

AOTเดือนพลาตเป้า เคาะ3สนามบินเม.ย.

#AOT #ทันหุ่น - บิ๊ก AOT ชุดตัวเลข 6 เดือนแรก
ผู้ใช้บริการแค่ 19 ล้านคน ต่ำเป้าทั้งปี 60-70
ล้านคน รับตรงๆ ผ่านไฮซีชันมาแล้วโอกาส
พลาตเป้าสูง เปิดประเทศ พ.ค.
ผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น แต่มาจาก
ฐานต่ำ แนะไฮซีดี มีอุปสรรค
ผู้ให้บริการในสนามบินจึง
เตรียมเข้าไปรับช่วงป้องกันสะดุด
ส่วน 3 สนามบินใหม่
เคาะ เม.ย.นี้



→→→ อ่านหน้า 2

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ



(ต่อจากหน้า 1)

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการ
ใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ AOT เปิดเผยผ่านรายการ “ทันหุ่นทันเกม”
ว่า การเปิดประเทศในช่วงเดือนพฤษภาคมนี้มีโอกาสที่
นักท่องเที่ยวจะเข้ามาสู่ประเทศไทยผ่านท่าอากาศยาน
ของ AOT มากขึ้น แต่เป็นการฟื้นจากฐานที่ต่ำ
ซึ่งทุกๆ การผ่อนคลายให้ต่างชาติเข้าสู่ประเทศไทย
นั้นมีสัญญาณนักท่องเที่ยวขยับขึ้น เห็นได้จาก
การผ่อนคลายเข้าประเทศช่วงแรกพฤศจิกายนปีที่
ผ่านมามีการให้บริการสนามบินขยับขึ้นจาก
หลักหมื่นมาสู่แสนล้านรายต่อวัน แต่ก็ยังต่ำกว่าก่อน
เกิดโควิดที่มีปริมาณการให้บริการ 4 แสนรายต่อวัน
(แบ่งเป็นนักท่องเที่ยวและต่างชาติอย่างละครึ่ง)

ส่วนจำนวนผู้ใช้บริการสะสมตั้งแต่ปีงบประมาณ
2565 เริ่มตุลาคม 2564 ถึง 24 เมษายน 2565
พบว่า มีจำนวนผู้ใช้บริการ 19.1 ล้านคน เพิ่มขึ้น
ประมาณ 7.7% ต่ำกว่าเป้าหมายที่บริษัทวางไว้

ที่ทั้งปีที่ 60-70 ล้านคน ค่อนข้างมากและกังวล
ว่าการเปิดน่านฟ้าช่วงพฤษภาคมที่จะถึงนี้จนถึง
สิ้นปีงบประมาณ (ก.ย.2565) จะไม่สามารถมี
ผู้ใช้บริการได้อีก 40-50 ล้านคนตามเป้าหมายได้
เนื่องจากช่วง 4 เดือนแรก (ต.ค.-ม.ค.) ซึ่งเป็น
ไฮซีชันผ่านมาแล้ว

ทั้งนี้ในการประเมินสถานการณ์จำเป็นต้องแยก
ว่าบริษัทอยู่ในช่วงไหน โดยมองว่าปัจจุบันอยู่ในช่วง
ของวิกฤติซึ่งกินเวลาราวกว่า 2 ปี ตั้งแต่เกิดโควิด
2563-พฤษภาคม 2565 และช่วงที่ 2 คือช่วงการ
ฟื้นฟู คือช่วงเปิดน่านฟ้าตั้งแต่พฤษภาคม 2565
เป็นต้นไป ก่อนที่จะเข้าสู่ช่วงที่ 3 คือนิวนอร์มอล

“การเปิดประเทศเป็นสเต็ปส่งสัญญาณที่
ชัดเจน ว่าเราผ่านจุดต่ำสุดมาแล้ว แต่ 19 ล้านคน
ที่เข้ามาครึ่งปีแรกต่ำกว่าที่คาดพอสมควร เพราะ
ผ่าน 4 เดือนแรกไฮซีชันมาแล้ว เราเปิดประเทศ
ช่วงโลว์ซีชัน ถ้าทำได้ปีงบประมาณ 2563 เรามี
ผู้ใช้บริการ 4 เดือนแรกก่อนโควิด ทั้งปีก่อนโควิด
ขอบคุณพระเจ้า คริสต์มาส ปีใหม่ ตรุษจีน ก่อนที่
จะเข้าภาวะโควิดจะหายไป แต่เรายังมี 4 พันล้าน
ไทย 4 เดือนแรก และเจ๊ง 8 เดือนหลัง พอปี 2565
จะกลับตาลปัตรเป็นภาพสะท้อน 4 เดือนแรกเจ๊ง
8 เดือนหลังมันเลยถดถอยท่องเที่ยวแล้ว”

โดยสิ่งที่ต้องจับตาก็คือ 1 ตุลาคม 2565
ซึ่งเป็นตารางการบินหน้าหนาวและเป็นไฮซีชันจะ
ต้องลุ้นว่าจะเข้ามาน้อยแค่ไหน ซึ่งในส่วนของสล็อต
การบินหน้าหนาวจะเริ่มจองช่วงเดือนพฤษภาคมนี้
ซึ่งเป็นจากสล็อตการบินหน้าร้อนที่เริ่มจองตั้งแต่
เดือนกันยายน-ตุลาคมที่มีรอยโหว่เยอะมากมีอยู่ราว
30-40% แต่มีชาร์เตอร์ไฟล์ตมาช่วยเติม

