

AOT ยอมรับ
ปีนี้
ผู้โดยสารไม่ฟื้น 8

AOTยอมรับปีนี้ผู้โดยสารไม่ฟื้น

● 7 เดือนแรกทำได้แค่ 19 ล้านคน งบปีนี้อย่างขาดทุน

AOT ยอมรับปีนี้ผู้โดยสารยังไม่ฟื้น! หลัง 7 เดือนแรกทำได้แค่ 19 ล้านคน จ่อปรับประมาณการลงจากเดิมที่คาดว่าจะปีงบประมาณ 65 จะมีผู้โดยสารที่ 62.13 ล้านคน ส่วนมาตรการยกเลิก Test & Go วันที่ 1 พ.ค.นี้ อาจเห็นตัวเลขผู้โดยสารพุ่งเพราะฐานปีก่อนต่ำมาก แต่ยังไม่หนุนผลประกอบการ เหตุเป็นโลว์ซีซั่น คาดงบปี 65 ยังขาดทุน

นายณัฏฐ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า หลังจากรัฐบาลไทยประกาศมาตรการใหม่ในการเดินทางเข้าราชอาณาจักร โดยยกเลิก Test & Go ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 นั้น เบื้องต้นประเมินว่าจำนวนผู้โดยสารของ AOT จะเติบโตแบบก้าวกระโดด เพราะฐานเดิมในปี 2564 อยู่ในระดับต่ำ โดยผู้โดยสารต่างประเทศจะเพิ่มมาเป็น 40,000-45,000 คนต่อวัน จากช่วงก่อนหน้าเฉลี่ยอยู่ที่ 30,000 คนต่อวัน แต่ภาพรวมยังไม่หนุนผลประกอบการของ AOT เนื่องจากอยู่นอกฤดูท่องเที่ยว (Low Season) และเหลือเวลาอีกแค่ 5 เดือนก็จะสิ้นสุดปีงบประมาณ 2565 ของ AOT แล้ว

ทั้งนี้ ยอมรับว่าผลประกอบการทั้งปี 2565 (ต.ค. 2564-ก.ย. 2565) จะยังขาดทุนอยู่ เนื่องจากช่วง 7 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 2564-เม.ย. 2565) AOT มีผู้โดยสารที่ 19 ล้านคนเท่านั้น ขณะที่เคยประมาณการไว้ว่าปี 2565 AOT จะมีผู้โดยสารที่ 62.13 ล้านคน เทียบกับรวม 483,695 เที่ยวบิน ซึ่งช่วงที่เหลืออีก 5 เดือน คงไม่สามารถมีผู้โดยสารได้ตามเป้า โดย AOT อาจปรับประมาณการผู้โดยสาร



ณัฏฐ์ ศิริสมรรถการ

ปี 2565 ลง แต่ขอรอดูสถานการณ์หลังจากวันที่ 1 พฤษภาคมนี้ก่อน

ส่วนปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ก.ย. 2566) ที่ก่อนหน้านี้ AOT เคยประมาณการว่าจะมีผู้โดยสาร 116.13 ล้านคน เทียบกับรวม 768,658 เที่ยวบิน และเริ่มกลับมาทำกำไรอีกครั้งนั้น ต้องรอดูสถานการณ์การเดินทางช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 2565-ม.ค. 2566) ก่อน เนื่องจากเป็นช่วงไฮซีซั่น หรือ 4 เดือนทองคำของผลประกอบการ AOT

เพราะจะมีทั้งเทศกาลคริสต์มาส ปีใหม่ ตรุษจีน

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าช่วง 4 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2566 เป็นช่วงที่ AOT ต้องติดตามอย่างใกล้ชิดมากที่สุด เพราะกังวลว่าไทยเริ่มเปิดประเทศเต็มที่แล้วแต่ผู้ประกอบการทั้งร้านค้าและสายการบินยังไม่พร้อมที่จะดำเนินกิจการต่อ หลังจากได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากสถานการณ์โควิดมายาวนาน 2 ปี ซึ่งสายการบินส่วนใหญ่ยังมีปัญหาสภาพคล่อง

ส่วนผู้ประกอบการร้านค้ารายย่อยนั้น ปัจจุบันเหลืออยู่ 60% ของพื้นที่ของ AOT เท่านั้นที่ยังพ่วงกิจการไว้ได้ ขณะที่ส่วนลดต่าง ๆ ที่ AOT ให้ความช่วยเหลือก็จะสิ้นสุดลงในเดือนเมษายน 2566 และยังไม่เห็นแผนขยายเวลาการช่วยเหลือออกไปอีก เพราะผ่านช่วงการปิดประเทศไปแล้ว

ด้านนายกักตึงสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ (29 เม.ย. 2565) ตนจะลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อตรวจความพร้อมการดำเนินการตามมาตรการใหม่ในการเดินทางเข้าราชอาณาจักร ที่จะเริ่มในวันที่ 1 พฤษภาคมนี้ โดยจะตรวจเยี่ยมจุดคัดกรองด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศฝั่งตะวันตก กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง 2 ณ จุดตรวจหนังสือเดินทางฝั่งตะวันออก รวมทั้งจุดตรวจศุลกากร และพื้นที่บริเวณโถงผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ พร้อมรับฟังบรรยายสรุปความพร้อมของ AOT ■