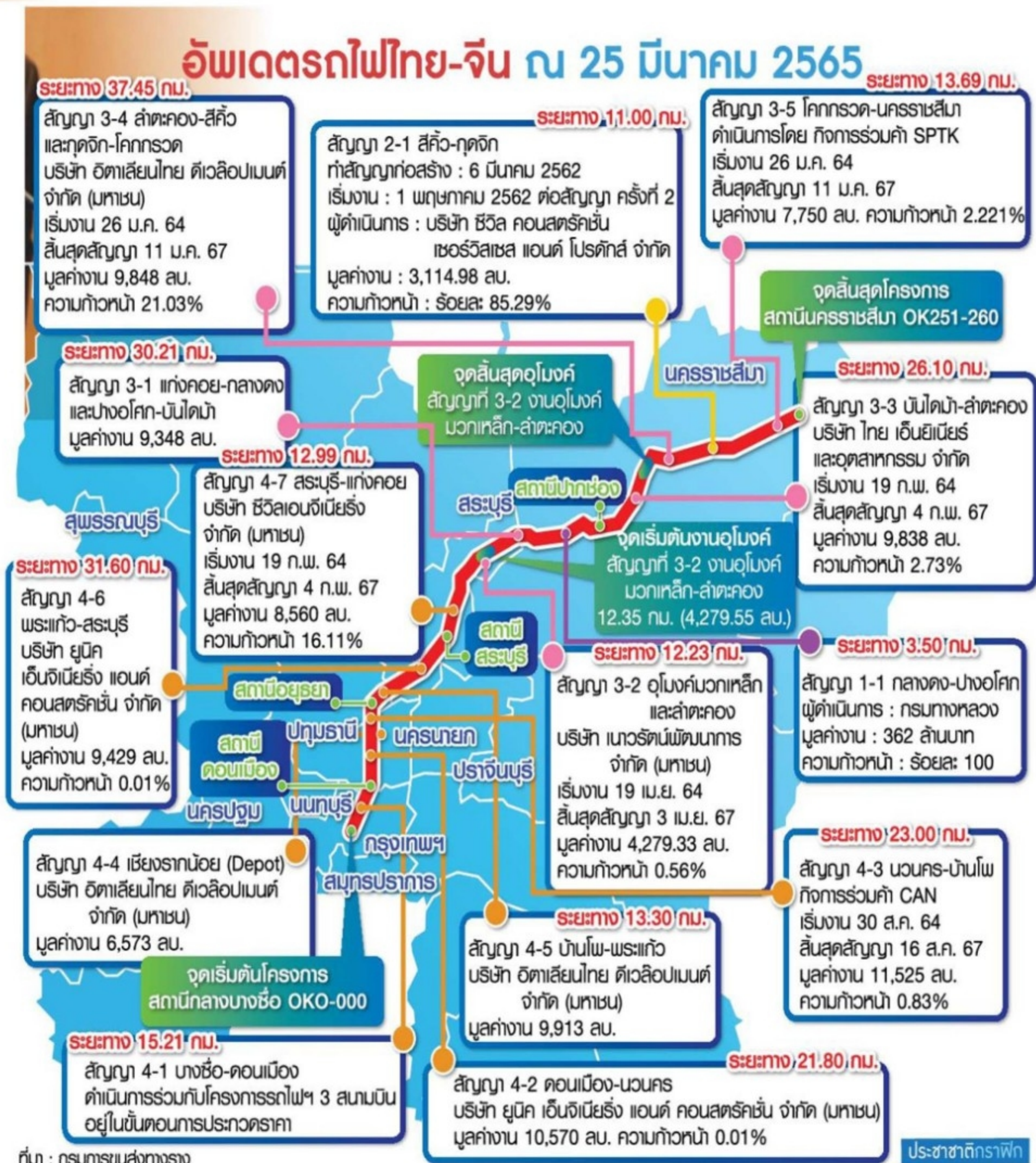


# คืบหน้าไฮสปีดเทรนครุงเทพฯ-โคราช

## ปลดล็อกสถานีอยุธยา-จ่อประมูล 3 สัญญา



**อัปเดตความคืบหน้ารถไฟความเร็ว**  
สูงไทย-จีน ณ 25 มีนาคม 2565  
โดยโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย เริ่มต้นนับ 1 มาตั้งแต่ปี 2560 แบ่งก่อสร้างระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ก่อน โดย “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เร่งรัดการดำเนินการลงนามสัญญางานโยธาจากเดิมที่มีการลงนามเพียง 1 สัญญา ปัจจุบัน สามารถเร่งรัดสัญญางานโยธาจนสามารถลงนามและก่อสร้างได้มากกว่า 10 สัญญา

