

บัรฟท.เร่งเดินหน้าทางคู่เฟส2

ราชดำเนิน ● “ศักดิ์สยาม” สั่งเร่งโครงการรถไฟทางคู่ จี้ รฟท. เร่งทำข้อมูลเพิ่มเติมรถไฟทางคู่เฟส 2 ส่งสภาพัฒน์ ส่วนโครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนองฯ เร็วกว่าแผนทุกสัญญา ปักหมุดเปิดให้บริการปี 67

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รายงานผลการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะ (เฟส) ที่ 1 และการเร่งรัดการนำเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เฟสที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะที่ 1 ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 เส้นทาง 293 กิโลเมตร (กม.) และอยู่ระหว่างก่อสร้าง 5 เส้นทาง 700 กม. ก่อสร้างเร็วกว่าแผนงาน 1 สัญญา ได้แก่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 คืบหน้า 94.13%

นอกจากนี้ให้กับ ติดตาม ตรวจสอบการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ รถไฟทางคู่เฟส 2 หรือโครงการในอนาคตที่ต้องก่อสร้างผ่านเขตชุมชน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเหมือนในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เฟสที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ และให้ รฟท. เร่งรัดจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์โดยเร็ว

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า ขณะนี้การก่อสร้างโครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มีความคืบหน้าทุกสัญญาอย่างต่อเนื่อง โดยสัญญาที่ 1 คืบหน้า 1.46% เร็วกว่าแผน 0.44% สัญญาที่ 2 คืบหน้า 38.80% เร็วกว่าแผน 5.60% สัญญาที่ 3 คืบหน้า 2.05% เร็วกว่าแผน 1.03% และสัญญาที่ 4 คืบหน้า 71.73% เร็วกว่าแผน 10.21% โดยโครงการดังกล่าวพร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 67.