“พฤษภาคม ยังไม่เห็นตัวเลขการจองสล็อต
มากนัก แต่มีชาร์เตอร์ไฟล์ตซึ่งจองระดับสัปดาห์
จองกลับมาค่อนข้างสูง ซึ่งตุลาคมจะเป็นจุดที่เป็น

ชี้ตายต้องลุ้นให้กลับมา ถ้าพลาตก็จะหายไปอีก
1 ซีชัน”

● ห่วงซัพพลายเจ๊ง

ดร.นิตินัย กล่าวด้วยว่า ในการดำเนินธุรกิจ
สนามบินนั้นขณะนี้ไม่หวังดีมานด์ที่จะกลับมา เพราะ
อย่างน้อยจะมีดีมานด์อันเข้ามาแน่นอน แต่พวก
ผู้ประกอบการธุรกิจในสนามบินทั้งสายการบิน ร้านค้า
ภาคพื้นดิน คาร์โก ที่เห็นสัญญาณการขาดสภาพ
คล่องเต็มไปหมด ซึ่งจะเป็นอุปสรรคในการให้บริการ

ส่วนการมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการใน
สนามบิน ซึ่งมีกำหนดถึงสิ้นมีนาคม 2566 นั้นจะ
ต่อหรือไม่เป็นเรื่องของคณะกรรมการ แต่ยืนยันว่า
หน้าที่ของ AOT คือการต่อลมหายใจ ไม่ได้ไปช่วยให้
ผู้ประกอบการมีกำไรเพิ่ม ซึ่งช่วงวิกฤติที่กำลังจะผ่านไป
ใช้วิธีการไม่เก็บเงินผู้ไม่ดำเนินธุรกิจ ส่วนใครดำเนิน
ธุรกิจก็นำรายได้มาหารกัน ส่วนช่วงการฟื้นฟูนั้นทาง
AOT ทำได้คือเอาใจช่วยเพราะได้ช่วยในช่วงวิกฤติแล้ว

● เงินสดวูบแต่ยังแกร่ง

ขณะเดียวกัน AOT ก็ต้องการออกซิเจนหายใจ
ก่อนเกิดโควิดฐานะการเงินจากที่แข็งแกร่งมากจาก
เงินสด 78,000 ล้านบาท ตอนนี้อยู่ 2 หมื่นล้านบาท
เงินสดหายไป 1 แสนล้านบาท แต่ยืนยันว่าฐานะ
การเงินของบริษัทยังแข็งแกร่งหนี้สินต่อทุนต่ำ และ
สามารถที่จะชำระคืนเงินกู้จำนวน 2-3 หมื่นล้านบาท
ได้ใน 2 ปี โดยที่ยังสามารถลงทุนอยู่ได้

ดร.นิตินัย ยืนยันว่า บริษัทจะเข้าไปสำรวจถึง
กลุ่มผู้ประกอบการว่าให้บริการในสนามบินได้มาก
น้อยแค่ไหน หากดำเนินการกิจการต่อไปก็จะปล่อยให้
ดำเนินงาน แต่ถ้ามีปัญหาที่จะใช้บริษัทลูกที่จะเข้าไป
ดำเนินการแทนเพื่อไม่ให้สะดุด

● ลุยเพิ่ม 3 สนามบิน

สำหรับความคืบหน้าในการให้บริการ 3 สนาม
บินจากกรมท่าอากาศยาน เมษายนนี้จะมีการเสนอ

ทันฮุน Thun Hoon Circulation: 100,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/หน้าแรก				
	วันที่: อังคาร 26 เมษายน 2565				
	ปีที่: 19	ฉบับที่: 4460	หน้า: 1(กลาง), 2		คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 64.63	Ad Value: 51,704	PRValue (x3): 155,112		
	หัวข้อข่าว: AOTเตือนพลัดเป้าเคาะ3สนามบินเม.ย.				

กรม. เพื่อเห็นชอบ 3 สนามบิน จากนั้น พฤษภาคม-กรกฎาคม AOT จะเข้าไปบริหารดูขนานสำรวจภาวะของสนามบินและสิงหาคม จะได้รับใบรับรองทำอากาศยาน กระบี่, อุตรธานี และอีก 2-3 เดือนก็จะถึงคิวบุรีรัมย์ ซึ่งในการบริหารช่วง 3 ปีแรกจะยังไม่ลงทุนมาก จะนำเครื่องมือมาตรฐานสากลไปติดตั้งเพื่อรองรับไฟล์ตต่างประเทศ ซึ่งจะทำให้กำไรเร็ว

“แน่นอนว่า AOT พื้นตัวแต่มาจากรู้นที่ต่ำมาก มันโตจากฐานที่ไม่มีคนเลย อยากให้ใช้สติในการลงทุน วิกฤตกรรมข้างหนัวยังมีอีกค่อนข้างมากผู้ประกอบการมีสัญญาณชัดเจนมากมาย ที่จะไม่กลับมาดำเนินการได้ ตารางหน้าหนาวจะรู้หมู่หรือจำ การโตจะมี แต่จุดๆ หนึ่งมีอาจจะตันจากซัพพลาย เราฟื้นจากจุดต่ำสุด อยากให้นักลงทุนใช้ข้อมูลครบทุกด้านในการลงทุน อย่าใช้อารมณ์”

ดร.นิติยกล่าวโนที่สุด 🗣️