**แก้ไขสัญญา “จ้างที่ปรึกษา”**

ความก้าวหน้าโครงการระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา มีรายละเอียดดังนี้

1.สัญญา 2.1 (งานจ้างออกแบบรายละเอียด) ทางรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ลงนามสัญญากับบริษัท จีน (China Railway Design Corpo-

ration : CRDC กับ China Railway International : CRIC) เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2560 วงเงิน 1,706.7 ล้านบาท โดยฝ่ายจีนออกแบบแล้วเสร็จ

2.สัญญา 2.2 (งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้าง) เริ่มงานเมื่อ 21 ธันวาคม 2560 อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา โดยได้มีการลงนามแก้ไขแนบท้ายสัญญา 2.2 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565 ณ สถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย และสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงปักกิ่ง

3.สัญญา 2.3 (งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร) ลงนามสัญญาแล้วเมื่อ 28 ตุลาคม 2563 เริ่มงานออกแบบวันที่ 22 ธันวาคม 2563 โดยผู้รับจ้างได้ส่งรายงานการออกแบบให้ ร.ฟ.ท.ตรวจสอบแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจสอบแบบรายละเอียดและเบิกค่าจ้างล่วงหน้า

#### กรม.อนุมัติเวนคืน 5 จังหวัด

4.ล่าสุดคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินจะเวนคืนเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 โดยร่าง พ.ร.ฎ.ฉบับนี้มีสาระสำคัญกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่บางส่วนของ 5 จังหวัด รวมเนื้อที่ประมาณ 667 ไร่

รายละเอียดได้แก่ ท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ ดอนเมือง กรุงเทพฯ, อ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี อ.คลองหลวง อ.เมืองปทุมธานี, อ.สามโคก จ.ปทุมธานี อ.บางปะอิน อ.พระนครศรีอยุธยา อ.อุทัย อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา

อ.หนองแซง อ.เสนาให้ อ.เมืองสระบุรี อ.แก่งคอย อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี และ อ.ปากช่อง อ.สีคิ้ว อ.เนินสูง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา รวมเนื้อที่ 667 ไร่ และอาคาร 1,130 หลัง

สำหรับการนำพื้นที่มาก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงสายใหม่ ขนาดทาง 1.435 เมตร จำนวน 2 ทาง ระยะทาง

253 กิโลเมตร

#### กำลังสร้าง 9 สัญญา

5.ความคืบหน้าการก่อสร้างงานโยธา 14 สัญญา (ข้อมูล ณ วันที่ 25 มีนาคม 2565) ดังนี้

ขั้นตอน “ก่อสร้างแล้วเสร็จ” มี 1 สัญญา สำหรับสัญญา 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก

ขั้นตอน “อยู่ระหว่างก่อสร้าง” มีจำนวน 9 สัญญา ได้แก่ 1.สัญญา 2-1 สีคิ้ว-กุดจิก (ระยะทาง 11 กิโลเมตร) แผนงานกำหนด 100% มีผลงานจริง 83.48% ซ้ำกว่าแผน 16.52%

2.สัญญา 3-2 อุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง (12.23 กิโลเมตร) แผนงาน 10.07% มีผลงานจริง 0.51% ซ้ำกว่าแผน 9.56%

3.สัญญา 3-3 บันไดม้า-ลำตะคอง (21.60 กิโลเมตร) แผนงาน 22.04% มีผลงานจริง 2.27% ซ้ำกว่าแผน 19.77%

4.สัญญา 3-4 ลำตะคอง-สีคิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด (37.45 กิโลเมตร) แผนงาน 17.69% มีผลงานจริง 18.48% เร็วกว่าแผน 0.79%

5.สัญญา 3-5 โคกกรวด-นครราชสีมา (12.38 กิโลเมตร) แผนงาน 17.92% มีผลงานจริง 2.15% ซ้ำกว่าแผน 15.77%

