



ปีนํ้ามีล้นเปิดใช้สะพานพระราม9/2

●สร้างฟุ้ง71%ขึ้น-ลงสุขสวัสดิ์

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) แจ้งว่า โครงการทางพิเศษ (ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทางรวม 18.7 กม. งบประมาณ 3 หมื่นล้านบาท เริ่มก่อสร้างเมื่อเดือน มิ.ย. 62 มีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง สัญญาที่ 1 งานสร้างทางยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจรบนถนนพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม.ได้ผล งาน 1.46% เร็วกว่าแผน 0.44% อยู่ระหว่างทำเสาเข็มเจาะ งาน รื้อย้ายสาธารณูปโภค งานวาง Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดช่องจราจรใหม่บนถนนพระราม 2 ทั้ง 2 ทิศทาง ตั้งแต่ กม.(ทล.) 10+000 ถึง กม.(ทล.) 8+467 (ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนถึงโถกศพระราม 2) ตั้งแต่บัดนี้-15 พ.ค. 65

ส่วนสัญญาที่ 2 งานสร้างทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2-รพ.บางปะกอก 9 ขนาด 6 ช่องระยะทาง 5.3 กม. คืบหน้า 38.80% เร็วกว่าแผน 5.60% อยู่ระหว่างติดตั้งเสา

โครงสร้างต่อเนื่อง โดยปิดจราจรฝั่งขาเข้าและขาออก ฝั่งละ 2 ช่องช่วงเวลา 22.00-04.00 น. สัญญาที่ 3 งานสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ขนาด 6 ช่องจราจรทางด่วนชั้นที่ 1 ช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ 5 กม. คืบหน้า 2.05% เร็วกว่าแผน 1.03% เตรียมก่อสร้างฐานรากเสาตอม่อ ช่วง กม. 15+545 ถึง กม. 15+621 ปิดการจราจรถนนสุขสวัสดิ์และซอยสุขสวัสดิ์ 50 ตลอด 24 ชม.

สัญญาที่ 4 งานสร้างสะพานจึงกู่ขนานสะพานพระราม 9 ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่องมีความยาวช่วงกลางสะพาน 450 เมตร ต้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่(ถนนพระราม 3) ระยะทาง 2 กม. คืบหน้า 71.73% เร็วกว่าแผน 10.21% ปิดจราจรเฉพาะช่องทางฉุกเฉินบนสะพานพระราม 9 (ขาออก) เพื่อก่อสร้างคานรองรับพื้นสะพาน (Cross Head) ตลอด 24 ชม.ถึงวันที่ 16 พ.ค. นี้ และสัญญาที่ 5 งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมจราจร และระบบสื่อสาร อยู่ระหว่างปรับปรุงร่าง

