

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ			
	วันที่: ศุกร์ 22 เมษายน 2565			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11468	หน้า: 5(ซ้าย)	
	Col.Inch: 37.94	Ad Value: 45,528	PRValue (x3): 136,584	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ขสมก.จ้างเอกชนเดินรถ			

ขสมก.จ้างเอกชนเดินรถ

หวังแก้ขาดทุนสะสม1.3แสนล้านบาท

ขสมก.เตรียมจัดทำทีโออาร์จ้างเอกชนเดินรถตามแผนฟื้นฟูกิจการระยะสั้น แก้ปัญหาขาดทุนสะสมต่อเนื่อง 1.3 แสนล้านบาท คาดดำเนินการได้พ.ค.นี้ ได้สหภาพฯ จ้าง 6 พันบาท/คันต่ำกว่าราคาทุน พร้อมย้ำเก็บค่าโดยสารราคาเดิม

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารูวรพลกุล ผู้อำนวยการกองการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงกรณีทีสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจขสมก. ขึ้นหนังสือคัดค้านกลุ่มทุนเข้ายึดเส้นทางรถเมล์ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ถึงนายกักคิ์สยาม ชิดชอบ รวม.คมนาคม ว่า ขณะนี้ขสมก.อยู่ระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการขสมก.ระยะสั้น เนื่องจากปัจจุบันขสมก. อยู่ระหว่างรอเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ ปี 2562 (ฉบับปรับปรุง) โดยรูปแบบการทำแผนระยะสั้นมีระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี ระหว่างที่รอการพิจารณาแผนฟื้นฟูฯ ฉบับปรับปรุงแล้วเสร็จ

ตามแผนจะใช้วิธีการจัดการให้บริการโดยการจ้างเอกชนมาวิ่งรถตามระยะทาง และเอกชนจะต้องจัดการปรับอากาศ และพนักงานมาให้บริการ โดยเขตการเดินรถทั้ง 8 เขต ของขสมก. จะเป็นผู้ดำเนินการบริหารตารางการเดินรถ และกำหนดความถี่ในการให้บริการเดินรถ สำหรับงบประมาณในการดำเนินการจ้างเอกชนเดินรถนั้น ขสมก. จะใช้งบประมาณจากรายได้ในการบริหารการเดินรถ

ส่วนกรณีที่สหภาพฯ ขสมก. ตั้งข้อสังเกตว่า การเหมาจ้างให้เอกชนมาเดินรถคันละ 6,000 กว่าบาทต่อวัน สูงเกินกว่าความเป็นจริงหรือไม่นั้น หากคิดต้นทุนตามข้อเท็จจริงรถขสมก. ครึ่งแดง มีค่าใช้จ่ายต้นทุนต่อคันต่อวันเกิน 6,000 บาท แต่หากจัดการใหม่จะมี

ต้นทุนดำเนินการใกล้เคียงกับการขอเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

“เบื้องต้นคณะกรรมการขสมก.ได้พิจารณาเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯระยะสั้น ในการจ้างเอกชนมาวิ่งรถตามระยะทาง จำนวน 224 คันเมื่อเดือนก.พ.ที่ผ่านมา โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าจะประกาศประกวดราคาได้ภายในเดือนพ.ค.นี้ หลังจากนั้นจะจัดการได้ภายในเดือนก.ย.-ค.ค. 2565 หากมีผู้คัดค้านอาจทำให้ระยะเวลาการประกวดราคาขยับออกไปได้”

นายกิตติกานต์กล่าวว่า หลังจากประกาศประกวดราคาแล้วเสร็จ ขสมก.ต้องดำเนินการขอใบอนุญาตเดินรถจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยกำหนดหลักเกณฑ์ว่าภายในระยะเวลา 1 ปี ต้องบรรจรถใหม่ไม่น้อยกว่า 30% ซึ่งขณะนี้มีเส้นทางเดินรถจำนวน 107 เส้นทาง ในจำนวนนี้บรรจรถโดยสารให้บริการแล้ว 17 เส้นทาง และเหลือรถที่ต้องบรรจฯ อีก 90 เส้นทาง

ส่วนกรณีที่ขสมก. จะเก็บค่าโดยสาร 30 บาทต่อคนต่อวัน โดยไม่จำกัดจำนวนเที่ยวการเดินทางนั้น ราคาคงกล่าวอยู่ในแผนฟื้นฟูฯ ที่ยังไม่ได้รับการเห็นชอบจากครม. โดยยืนยันว่าจะยังใช้ราคาปกติครึ่งแดง 8-10 บาท ส่วนรถปรับอากาศ 15-25 บาทตามระยะทาง ปัจจุบันมีผู้โดยสาร 5-6 แสนคนในวันธรรมดา และ 3-4 แสนคนในวันหยุด

นอกจากนี้ ขสมก. ยังมีปัญหาเรื่องการขาดทุนสะสมต่อเนื่องอยู่ที่ 1.3 แสนล้านบาท โดยมีค่าใช้จ่ายทั้งหมดเฉลี่ย 4,000 ล้านบาทต่อปี ได้แก่ ต้นทุนในการซ่อมบำรุงรถ 1,600 ล้านบาทต่อปี ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 1,200 ล้านบาทต่อปี ค่าก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) 512 ล้านบาทต่อปี และค่าบุคลากร 1,500 ล้านบาทต่อปี