

บขส.จ่อโหมกค่าโดยสาร

พิชลวยตัว น้ำมันแพง ขนส่งขยับ เริ่ม1พ.ค.นี้

สหพันธ์ขนส่งทาง
บก ประกาศปรับขึ้นค่า
ขนส่ง 15-20% เริ่ม 1
พ.ค. ♦ อ่านต่อหน้า 13

บขส. □ ต่อจากหน้า 1

ผลพวงจากรัฐบาลไม่โยกปล่อยราคาน้ำมัน
ดีเซลลอยตัวเกิน 30 บาทต่อลิตร ระบุ
กิจการเดินหน้าไปต่อไม่ได้ อพ.เดทรถ
บรรทุก 7-8 หมื่นคัน วิ่งไปก็ขาดทุนหยุด
วิ่งมานานกว่า 5 เดือนแล้ว ขณะที่ ขบ.
เตรียมทบทวนต้นทุนค่าโดยสาร บขส.-รถ
ร่วมหากรัฐบาลลดอัตราค่าน้ำมันดีเซล
ยืนยันผู้ประกอบการปรับขึ้นค่าโดยสาร
ทันทีไม่ได้ ต้องรอให้คณะกรรมการควบคุม
ขนส่งทางบกกลางเคาะก่อน หากฝ่าฝืนมี
โทษสูงสุดเพิกถอนใบอนุญาต

เมื่อวันที่ 22 เม.ย. นายอภิชาติ ไพร
รุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบก
แห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า ในวันที่ 1 พ.ค.
65 สหพันธ์จะปรับขึ้นค่าขนส่ง 15-20%
เนื่องจากรัฐบาลจะปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล
จากปัจจุบันประมาณ 30 บาทต่อลิตร ปรับ
ขึ้นเป็น 32 บาทต่อลิตร และจะปรับขึ้น
อย่างต่อเนื่องเป็นแบบขั้นบันได ส่งผล
กระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นอย่างมาก
จึงจำเป็นต้องใช้มาตรการปรับขึ้นค่า
ขนส่ง เพื่อให้สามารถพยุงกิจการให้อยู่รอด
ต่อไป ขณะเดียวกันได้ขอเจรจากับภาครัฐ
ช่วยเหลือผู้ประกอบการภาคขนส่ง ปรับลด
ราคาน้ำมันดีเซลด้วย เพราะน้ำมันดีเซลถือ
เป็นหัวใจหลักในภาคการขนส่ง

นายอภิชาติ กล่าวต่อว่า ส่วนการ
แจ้งไปยังผู้ใช้บริการกับทางสหพันธ์ที่มีการ
ขอปรับขึ้นค่าขนส่งครั้งนี้หรือไม่ขณะนี้
ยังไม่ได้แจ้งไปยังผู้ใช้บริการขนส่งสินค้าทุก
ประเภท เช่น สินค้าเกษตร อุปโภคบริโภค
อุตสาหกรรมก่อสร้าง อิฐ หิน ดิน ทราย
ปูน และสินค้านำเข้าและส่งออก เป็นต้น
เนื่องจากขอดูท่าทีของรัฐบาลว่าจะช่วย
เหลือเรื่องนี้อย่างจริงจังหรือไม่ หากไม่มี
จะแจ้งผู้ใช้บริการทราบต่อไป และคาดว่า
ไม่มีปัญหาแต่อย่างใด หากมีการปรับขึ้นค่า
ขนส่งผู้ใช้บริการคงมีการปรับขึ้นราคาค่า
สินค้าเช่นกัน และจะส่งผลให้ประชาชนได้
รับผลกระทบต่อไป

นายอภิชาติ กล่าวด้วยว่า ในปัจจุบัน
สหพันธ์มีรถบรรทุกที่เป็นสมาชิกกว่า 4
แสนคันทั่วประเทศ และมีการเดินรถแค่
80% เท่านั้น ส่วนอีก 20% หรือประมาณ
7-8 หมื่นคัน ได้หยุดเดินรถมาตั้งแต่ปลาย
เดือน ธ.ค.64 จนถึงปัจจุบัน รวมเป็นเวลา
5 เดือนแล้ว เนื่องจากหากเดินรถมีแต่
ขาดทุน และช่วงนี้เป็นโลว์ซีซั่นด้วย การ
หยุดเดินรถบางส่วนจะช่วยประหยัดต้นทุน
ค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการได้ระดับหนึ่ง

นายอภิชาติ กล่าวทิ้งท้ายด้วยว่า
มองว่าภาครัฐยังไม่จำเป็นต้องปรับขึ้นราคา
น้ำมันในดีเซล และสามารถช่วยเหลือ
ประชาชนและภาคขนส่งได้ในหลายวิธี เช่น
ยกเลิกการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซล
เป็นการชั่วคราว เนื่องจากราคาแพงกว่าเนื้อ
น้ำมันดีเซลกว่าเท่าตัว จะสามารถช่วยลด
ราคาดีเซลลงได้ถึง 1-2 บาทต่อลิตร หรือ
ปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลงเหลือ
20 สตางค์ต่อลิตร เท่ากับภาษีสรรพสามิต
น้ำมันเครื่องบิน

ด้าน นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรม
การขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่ หาก
รัฐบาลลดอัตราค่าน้ำมันดีเซล คงต้อง
ทบทวนต้นทุนค่าโดยสารรถสาธารณะที่ใช้
น้ำมันดีเซลอีกครั้ง เพื่อให้ผู้ประกอบการรถ
โดยสารสาธารณะสามารถเดินหน้าธุรกิจต่อ
ไปได้ โดยจะต้องดูว่าต้นทุนเปลี่ยนแปลง

ไปอย่างไร และสามารถลดต้นทุนจากตัว
อื่น ๆ เพื่อทดแทนได้หรือไม่ อาทิ บุคลากร
และสัญญาการเข้าร่วมเดินรถ อย่างไรก็ตาม
รถโดยสารสาธารณะที่ใช้ น้ำมันดีเซลส่วน
ใหญ่เป็นกลุ่มรถ บขส. และรถร่วม บขส.
ขณะนี้ยังไม่มีผู้ประกอบการรายใดเข้ามา
หารือเรื่องผลกระทบ และเรียกร้องขึ้นค่า
โดยสารแต่อย่างใด

นายจิรุตม์ กล่าวยืนยันด้วยว่า ผู้
ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ จะไม่
สามารถปรับขึ้นราคาค่าโดยสารเองได้ เพราะ
ต้องปรับขึ้นตามอัตราที่คณะกรรมการ
ควบคุมขนส่งทางบกกลางกำหนดเท่านั้น
หากพบว่าผู้ประกอบการรายใดแอบขึ้นราคา
จะได้รับโทษตามกฎหมาย ตั้งแต่โทษปรับ
จนสูงสุดเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการ
เดินรถ ยกเว้นเป็นรถโดยสารแบบไม่ประจำ
ทาง หรือรถนำเที่ยว สามารถปรับขึ้นค่า
โดยสารได้ตามราคากลไกตลาด เป็นรถ
โดยสารที่ลอยตัวราคา เพราะต้องมีการ
แข่งขันกัน เป็นรถโดยสารที่ผู้โดยสารเลือก
ใช้ตามความพึงพอใจ.