

จัดหาเอกชนลุยรถเมล์

นายกิตติพล จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวชี้แจงกรณีที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) พร้อมสมาชิก ไปยื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เรื่องขอให้เร่งรัดดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 25 มิ.ย.2562 เห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ ว่า ปัญหาปัจจุบัน ขสมก.มีรถที่มีอายุมากกว่า 30 ปี จำนวน 2,885 คัน และในแต่ละวันจะมีรถวิ่งให้บริการประมาณ 90-95% แต่ก็ยังไม่เพียงพอต่อการให้บริการ และรถยังมีสภาพเก่า ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ก่อให้เกิดมลภาวะ นอกจากนี้ ขสมก.ยังมีปัญหาเรื่องการขาดทุนต่อเนื่อง โดยเฉพาะการบริการสาธารณะ หรือ PSO ทำให้มีต้นทุนค่าเชื้อเพลิง ค่าบริหารจัดการเหมาซ่อม ค่าบำรุงรักษาและค่าจ้างบุคลากรในการเดินรถ ซึ่งขณะนี้ ขสมก.อยู่ระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟู และมีการปรับแผนจากปี 2562 ที่เป็นการซื้อเข้าเป็นการจ้างเหมาเอกชนแทน โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ขณะเดียวกัน ในระหว่างที่รอการพิจารณาแผนฟื้นฟู ขสมก.จำเป็นที่จะต้องจัดหาทดแทน ซึ่งเป็นแผนระยะสั้น 2 ปี เนื่องจาก ขสมก.ได้ใบอนุญาตการเดินรถจากกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดว่าภายใน 1 ปี ขสมก.ต้องบรรจุรถใหม่ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ใน 90 เส้นทาง จึงต้องเร่งดำเนินการจ้างเอกชนในการเดินรถ ซึ่งกำหนดว่า จะเป็นการจ้างเหมาบริการให้เอกชนจัดหาทดแทนพนักงานขับรถ แต่การบริหารจัดการ ความถี่รถ การปล่อยรถ เป็นของเขตการเดินรถทั้ง 8 เขต ส่วนเอกชนได้รายได้จากการจ้างของ ขสมก. คิดเป็นกิโลเมตร ค่าสุดบอร์ด ขสมก.พิจารณาเห็นชอบตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำที่ไอราร์คาดว่าจะประกาศที่ไอราร์ในเดือนพฤษภาคมนี้ และสามารถจัดหาทดแทนได้ในเดือนตุลาคมนี้ แต่หากมีผู้คัดค้านก็ จะทำให้ระยะเวลาเพิ่มขึ้นอีก.