

‘กทพ.’ ชี้คืบหน้าด่วนพระราม3 เร็วกว่าแผนคาดเปิดบริการปี67

ปลดภาระดอกเบี้ย TFF
1.3 พันล้าน/ปี

กรุงเทพธุรกิจ ● “กทพ.” เปิดความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก 4 สัญญาเร็วกว่าแผน มั่นใจเปิดให้บริการได้ภายในปี 2567

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก โดยระบุว่า หลังจากที่ กทพ.เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวตั้งแต่เดือน มิ.ย.2562 แบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 5 สัญญา ประกอบด้วยงานโยธา จำนวน 4 สัญญา และงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร 1 สัญญา

ด้วยความคืบหน้าแต่ละสัญญาในขณะนี้ภาพรวมพบว่าคืบหน้าเร็วกว่าแผน ซึ่ง กทพ.คาดว่าทางพิเศษสายนี้จะสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2567 โดยเป็นโครงการสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจรเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯสู่พื้นที่ภาคใต้ อีกทั้งยังเป็นโครงการที่ กทพ.เร่งนำเงินกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ หรือ TFF มาบริหารจัดการตามแผนเพื่อลดปัญหาย่อยดอกเบี้ย 1.3 พันล้านต่อปี

ทั้งนี้ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน

รอบนอกกรุงเทพมหานคร ก่อสร้างเป็นทางยกระดับมีจุดเริ่มต้นที่จรัญฯ ซอยทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระราม 2 ในทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนถึงดาวคะนอง จากนั้นแนวเส้นทางจะเบนไปทางขวาเข้าซ้อนทับกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระราม 9 ระยะทางรวม 18.7 กิโลเมตร

สำหรับความคืบหน้าในแต่ละสัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่กม.13+000 ของ ถ.พระราม 2 ถึง กม.6+600 ของ ถ.พระราม 2 ระยะทางรวมประมาณ 6.4 กิโลเมตร โดยมีความก้าวหน้าของโครงการ ณ วันที่ 31 มี.ค.2565 แผนงานสะสม 1.02% ผลงานสะสม 1.46% เร็วกว่าแผน 0.44%

อย่างไรก็ดี ปัจจุบันส่วนของสัญญา 1 อยู่ระหว่างดำเนินการงานเสาเข็มเจาะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคงานวาง Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะดำเนินการจัดช่องจราจรใหม่บนถ.พระราม 2 ทั้ง 2 ทิศทาง ตั้งแต่ กม.(ทล.) 10+000 ถึง กม.(ทล.) 8+467 (บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนถึงโลดัสพระราม 2) ช่วงวันที่ 27 เม.ย.-15 พ.ค. 2565

ส่วนสัญญาที่ 2 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.6+600 ของ ถ.พระราม 2 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทางรวมประมาณ 5.3 กิโลเมตร โดยมีความก้าวหน้าของโครงการ ณ วันที่ 31 มี.ค.2565 แผนงานสะสม 33.20% ผลงานสะสม 38.80% เร็วกว่าแผน 5.60% ปัจจุบัน

อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Precast Crosshead และ Precast Segment อย่างต่อเนื่อง

สัญญาที่ 3 เป็นงานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ครอบคลุมแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ ระยะทางรวมประมาณ 5 กิโลเมตร โดยมีความก้าวหน้าของโครงการ ณ วันที่ 31 มี.ค.2565 แผนงาน 1.02% ผลงาน 2.05% เร็วกว่าแผน 1.03% ขณะนี้จะดำเนินการก่อสร้างฐานรากเสาตอม่อช่วงกม.15+545 ถึงกม.15+621 โดยจะทำการปิดเบี่ยงจราจรบริเวณ ถ.สุขสวัสดิ์ และซอยสุขสวัสดิ์ 50 ตลอด 24 ชั่วโมง

และสัญญาที่ 4 เป็นงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาขนาด 8 ช่องจราจร มีความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร สิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทางรวมประมาณ 2 กิโลเมตร ความก้าวหน้าของโครงการ ณ วันที่ 31 มี.ค.2565 แผนงาน 61.50% ผลงาน 71.73% เร็วกว่าแผน 10.21% โดยโครงการฯ จะปิดเบี่ยงเฉพาะช่องทางฉุกเฉินบนสะพานพระราม 9 (ขาออก) เพื่อทำการก่อสร้างคานรองรับพื้นสะพาน (Cross Head) โดยจะปิดเบี่ยงช่องจราจรตลอด 24 ชั่วโมง ตั้งแต่วันที่ 22 เม.ย.-16 พ.ค.2565

สำหรับสัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร) ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow)