

ข่าวสด กรอบข่าว Khao Sod (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ					
	วันที่: เสาร์ 23 เมษายน 2565					
	ปีที่: 32		ฉบับที่: 11469		หน้า: 5(บน)	
	Col.Inch: 36.35		Ad Value: 43,620		PRValue (x3): 130,860	
	หัวข้อข่าว: ขสมก.เตรียมแผนจ้างเอกชนเดินรถ					
						คลิป: ขาว-ดำ

ขสมก.เตรียมแผนจ้างเอกชนเดินรถ

ลดรายจ่าย-แก้ปัญหาขาดทุนสะสม1.3แสนล้านบาท.

ขสมก.เตรียมจัดทำทีโออาร์จ้างเอกชนเดินรถตามแผนฟื้นฟูกิจการระยะสั้น แก้ขาดทุนสะสม 1.3 แสนล้านบาท คาดได้พ.ค.นี้ ได้สภาพฯ จ้าง 6 พันบาท/คัน ต่ำกว่าราคาราคาทุน พร้อมย้ำเก็บค่าโดยสารราคาเดิม

นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงกรณีทีสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก. ขึ้นหนังสือคัดค้านกลุ่มทุนเข้ายึดเส้นทางรถเมล์ในกรุงเทพฯ และปริมณฑลถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ว่า ขณะนี้ขสมก.อยู่ระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการขสมก. ระยะสั้น เนื่องจากปัจจุบันขสมก. อยู่ระหว่างรอเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ ปี 2562 (ฉบับปรับปรุง) โดยรูปแบบการทำแผนระยะสั้นมีระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี

ตามแผนจะใช้วิธีการจัดหาให้บริการโดยการจ้างเอกชนมาวิ่งรถตามระยะทาง โดยเขตการเดินรถทั้ง 8 เขตของขสมก. จะเป็นผู้ดำเนินการบริหารตารางการเดินรถ และกำหนดความถี่ในการให้บริการเดินรถ สำหรับงบประมาณในการดำเนินการจ้างเอกชนเดินรถนั้น ขสมก.จะใช้งบประมาณจากรายได้ในการบริหารการเดินรถ

ส่วนกรณีที่สภาพฯ ขสมก. ตั้งข้อสังเกตว่า การเหมา

จ้างให้เอกชนมาเดินรถคันละ 6,000 กว่าบาทต่อวัน สูงเกินกว่าความเป็นจริงหรือไม่ นั้น หากคิดต้นทุนตามข้อเท็จจริงรถขสมก. ครึ่งแดง มีค่าใช้จ่ายต้นทุนต่อคันต่อวันเกิน 6,000 บาท แต่หากจัดหาใหม่จะมีต้นทุนดำเนินการใกล้เคียงกับการขอเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

“เบื้องต้นคณะกรรมการขสมก. ได้พิจารณาเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ ระยะสั้น ในการจ้างเอกชนมาวิ่งรถตามระยะทาง จำนวน 224 คัน เมื่อเดือนก.พ. ที่ผ่านมา โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมจัดทำเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าจะทำได้ภายในเดือนพ.ค.นี้ จากนั้นจะจัดหาได้ภายในเดือนก.ย.-ค.ก. 2565”

ส่วนกรณีที่ขสมก. จะเก็บค่าโดยสาร 30 บาทต่อคนต่อวัน โดยไม่จำกัดจำนวนเที่ยวการเดินทางนั้น ราคาดังกล่าวอยู่ในแผนฟื้นฟูฯ ที่ยังไม่ได้รับการเห็นชอบจากกรม. โดยยืนยันว่าจะยังใช้ราคาปกติรถครึ่งแดง 8-10 บาท ส่วนรถปรับอากาศ 15-25 บาท

นอกจากนี้ ขสมก.ยังมีปัญหาเรื่องการขาดทุนสะสมต่อเนื่องอยู่ที่ 1.3 แสนล้านบาท โดยมีค่าใช้จ่ายทั้งหมดเฉลี่ย 4,000 ล้านบาทต่อปี ได้แก่ ต้นทุนซ่อมบำรุงรถ 1,600 ล้านบาทต่อปี ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 1,200 ล้านบาทต่อปี ค่าก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) 512 ล้านบาทต่อปี และค่าบุคลากร 1,500 ล้านบาทต่อปี