

ด่วน 3N2 ลอดใต้ ม.เกษตร

● บบสร้างเพิ่ม 2 พันล้าน-กทพ.เสนอ ครม.พิจารณา

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ.ได้รายงานผลการดำเนินโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ตอน N2 ต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอ ครม.เห็นชอบแล้ว ซึ่งทางสภาพัฒน์ได้ขอข้อมูลโครงการเพิ่มเติมเนื่องจากข้อมูลที่เสนอไปก่อนหน้านี้เป็นข้อมูลเก่า ปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม เช่น ปริมาณจราจร แนวเส้นทางต่อเชื่อมกับทางด่วนขั้นที่ 3 ตอน N1 ช่วงตัดผ่าน ม.เกษตรศาสตร์ ซึ่งรูปแบบเป็นอุโมงค์หรือทางลอด เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยค่าก่อสร้างจะสูงกว่าทางยกระดับประมาณ 2,000 ล้านบาท ทั้งนี้ที่ปรึกษารวบรวมข้อมูลส่งให้สภาพัฒน์เรียบร้อยแล้ว เมื่อปลายเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา เพื่อเตรียมนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณา หากได้รับความเห็นชอบ กทพ.จะดำเนินการเปิดประกวดราคาทันที โดยมีการออกแบบรายละเอียดเตรียมพร้อมไว้แล้ว มูลค่าโครงการประมาณ 17,000 ล้านบาท คาดว่า จะเริ่มก่อสร้างได้ภายในปลายปีนี้

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มีมติให้ดำเนินการก่อสร้างไปพร้อมกับทางด่วน N2 เพื่อลดผลกระทบการจราจรระหว่างการก่อสร้างจากการประสานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม.อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำ PPP คาดว่าต้องใช้เวลาอาจจะเริ่มงานก่อสร้างที่ล้ง อย่างไรก็ตามเรื่องนี้ไม่น่าจะมีปัญหา เพราะรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลก่อสร้างตามแนวทางด่วน N2 ซึ่ง กทพ.จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเตรียมไว้แล้ว.