6.สัญญา 4-2 ดอนเมือง-นวนคร (21.80 กิโลเมตร) แผนงาน 0.01% มีผลงานจริง 0.00% ซ้ำกว่าแผน 0.01%

7.สัญญา 4-3 นวนคร-บ้านโพ (23.00 กิโลเมตร) แผนงาน 7.98% มีผลงานจริง 0.59% ซ้ำกว่าแผน 7.39%

8.สัญญา 4-6 พระแก้ว-สระบุรี (31.60 กิโลเมตร) แผนงาน 0.01% มีผลงานจริง 0.00% ซ้ำกว่าแผน 0.01%

และ 9.สัญญา 4-7 สระบุรี-แก่งคอย (12.99 กิโลเมตร) แผนงาน 12.07% มีผลงานจริง 13.75% เร็วกว่าแผน 1.68%

ขั้นตอน “เตรียมการก่อสร้าง” 1 สัญญา สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย

#### เข้าคิวรอประมูล 3 สัญญา



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

5.4.สัญญาที่อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง 3 สัญญา ได้แก่

สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า (30.21 กิโลเมตร) ติดประเด็นเรื่องศาลปกครอง

สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง (15.21 กิโลเมตร) ติดประเด็นการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างร่วมที่สถานีดอนเมืองกับโครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน

และสัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว (13.30 กิโลเมตร) ติดประเด็นการแก้แบบสถานีอยุธยาเนื่องจากปัญหาพื้นที่เมืองมรดกโลก

#### สถานีอยุธยา 2 พันล้าน

ทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างสถานีอยุธยาที่ได้มีข้อกังวลจากศูนย์มรดกโลก UNESCO กรณีผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงต่อแหล่งมรดกโลกอยุธยา โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดและผลักดันให้มีการหารือเพื่อพิจารณาแนวทางการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

|                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div> <b>ประชาชาติ</b><br/> <b>ธุรกิจ</b> </div> <div> Prachachat Turakij<br/> Circulation: 120,000<br/> Ad Rate: 1,350 </div> </div> | <div> <b>Section:</b> First Section/-<br/> <b>วันที่:</b> พุธ 27 - ศุกร์ 29 เมษายน 2565<br/> <b>ปีที่:</b> 44      <b>ฉบับที่:</b> 5457      <b>หน้า:</b> 5(ล่าง)<br/> <b>Col.Inch:</b> 113.95    <b>Ad Value:</b> 153,832.50    <b>PRValue (x3):</b> 461,497.50    <b>คลิป:</b> สี่สี่<br/> <b>หัวข้อข่าว:</b> คืบหน้าไฮสปีดเทรนนกรุงเทพ-โคราช ปลดล็อกสถานีอยุธยา-จ่อประมูล 3 สัญญา </div> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ล่าสุดได้ข้อยุติการดำเนินการตามรูปแบบสถานีเดิมตามรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วว่าเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและไม่กระทบต่อการเป็นมรดกโลกแต่อย่างใด

รายละเอียดมีดังนี้ ค่าก่อสร้างอาคารวงเงิน 2,250 ล้านบาท ค่างานโครงสร้าง+คานทางวิ่งที่ก่อสร้างได้ก่อน 614 ล้านบาท (คงเหลือส่วนค่าก่อสร้างสถานีอยุธยา 1,636 ล้านบาท)

ทั้งนี้ รูปแบบสถานีตาม EIA ปี 2560 ต่อมามีการประมาณราคาใหม่ ณ เดือนมีนาคม 2565) ซึ่งมีผลกระทบสถานการณ์โควิดกับสงครามรัสเซีย-ยูเครน ทำให้ต้นทุนค่าวัสดุและน้ำมันแพงขึ้น จึงมีการกำหนดค่า “เพื่อส่วนค่าดำเนินการเพิ่มขึ้น 20%” วงเงิน 327 ล้านบาท

ค่าก่อสร้างงานอื่น ๆ บริเวณพื้นที่โดยรอบ (additional works) 198 ล้านบาท

เบ็ดเสร็จคงเหลือค่าก่อสร้างส่วนสถานีอยุธยาทั้งสิ้น 2,161 ล้านบาท

ขั้นตอนจากนี้เตรียมเปิดประกวดราคาเพื่อจัดหาผู้รับเหมาเข้ามาเปิดไซต์ก่อสร้างต่อไป