

'แตรมโคราช'ติดอีไอเอ&เออาร์ที

● 29 เม.ย.นี้เข้าชี้แจงข้อมูลคชก.

● รฟม.เลื่อนไหม้ไลน์ไม่มีกำหนด

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) นครราชสีมา (โคราช) สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานกุ่มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาสีสวัสดิ์) ระยะทาง 11.17 กม. วงเงินลงทุน 8 พันล้านบาท ยังไม่ได้หยุดดำเนินโครงการ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ซึ่งในวันที่ 29 เม.ย.นี้ จะต้องชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานอีไอเอมายังสผ. กว่า 1 ปีแล้ว ตลอดเวลาที่ผ่านมาได้ชี้แจงเพิ่มเติมรายละเอียดต่างๆ อยู่ต่อเนื่อง เนื่องจากยังมีหลายประเด็นที่ต้องชี้แจง คชก. อาทิ เรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะตามแนวเส้นทางแตรมนครราชสีมา ซึ่งมีจุดตัดกับถนนสายหลัก และประเด็นทางวิ่งในเมืองบนถนนที่มีความแคบ เป็นต้น นอกจากนี้บางประเด็นยังต้องเก็บข้อมูลเพิ่มเติมจากหน่วยงานบางกลุ่มที่ขาดอยู่ตามที่ คชก. ตั้งข้อสังเกต

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ยังตอบไม่ได้ว่ารายงานอีไอเอจะผ่าน

เมื่อใด แต่ในระหว่างนี้จะ

พยายามทำข้อมูลชี้แจงในประเด็นที่ คชก. ยังมี ความห่วงใยให้สมบูรณ์มากที่สุด นอกจากจะเดินหน้าโครงการแตรมโคราชต่อไปแล้ว ขณะเดียวกัน รฟม. ยังมอบให้ที่ปรึกษาโครงการฯ ทบทวนความเหมาะสมของโครงการฯ พร้อมทั้งจัดทำข้อมูล

ศึกษาเปรียบเทียบระหว่างแตรม และรถรางตัวอย่าง (Automated Rapid Transit : ART) อาทิ มูลค่าการลงทุน เหมือนกับแตรม ภูเก็ต ตามนโยบายนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อลดต้นทุนการก่อสร้างด้วย

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ปัจจุบันกรอบเวลาโครงการแตรมนครราชสีมา ขยับออกไปจากแผนเดิมค่อนข้างมาก จนไม่สามารถกำหนดเวลาที่แน่ชัด โดยก่อนหน้านี้ รฟม. มีแผนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาโครงการฯ ประมาณเดือน



