปีละ 2,500 ล้านบาท ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพู เงินสนับสนุนงานโยธาที่รัฐต้องจ่ายตามสัญญาร่วมทุน ที่ 22,500 ล้านบาท แบ่งจ่าย 10 ปี เฉลี่ยปีละ2,250 ล้านบาท

นอกจากนี้ บอร์ด รฟม.ยังได้เห็นชอบการปรับกรอบเงินลงทุนในปีงบประมาณ 2566 เพิ่มประมาณ 1,972 ล้านบาท จากกรอบที่ได้รับ 14,254 ล้านบาท รวมเป็น 16,226 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง ที่มีบางงาน สามารถดำเนินการได้เร็วกว่ากำหนด เช่นกรณีรถไฟฟ้าสีม่วงใต้ ประมูลกลางปี 2565 ซึ่งเร็วกว่าแผน ที่คาดว่าประมูลก่อสร้างปลายปีงบประมาณ 2565 ส่งผลทำให้จะเบิกจ่ายได้เต็มงบประมาณปี 2566 เป็นต้น.