

จ้างเอกชนถูกกว่าขสมก.ตัวเอง

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดแถลงชี้แจงกรณีสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก. (สร.ขสมก.) ไปยื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ว่า ขสมก. มีปัญหา รถโดยสาร (รถเมล์) มีอายุมากกว่า 30 ปี 2,885 คัน แต่ละวันให้บริการ 90-95% ไม่เพียงพอ รถมีสภาพเก่า ใช้เครื่องยนต์ดีเซลก่อให้เกิดมลพิษ นอกจากนี้ยังมีปัญหาขาดทุนต่อเนื่อง โดยเฉพาะการบริการสาธารณะ หรือ PSO ทำให้มีต้นทุนค่าเชื้อเพลิง ค่าบริหารจัดการเหมาซ่อม ค่าบำรุงรักษา และค่าจ้างบุคลากรเดินรถ อยู่ระหว่างจัดทำแผนฟื้นฟูองค์กร และปรับแผนจากปี 62 จากซื้อเข้าเป็นจ้างเหมาเอกชนแทน อยู่ระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ระหว่างรอการพิจารณาแผนฟื้นฟู ขสมก. จำเป็นต้อง จัดหารถก่อนเป็นแผนระยะสั้น 2 ปี เนื่องจาก ขสมก. ได้ใบอนุญาตการเดินรถจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ภายใน 1 ปีต้องบรรจุรถใหม่ไม่น้อยกว่า 30% ใน 90 เส้นทาง จึงต้องเร่งจ้างเอกชนเดินรถ ซึ่งกำหนดว่าจะจ้างเหมาบริการให้เอกชน จัดหารถ พร้อมพนักงานขับรถ แต่การบริหารจัดการ ความถี่รถ การปล่อยรถ เป็นของเขตการเดินรถทั้ง 8 เขต เอกชนได้รายได้จากการจ้างของ ขสมก. คิดเป็น กม.กำลังจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) จัดหารถโดยสารไฟฟ้า (อีวี) 400 คัน คาดว่าจะจัดหารถได้เดือน ต.ค. 65

กรณีสภาพฯ ดังข้อสังเกตว่า การเหมาจ้างเอกชนเดินรถ คันละ 6,000 กว่าบาทต่อวันสูงเกินกว่าความเป็นจริงนั้น หาก

คิดต้นทุนตามข้อเท็จจริง รถเมล์ธรรมดาครีมแดงของ ขสมก. มีค่าใช้จ่ายต้นทุน เกิน 6,000 บาทต่อคันต่อวัน แบ่งเป็น ค่าเหมาซ่อม 1,400 บาท ค่าเชื้อเพลิงน้ำมันดีเซลลิตรละ 28-30 บาท ประมาณ 2,600 บาทต่อ กม. ค่าจ้างคนขับรถขสมก. 3,000 บาท หากจัดหารถใหม่จะมีต้นทุนใกล้เคียงกับขอเงินอุดหนุน PSO แต่ต้นทุนถูกกว่าบริหารจัดการเพราะรถเมล์อีวี ค่าเชื้อเพลิงอยู่ที่ 3.50 บาท ตามสัญญาเป็นภาระเอกชน ทำให้ต้นทุนลดลง

นายกิตติกานต์ กล่าวอีกว่า ส่วนกรณีเก็บค่าโดยสาร 30 บาทต่อคนต่อวัน โดยไม่จำกัดจำนวนเที่ยววันเป็นราคาในแผนฟื้นฟูที่ยังไม่ได้รับการเห็นชอบจาก กรม. ยืนยันว่ายังใช้ราคาปกติรถเมล์ธรรมดาครีมแดง 8-10 บาท ส่วนรถปรับอากาศ 15-25 บาทตามระยะทาง ปัจจุบัน ขสมก. มีผู้โดยสารวันธรรมดา 500,000-600,000 คนต่อวัน วันหยุด เสาร์-อาทิตย์ 300,000-400,000 คนต่อวัน ต่างจากปี 62 ก่อนโควิด-19 มีผู้ใช้บริการ 900,000 คนต่อวัน.