

จ่อโรดโชว์แลนด์บริดจ์!

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (Landbridge แลนด์บริดจ์) ว่าที่ประชุมได้สรุปตามผลการคัดเลือกของบริษัทที่ปรึกษาถึงตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือที่เหมาะสมที่สุด โดยในฝั่งอันดามันพื้นที่ที่เหมาะสมคือ จังหวัดระนองบริเวณแหลมอ่าวอ่าง ส่วนฝั่งอ่าวไทย ที่จังหวัดชุมพร พื้นที่แหลมริ้ว เนื่องจากพื้นที่ทั้ง 2 ฝั่งเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพสามารถรองรับปริมาณสินค้าได้ถึง 20 ล้าน TEU และยังสามารถขยายท่าเรือได้ในอนาคตให้รองรับปริมาณสินค้าได้มากถึง 40 ล้าน TEU อย่างไรก็ตามยังได้มีข้อสั่งการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และที่ปรึกษาศึกษาแผนพัฒนาในการรองรับสินค้าของโครงการแลนด์บริดจ์ให้เพิ่มมากขึ้น และแข่งขันกับโครงการการพัฒนาท่าเรือในประเทศต่างๆ เช่น โครงการ East Coast Rail Link (ECRL) และโครงการมะละกาเกตเวย์ในประเทศมาเลเซีย และโครงการดาราสาคร ในประเทศกัมพูชา เป็นต้น

นายศักดิ์สยามกล่าวต่อว่า รวมถึงให้พิจารณาข้อกำหนดที่สนับสนุนการดำเนินโครงการ เช่น การตรา พ.ร.บ. ฉบับใหม่สำหรับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ หรือการแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561 โดยการขยายพื้นที่โครงการ และพิจารณาข้อจำกัด และแนวทางการดำเนินการของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 สำหรับกรณีโครงการที่มีเจ้าของโครงการหลายหน่วยงาน เป็นต้น นอกจากนี้ยังได้เร่งรัดให้ สนข. จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียด เพื่อนำเสนอ Thai Landbridge Model ในเวทีการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปคครั้งที่ 52 พร้อมเตรียม Road Show ทั้งในและต่างประเทศเพื่อดึงดูดความสนใจของนักลงทุนทั่วโลก รวมถึงการประชาสัมพันธ์เชิงรุกไปสู่ักลงทุนต่างประเทศในช่องทางต่างๆ.