



ขนส่งสาธารณะแจ้งทั้งระบบ

● บิ๊กบอส.ลั่นรัฐลอยตัวค่าน้ำมัน

● วอนออกบัตรส่วนลด-หนุนเงิน

นายสัญญาชัย ปัญวัฒน์จิตร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า บขส.และภาคการขนส่งสาธารณะทั้งหมด จะได้รับผลกระทบจากการที่ภาครัฐเตรียมปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลโดยจะปล่อยให้เกิน 30 บาทต่อลิตรภายในวันที่ 1 พ.ค. นี้แน่นอน เนื่องจาก บขส. เป็นรถโดยสารที่ให้บริการสาธารณะ เติมน้ำมันในเส้นทางระยะไกลและครอบคลุมทุกภูมิภาค ทำให้มีต้นทุนสูง ขณะที่ค่าโดยสารไม่สอดคล้องกับต้นทุนจริง เพราะที่ผ่านมาในอดีตคิดค่าโดยสารในราคาน้ำมันดีเซล 24 บาทต่อลิตร เมื่อราคาปรับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องอยู่ที่ 28-29 บาทต่อลิตรในขณะนี้ และ เดือน พ.ค.นี้ จะขยับปรับขึ้นเกินกว่า 30 บาทต่อลิตร ทำให้มีค่าใช้จ่ายเงินรถเพิ่มขึ้น ขณะที่ค่า

โดยสารราคาเท่าเดิม

ดังนั้นรัฐบาลควรเข้ามาช่วยเหลือดูแลและสนับสนุนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนผู้ประกอบการรถโดยสารในช่วงที่ปล่อยให้ราคาน้ำมันลอยตัว ตามความเหมาะสมที่จะกระทำได้ เช่น มีบัตรอุดหนุนส่วนลดราคาน้ำมันดีเซล และเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (Public Service Obligation: PSO) เพื่อให้กิจการเดินต่อไป และสามารถตรึงค่าโดยสารได้ ไม่อย่างนั้นจะทำให้ผู้ประกอบการรถโดยสารแจ้งทั้งระบบขณะนี้ผู้ประกอบการร่วม บขส. หลายรายทยอยเข้ามาสอบถามเรื่องดังกล่าวแล้ว การปรับขึ้นค่าโดยสารเป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง และกรมการ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: พุธที่ 28 เมษายน 2565			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26495	หน้า: 8(ขวา)	
	Col.Inch: 58.97	Ad Value: 106,146	PRValue (x3): 318,438	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ขนส่งสาธารณะเจ็ทระบบ				

ขนส่งทางบก (ขบ.) บขส. ยินดีเป็นตัวกลางประสานระหว่างรถ
ร่วม บขส. และ ขบ. ให้ได้

นายสัญลักษณ์ กล่าวต่อว่า ส่วนมาตรการลดค่าใช้จ่ายเรื่อง
น้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินรถนั้น ปัจจุบัน บขส. มีรถโดยสาร

ประมาณ 300 กว่าคัน ทั้งรถ บขส. และรถเช่า ซึ่งใช้
น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงที่ผ่านมาช่วงผลกระทบ
โควิด-19 ได้ปรับลดจำนวนรถ และจำนวนเที่ยววิ่ง
ต่อวัน เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุน และสอดคล้อง
กับจำนวนผู้โดยสารอยู่แล้ว โดยนำรถให้
บริการประมาณ 100 กว่าคันเท่านั้น มีผู้
โดยสาร 36,000-37,000 คนต่อวัน นอกจากนี้
นี้ บขส. มีแผนจัดการรถโดยสารไฟฟ้า (อีวี)
ขนาดเล็ก 72 คัน และ ขนาดใหญ่ 296 คัน
รวมทั้งหมด 368 คัน สัญญาเช่า 7 ปี อยู่
ระหว่างจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโอ
อาร์) เมื่อแล้วเสร็จ และได้ผู้ชนะ บขส.จะ
ทยอยนำรถโดยสารใหม่เข้ามาให้บริการ

ซึ่งเป็นพลังงานสะอาด ลดมลพิษ
ทางอากาศ ช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อ
เพลิงได้ หากเทียบกับราคาน้ำมันดีเซลใน
ปัจจุบันอยู่ที่ราคา 29 บาทต่อลิตร ขณะที่
ต้นทุนเชื้อเพลิงไฟฟ้าจะอยู่ที่ประมาณ 6 บาท การเปลี่ยนเชื้อ
เพลิงรถโดยสารประหยัดต้นทุน บขส.ได้ประมาณ 60% จากค่า
ใช้จ่ายเชื้อเพลิงในปี 64 อยู่ที่ 295.539 ล้านบาท ตลอดจนเพิ่ม
ประสิทธิภาพการให้บริการ สะดวก และปลอดภัย.