

ประเมินทุนรอบ2สายสีแดง1.8แสนล้าน

●สัมปทาน50ปีส่วนหลัก+ขยาย4เส้น

●เปิดประมูลภายในปีนี้เริ่มสร้างปีหน้า

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า วันที่ 27 เม.ย. 65 รฟท. จัดการประชุมสัมมนาทดสอบความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ 2 โครงการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการจัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตามพ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยเริ่มตั้งแต่เวลา 08.30-12.00 น. ที่ ห้องเมย์แฟร์ บอลรูม เอบี ชั้น 11 โรงแรมเดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ กรุงเทพฯ พร้อมกันนี้ได้เปิดให้เข้าร่วมประชุมฯ ผ่านโปรแกรม Zoom อีกช่องทางด้วย คาดว่าจะมีผู้สนใจเข้าร่วมจำนวนมาก

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การประชุมสัมมนาครั้งนี้ จะนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ทั้งข้อมูลทั่วไป, ข้อมูลด้านเทคนิค, ผลการวิเคราะห์ด้านการเงินและการลงทุน, ขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน และการจัดทำร่างสัญญา โดยหลังจากการนำเสนอข้อมูลต่าง ๆ เสร็จสิ้น จะเปิดให้ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็นตามวัตถุประสงค์ของการจัดงานครั้งนี้ที่ต้องการรับฟังความคิดเห็นจากนักลงทุน ภาคเอกชน สถาบันทางการเงิน ผู้สนใจ รวมถึงหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมความคิดเห็นนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาและออกแบบโครงสร้างของรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุน และประกอบการจัดทำเอกสารการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนให้เหมาะสมต่อไป

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า โครงการรถไฟสายสีแดง มีมูลค่าการลงทุนงานโยธา 1.88 แสนล้านบาท แบ่งเป็น 6 ช่วง โดยทุกช่วงผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี(กรม.) แล้ว ประกอบด้วย 1.ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26.30 กิโลเมตร



(กม.) และ 2.ช่วง

บางซื่อ-ตลิ่งชัน15.3

กม. วงเงิน 1.08 แสนล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการแล้ว, 3.ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง หรือ Missing Link 25.9 กม. วงเงิน 4.96 หมื่นล้านบาท, 4.ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ศูนย์รังสิต 8.84 กม. วงเงิน 6.64 พันล้านบาท,

5.ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และก่อสร้างสถานีเพิ่มเติมประกอบด้วย สถานีพระราม 6 สถานีบางกวย-การไฟฟ้าฝ่ายผลิต และสถานีบ้านจิมพลี 14.8 กม. วงเงิน 1.06 หมื่นล้านบาท และ 6.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 5.7 กม. วงเงิน 4.73 พันล้านบาท เมื่อการประชุมฯ เสร็จสิ้น ที่ปรึกษาจะสรุปผลการศึกษาเสนอให้คณะกรรมการ(บอร์ด) รฟท. และกระทรวงคมนาคม พิจารณาก่อนเสนอที่ประชุม กรม. ต่อไป

คาดว่าจะเปิดสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ(PPP) สัมปทาน50 ปีทั้งรถไฟฟ้าสีแดงสายหลักที่เปิดบริการ



อยู่แล้วและส่วนต่อขยายทั้ง 4 เส้นทางได้ในปี 65 ให้ได้ผู้รับจ้าง พร้อมเริ่มก่อสร้างส่วนต่อขยายในปี 66 ตามนโยบายนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว. กมนาคมที่ต้องการให้เอกชนมาร่วมลงทุน เพื่อลดภาระงบประมาณแผ่นดิน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันเดียวกันนี้ เวลา 15.00 น. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม จะเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีศิริราช และอาคารรักษาพยาบาล ระหว่าง รฟท., การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ที่อาคารสโมสร กระทรวงคมนาคมด้วย

ทั้งนี้การลงนามความร่วมมือเคยเกิดขึ้นแล้วเมื่อประมาณเดือน พ.ค. 62 จะสิ้นสุดระยะเวลาบังคับใช้ในวันที่ 1 พ.ค.65 จึงต้องลงนามเพื่อต่อขยายความร่วมมือออกไปอีกจนกว่าการก่อสร้างของ 3 หน่วยงานจะแล้วเสร็จ มีโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช รวมอยู่ด้วย จึงต้องเร่งดำเนินการเพื่อบริการความสะดวกประชาชนให้สามารถเดินทางด้วยรถไฟฟ้ามารับบริการที่โรงพยาบาลได้.