

ลุยแลนด์บริดจ์  
4 แสนล้าน

หน้า... 6

## ลุยแลนด์บริดจ์ 4 แสนล้าน

## ปักหมุด 'แหลมอ่าวอ่าว-แหลมรีว' พื้นที่สร้างท่าเรือ

ไทยโพสต์ ● คมนาคมปักหมุดเคาะพื้นที่แจ้งเกิด "แลนด์บริดจ์" ชุมพร-ระนอง โขว์รองรับสินค้าในอนาคต 40 ล้านที่อียู พร้อมรองรับการเข้าใช้งานของเรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ เร่งเคลียร์ขั้วมรดกโลก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ครั้งที่ 2/2565 เพื่อติดตามผลการดำเนินการในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ว่าที่ปรึกษาได้นำเสนอการคัดเลือกพื้นที่ทางเลือกท่าเรือที่เหมาะสมที่สุดฝั่งอันดามัน จังหวัดระนอง คือ พื้นที่แหลมอ่าวอ่าว และฝั่งอ่าวไทย จังหวัดชุมพร คือ พื้นที่แหลมรีว เนื่องจากมีศักยภาพสามารถรองรับปริมาณสินค้าได้ 20 ล้านที่อียู รวมทั้งยังสามารถ

ขยายท่าเรือในอนาคตให้รองรับปริมาณสินค้าได้มากถึง 40 ล้านที่อียู เทียบเท่ากับปริมาณสินค้าที่ทำเรือสิงคโปร์ในปัจจุบัน และอยู่ใกล้กับร่องน้ำลึก รองรับการใช้งานของเรือบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่

นอกจากนี้ ตำแหน่งท่าเรือยังสอดคล้องกับผลการศึกษานโยบายเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และระบบราง MR8 ชุมพร-ระนอง คาดว่า จะใช้เงินลงทุนในระยะเริ่มต้นประมาณ 400,000 ล้านบาท และเมื่อพัฒนาให้รองรับปริมาณสินค้าได้ 20 ล้านที่อียู จะใช้เงินลงทุนประมาณ 1.08

ล้านบาท หลังจากนั้นได้เร่งรัดเสนอคณะทำงานบูรณาการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน กับแหล่งมรดกทางธรรมชาติ พื้นที่แหล่งอนุรักษ์ทะเลอันดามัน ระหว่างกระทรวงคมนาคม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาในประเด็นผลกระทบกับพื้นที่มรดกโลกและพื้นที่อุทยานแห่งชาติต่อไป

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ได้มีข้อสั่งการให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. และที่ปรึกษาศึกษาปริมาณสินค้าและแผนทางการพัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าของโครงการแลนด์บริดจ์ให้เพิ่ม



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

มากขึ้น เพื่อให้โครงการมีความน่าสนใจ และสามารถแข่งขันกับโครงการการพัฒนาท่าเรือในประเทศต่างๆ เช่น โครงการ East Coast Rail Link (ECRL), โครงการมะละกาเกตเวย์ ใน

ประเทศมาเลเซีย และโครงการ  
ดาราสาคร ในประเทศกัมพูชา

รวมถึงการพัฒนาเขต  
เศรษฐกิจพิเศษเพื่อพัฒนา  
อุตสาหกรรมหลังทำให้เป็น  
ศูนย์กลางเชื่อมโยงการค้าและ  
อุตสาหกรรมครบวงจร ได้แก่  
เขตส่งเสริมธุรกิจเกี่ยวเนื่อง  
เช่น การธนาคาร การประกันภัย  
เป็นต้น เขตส่งเสริมการลงทุน  
อุตสาหกรรมดิจิทัล เขตอุตสาหกรรม  
สร้างมูลค่าเพิ่ม และเขต  
ส่งเสริมการลงทุนปลอดภาษี  
รวมถึงให้พิจารณาข้อกฎหมาย  
ที่สนับสนุนการดำเนินโครงการ  
เช่น การตรา พ.ร.บ.ฉบับใหม่  
สำหรับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ  
ภาคใต้ หรือการแก้ไขเพิ่มเติม  
พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาค  
ตะวันออก พ.ศ.2561 โดยการ  
ขยายพื้นที่โครงการ และพิจารณา  
ข้อจำกัดและแนวทางการดำ  
เนินการของ พ.ร.บ.การร่วมลง  
ทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.  
2562.