

เปิดประมูล
สายสีแดง
ต่อขยาย 10

เปิดประมูลสายสีแดงต่อขยาย

• จ่อขงครม.รวบ 3 ช่วง 2.27 หมื่นล้าน ต.ค.นี้

“ศักดิ์สยาม” เปิดใหม่ไลน์สร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย จ่อขงครม.รวบ 3 เส้นทาง วงเงิน 2.27 หมื่นล้านบาท พร้อมเปิดประกวดราคาไม่เกินไตรมาสนี้ เริ่มก่อสร้างพฤศจิกายน 65 ส่วนโครงการ Missing Link วงเงิน 4.2 หมื่นล้านบาท มีแผนเสนอกรม.ในกันยายนนี้ พร้อมเปิดประมูลธันวาคม 65

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในเดือนมิถุนายนนี้กระทรวงคมนาคมจะเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 ช่วง วงเงินรวม 22,797 ล้านบาท คือ 1.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 6,193 ล้านบาท 2.ตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,197 ล้านบาท และ 3.รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,407 ล้านบาท ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการ

ทั้งนี้ หากครม.ให้ความเห็นชอบ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ผู้รับผิดชอบโครงการ จะเปิดประกวดราคาพร้อมกันช่วงเดือนมิถุนายน-ตุลาคม 2565 และคาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างได้ในเดือนพฤศจิกายน 2565 โดยช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช

จะใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี ตั้งเป้าเปิดบริการในเดือนมกราคม 2570 ส่วนอีก 2 ช่วงที่เหลือจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี เป้าเปิดบริการเดือนมกราคม 2569

สำหรับสายสีแดง Missing Link ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก วงเงิน 42,039 ล้านบาทนั้น มีแผนเสนอกรม.ช่วงเดือนกันยายน-พฤศจิกายน 2565 ประกวดราคาช่วงเดือนธันวาคม 2565-เมษายน 2566 เริ่มการก่อสร้างพฤษภาคม 2566 แล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการในเดือนมกราคม 2571

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (27 เม.ย. 2565) รฟท., การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล ได้ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล ซึ่งเป็นสถานี

ร่วมระหว่างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยมีความตกลงในเรื่องรูปแบบ ขอบเขตความรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายและแผนการดำเนินงาน ภายใต้กฎหมาย กฎระเบียบ และคำสั่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และจะมีการจัดตั้งคณะทำงาน ประกอบด้วย 3 หน่วยงาน รวมถึงกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางราง (ขร.)

สำหรับอาคารรักษาพยาบาลของคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล เป็นการก่อสร้างอาคารสูง 15 ชั้น ชั้นใต้ดิน 3 ชั้น มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 55,057 ตารางเมตร (ตร.ม.) แบ่งเป็นพื้นที่โรงพยาบาล 50,741 ตร.ม. พื้นที่รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน 3,410 ตร.ม. และพื้นที่รถไฟฟ้าสายสีส้ม 906 ตร.ม. คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 พร้อมเปิดให้บริการในปี 2570 โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ นั้น ขณะนี้รฟม.อยู่ระหว่างการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566 เปิดให้บริการในปี 2571 ■