

ขสมก.ยื่นจ้างเอกชนเดินรถสุดคุ้ม

ห้วยขวาง ● “ขสมก.” แจงยิบ จำเป็นจ้างเหมาเอกชนเดินรถเมล์ ยื่นจ่าย 6,000 บาทต่อคัน เป็นต้นทุนจริง ด้านจัดการอีวี 400 คันสืบ มั่นใจ พ.ค.65 ออกทีโออาร์ ได้รถเดือน ต.ค.65

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารูรพหลุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า จากการที่สภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) ได้ยื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อเร่งรัดให้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพนั้น ขณะนี้ ขสมก.อยู่ระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการและมีการ

ปรับแผนจากปี 2562 ที่เป็นการซื้อเช่า มาเป็นการจ้างเหมาเอกชนแทน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ส่วนกรณีที่สหภาพฯ ขสมก. ตั้งข้อสังเกตว่า การเหมาจ้างให้เอกชนมาเดินรถคันละกว่า 6,000 บาทต่อวันสูงเกินกว่าความเป็นจริงนั้น ยืนยันว่าหากคิดต้นทุนตามข้อเท็จจริง รถ ขสมก.ครีมแดงมีค่าใช้จ่ายต้นทุนต่อคันต่อวันเกิน 6,000 บาท แบ่งเป็น ค่าเหมาซ่อม 1,400 บาทต่อคัน ค่าเชื้อเพลิงหากคิดค่าดีเซลอยู่ที่ลิตรละ 28-30 บาท อยู่ที่ 2,600 บาทต่อกิโลเมตร ค่าจ้างคนขับรถ ขสมก. 3,000 บาทต่อคันต่อวัน

แต่หากจัดการใหม่จะมีต้นทุนดำเนินการใกล้เคียงกับการขอเงินอุดหนุนพีเอสโอ แต่จะมีต้นทุนถูกกว่าบริหารจัดการในปัจจุบัน เพราะเป็นรถอีวี ค่าเชื้อเพลิงอยู่ที่ 3.50 บาท และตามสัญญาเป็นการระเอกชน ทำให้ต้นทุนลดลง

ด้านความคืบหน้าการจัดหารถโดยสารไฟฟ้าหรืออีวี จำนวน 400 คันนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าจะประกาศทีโออาร์ในเดือน พ.ค.นี้ และสามารถจัดการได้ในเดือน ต.ค.2565 แต่หากมีผู้คัดค้านก็จะทำให้ระยะเวลาในการดำเนินการเพิ่มขึ้นอีก.