

เคาะจุดสร้างท่าเรือแลนด์บริดจ์

● แหลมอ่าวอ่าง จ.ระนอง-แหลมรีว จ.ชุมพร

“ศักดิ์สยาม” เคาะแล้ว! ตำแหน่งสร้างท่าเรือน้ำลึกโครงการแลนด์บริดจ์ เผยผังอันดามันใช้พื้นที่แหลมอ่าวอ่าง จ.ระนอง ส่วนฝั่งอ่าวไทย ใช้พื้นที่แหลมรีว จ.ชุมพร อยู่ใกล้ร่องน้ำลึก-สอดคล้องแผน MR-Map วงเงินลงทุนระยะแรก 4 แสนล้าน เตรียมโชว์โครงการในเวทีประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปก ครั้งที่ 52

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าในการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 22 เมษายนที่ผ่านมา ที่ปรึกษาโครงการฯ ได้นำเสนอการคัดเลือกพื้นที่ทางเลือกท่าเรือที่เหมาะสมที่สุดทั้ง 2 ฝั่ง โดยฝั่งอันดามันจังหวัดระนอง คือพื้นที่แหลมอ่าวอ่าง และฝั่งอ่าวไทย จังหวัดชุมพร คือพื้นที่แหลมรีว

ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพสามารถรองรับปริมาณสินค้าได้ 20 ล้าน TEU ตามผลการคาดการณ์ปริมาณสินค้าที่จะเข้ามาที่ยังแลนด์บริดจ์ และยังสามารถขยายท่าเรือในอนาคตให้รองรับปริมาณสินค้าได้ถึง 40 ล้าน TEU เทียบเท่ากับปริมาณสินค้าที่ทำเรือสิงคโปร์ปัจจุบัน และอยู่ใกล้กับร่องน้ำลึก รองรับการใช้งานของเรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ และ

ตำแหน่งท่าเรือยังสอดคล้องกับผลการศึกษาแนวเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และระบบราง (MR-Map) เส้น MR8 ชุมพร-ระนอง โดยผลการศึกษาเบื้องต้นคาดว่าจะใช้เงินลงทุนในระยะเริ่มต้นประมาณ 400,000 ล้านบาท และเมื่อพัฒนาให้รองรับปริมาณสินค้าได้ที่ 20 ล้าน TEU จะใช้เงินลงทุนประมาณ 1.08 ล้านล้านบาท

สำหรับขั้นตอนจากนี้กระทรวงคมนาคมจะเร่งเสนอคณะทำงานบูรณาการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ ซึ่งเป็นคณะกรรมการร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาประเด็นผลกระทบกับพื้นที่มรดกโลกและพื้นที่อุทยานแห่งชาติต่อไป เนื่องจากพื้นที่โครงการเกี่ยวข้องกับแหล่งมรดกทางธรรมชาติพื้นที่แหล่งอนุรักษ์ทะเลอันดามัน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และที่ปรึกษา

โครงการฯ ศึกษาปริมาณสินค้าและแผนพัฒนาความสามารถรองรับสินค้าของโครงการแลนด์บริดจ์ให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อให้โครงการมีความน่าสนใจ และสามารถแข่งขันกับโครงการการพัฒนาท่าเรือในประเทศต่าง ๆ เช่น โครงการ East Coast Rail Link (ECRL) และโครงการมะละกาเกตเวย์ในประเทศมาเลเซีย รวมถึงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมหลังท่าเรือให้เป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงการค้าและอุตสาหกรรมครบวงจร

นอกจากนี้ ให้พิจารณาข้อกฎหมายที่สนับสนุนการดำเนินโครงการ เช่น การตราพ.ร.บ.ฉบับใหม่สำหรับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ หรือการแก้ไขเพิ่มเติมพ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดยการขยายพื้นที่โครงการ และพิจารณาข้อจำกัดและแนวทางการดำเนินการของพ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พร้อมเร่งรัดให้สนข.จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียด เพื่อนำเสนอ Thai Landbridge Model ในเวทีการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปก ครั้งที่ 52 ระหว่างวันที่ 14-16 กันยายน 2565 และเตรียม Road Show ทั้งในและต่างประเทศ ■