

|                                                                                                |                                              |                  |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| <div>มติชน</div> <div>Matichon</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,200</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ - ต่างประเทศ |                  |                       |
|                                                                                                | วันที่: ศุกร์ 22 เมษายน 2565                 |                  |                       |
|                                                                                                | ปีที่: 45                                    | ฉบับที่: 16112   | หน้า: 8(บน)           |
|                                                                                                | Col.Inch: 41.43                              | Ad Value: 49,716 | PRValue (x3): 149,148 |
|                                                                                                | หวัข้อข่าว: ขสมก.เอาแน่ตั้ง'เอกชน'วิ่งรถเมล์ |                  |                       |
|                                                                                                | คลิป: ขาว-ดำ                                 |                  |                       |

# ขสมก.เอาแน่ตั้ง'เอกชน'วิ่งรถเมล์

- เล็งเปิดทีโออาร์ประกวดราคาพ.ค.นี้
- ย้ำขาดทุนต่อเนื่องสะสมแล้ว1.3แสนล.

ขสมก.เดินหน้าตั้งเอกชนเดินรถ แม้สหภาพยื่นหนังสือคัดค้าน ถึง 'ศักดิ์สยาม' เล็งประกาศทีโออาร์ประกาศประกวดราคา พ.ค.นี้ ย้ำยังขาดทุนสะสม 1.3 แสนล้าน

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรรณกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวถึงความคืบหน้าจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ว่า เป็นแผนระยะสั้นโดยอยู่ระหว่างรอเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ ปี 2562 (ฉบับปรับปรุง) มีระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี โดยระหว่างรอการพิจารณาแผนฟื้นฟูฯฉบับปรับปรุงแล้วเสร็จ จะใช้วิธีจัดหารถให้บริการโดยการจ้างเอกชนมาวิ่งรถตามระยะทาง ซึ่งเอกชนต้องจัดหาปรับปรุงสภาพและพนักงานมาให้บริการในเขตการเดินรถทั้ง 8 เขต ขณะที่ ขสมก.จะเป็นผู้ดำเนินการบริหารตารางการเดินรถ และกำหนดความถี่ในการให้บริการเดินรถ

นายกิตติกานต์ กล่าวถึงงบประมาณในการดำเนินการจ้างเอกชนเดินรถว่า จะใช้งบประมาณ

จากรายได้ในการบริหารการเดินรถ เช่น ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษารถ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น ซึ่งเบื้องต้นคณะกรรมการ (บอร์ด) ขสมก.พิจารณาเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯระยะสั้นแล้วเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา จ้างเอกชนมาวิ่งรถตามระยะทาง จำนวน 224 คัน โดยอยู่ระหว่างเตรียมจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าจะประกาศประกวดราคาได้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้ และจัดหารถภายในเดือนกันยายน-ตุลาคมนี้ หากไม่มีผู้คัดค้าน ทั้งนี้ ขสมก.ต้องดำเนินการขอใบอนุญาตเดินรถจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยกำหนดหลักเกณฑ์ว่าภายในระยะเวลา 1 ปี ต้องบรรลุจุดใหม่ไม่น้อยกว่า 30% ซึ่งขณะนี้ มีเส้นทางเดินรถจำนวน 107 เส้นทาง ในจำนวนนี้บรรลุจุดโดยสารให้บริการแล้ว 17 เส้นทาง ยัง

เหลือรถที่ต้องบรรลุฯ อีก 90 เส้นทาง ส่วนกรณี ที่ ขสมก. จะเก็บค่าโดยสาร 30 บาทต่อคนต่อวัน โดยไม่จำกัดจำนวนเที่ยวการเดินทางนั้นยังอยู่ในแผนฟื้นฟูฯ ยังไม่ได้รับการเห็นชอบจาก ครม.

กรณีสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก. ตั้งข้อสังเกตว่าการเหมาจ้างให้เอกชนมาเดินรถ คันละ 6,000 กว่าบาทต่อวัน สูงเกินความเป็นจริงหรือไม่ รวมถึงได้ยื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม คัดค้านกลุ่มทุนเข้ายึดเส้นทางรถเมล์ในกรุงเทพฯและปริมณฑล นั้น นายกิตติกานต์กล่าวว่า หากคิดต้นทุนตามข้อเท็จจริง รถครีมแดง มีค่าใช้จ่ายต้นทุนต่อคันต่อวัน เกิน 6,000 บาท แบ่งเป็น ค่าเหมาซ่อม 1,400 บาท ค่าเชื้อเพลิง (ดีเซลลิตรละ 28-30 บาท) อยู่ที่ 2,600 บาท ค่าจ้างคนขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร 3,000 บาท และปัจจุบัน ขสมก.ยังมีปัญหาเรื่องการขาดทุนสะสมต่อเนื่อง 1.3 แสนล้านบาท หรือมีค่าใช้จ่ายทั้งหมดเฉลี่ย 4,000 ล้านบาทต่อปี