

กทพ.โชว์ความคืบหน้าทางด่วนพระราม3ฯก่อสร้างเร็วกว่าแผน

กทพ.โชว์ความคืบหน้างานก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนองฯ 4 สัญญาโยธาเร็วกว่าแผน ส่วนงานระบบสัญญา 5 ยังไม่เริ่มประมูล อยู่ระหว่างปรับรายละเอียดให้เป็น M-Flow แต่ยังมีแนวโน้มเปิดให้บริการได้ในปี 67

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยความคืบหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก แบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 5 สัญญา ประกอบด้วย งานโยธา จำนวน 4 สัญญา และงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร 1 สัญญา ซึ่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 มีความก้าวหน้าการก่อสร้าง ดังนี้

สัญญาที่ 1 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.13+000 ของถนนพระราม 2 ถึง กม.6+600 ของถนนพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร (กม.) มูลค่า 7,359 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี (บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ และบริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส เซส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด) เป็นผู้รับงาน ซึ่งเป็นสัญญาที่ลงนามล่าช้า โดยเพิ่งลงนามเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2564 มีความก้าวหน้าของงาน 1.46% เร็วกว่าแผน 0.44%

สัญญาที่ 2 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.6+600 ของถนนพระราม

2 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทาง 5.3 กม. มีกิจการร่วมค้า ซีทีบี (บริษัท China Harbour Engineering Company Limited/บริษัท ทิพากร จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้รับงาน วงเงิน 6,440 ล้านบาท มีความก้าวหน้า 38.80% เร็วกว่าแผน 5.60%

สัญญาที่ 3 เป็นงานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจรคร่อมตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 5 กม. วงเงิน 7,359.3 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า ไอทีดี-วีซีบี (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD และบริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด) เป็นผู้รับงาน ซึ่งเป็นสัญญาที่ลงนามล่าช้า โดยเพิ่งลงนามเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2564 มีความก้าวหน้าของงาน 2.05% เร็วกว่าแผน 1.03%

สัญญาที่ 4 เป็นงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่องจราจร มีความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กม. วงเงิน 6,636.19 ล้านบาท มีบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้รับงาน มีความก้าวหน้า 71.73% เร็วกว่าแผน 10.21%

สัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) อยู่ระหว่างปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) บริเวณตู้เก็บค่าผ่านทางทั้งนี้คาดว่าทางพิเศษสายพระราม 3ฯ จะก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2567 ■