

>2 'เพาเวอร์ไลน์'รับปมร้อน อาคารกรุ๊ปทัวร์'ดอนเมือง'ถล่ม

'เพาเวอร์ไลน์'รับปมร้อน อาคารกรุ๊ปทัวร์'ดอนเมือง'ถล่ม

เปิดประวัติ "เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง" ผู้รับเหมาอาคารกรุ๊ปทัวร์ท่าอากาศยานดอนเมือง หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ เจอพายุถล่มเสียหายหนัก 20 ล้านบาท ทอท.เร่งแก้ไขแล้วเสร็จภายใน 1 สัปดาห์

กรุงเทพธุรกิจ ● อาคารบริการผู้โดยสาร บริเวณลานจอดรถรับนักท่องเที่ยว (ATTA) หรืออาคารกรุ๊ปทัวร์ เป็นหนึ่งในโครงการขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานดอนเมือง โดยก่อสร้างแล้วเสร็จวันที่ 20 พ.ค. 2563 มีผู้รับเหมา คือ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ PLE ด้วยวงเงินประมาณ 200 ล้านบาท

สำหรับตัวอาคารตั้งอยู่บริเวณลานจอดรถรับนักท่องเที่ยว ติดกับอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 (Terminal 1) ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยานดอนเมือง มีพื้นที่ใช้งาน 3,000 ตารางเมตร

การประมูลโครงการดังกล่าวเริ่มจากการที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดให้ยื่นซองประมูลเมื่อวันที่ 18 ก.ย.2561 มียื่นซองประมูล 2 ราย คือ

- 1.บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
- 2.บริษัท เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

หลังจากนั้นวันที่ 5 พ.ย.2561 ทอท.ได้ประกาศให้ บมจ.ที เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ชนะประมูลจากการเสนอราคาต่ำสุด 190.19 ล้านบาท แต่เมื่อวันที่ 22 มี.ค.2562 มีการยกเลิกประกาศผู้ชนะและหลังจากนั้นประกาศราคากลางใหม่

โครงการก่อสร้างอาคารบริการผู้โดยสาร บริเวณลานจอดรถรับนักท่องเที่ยว (ATTA)

18 ก.ย.2561 ยื่นซองประมูล 2 ราย

- บมจ.เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง
- บมจ.เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น

5 พ.ย.2561 ประกาศให้ บมจ.ที เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ชนะประมูล เสนอราคาต่ำสุด 190.19 ล้านบาท

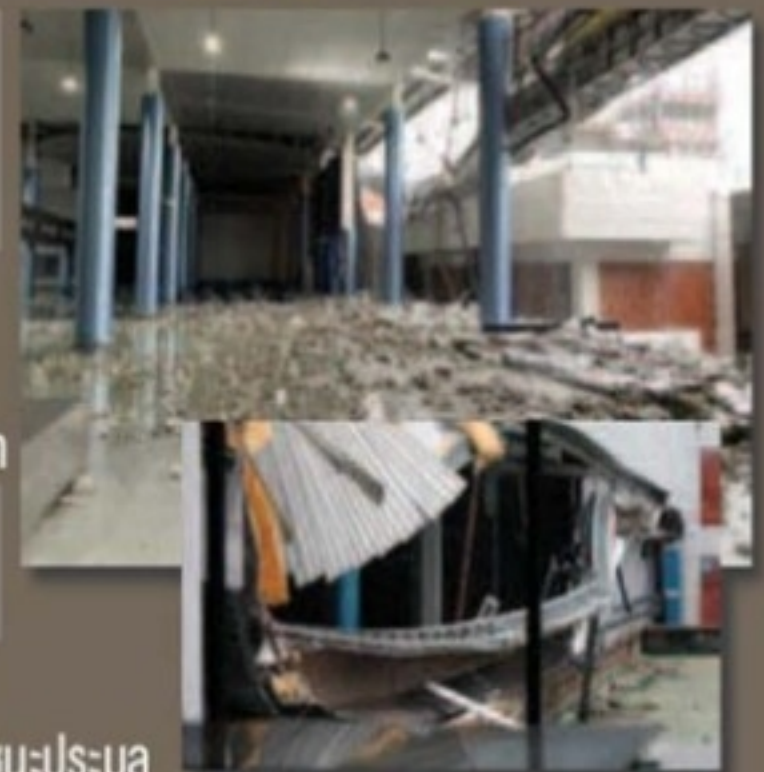
22 มี.ค.2562 ยกเลิกประกาศผู้ชนะ หลังจากนั้น ประกาศราคากลางใหม่

29 ค.ค.2562 ประกาศให้ บมจ.ที เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ชนะประมูล วันเดียวกันประกาศเปลี่ยนผู้ชนะเป็น บมจ.เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น

20 พ.ค.2563 ก่อสร้างเสร็จ แต่ยังไม่เปิดใช้เพราะโควิด

18 เม.ย.2565 ผนังอาคารบางส่วนทรุดตัวหลังฝนตกหนัก

21/04/2565 **กราฟิก กรุงเทพธุรกิจ**



งานก่อสร้างของ กอก.ที่ บมจ.เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง ประมูลได้

- โครงการอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 1 สนามบินสุวรรณภูมิ สัญญา 14,235 ล้านบาท ก่อสร้างเสร็จแล้วแต่ชะลอเปิดใช้เพราะโควิด
- โครงการก่อสร้างอาคารสถาบันวิทยาการท่าอากาศยานและการบิน และปรับปรุงภูมิสถาปัตยกรรมสำนักงานใหญ่ สัญญา 1,978 ล้านบาท

29 ต.ค.2562 ทอท.ประกาศให้บริษัท ที เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะประมูล แต่ในวันเดียวกันมีประกาศเปลี่ยนผู้ชนะเป็นบริษัท เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดยให้เหตุผลว่า "เนื่องจากผู้ยื่นเสนอราคาที่คัดเลือกไว้ไม่เข้าทำสัญญาในเวลาที่กำหนด ท่าอากาศยานดอนเมือง ขอยกเลิกประกาศดังกล่าวและขอประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาดีที่ต่ำสุดใหม่" คือ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ด้วยวงเงิน 199.90 ล้านบาท

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) แจ้งประกอบธุรกิจรับเหมาติดตั้งงานระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสารโทรคมนาคม ระบบปรับอากาศ ระบบสุขาภิบาลและระบบป้องกันอัคคีภัยและรับเหมาก่อสร้างโยธา จัดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) โดยมีตระกูลศรีสุชาติ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ 10 อันดับแรก ประกอบด้วย 1.นายเสวก ศรีสุชาติ สัดส่วน 13.13% 2.UBS AG LONDON BRANCH สัดส่วน 5.60% 3.THE BANK OF NEW YORK (NOMINEES) LIMITED สัดส่วน

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 21 เมษายน 2565 ปีที่: 35 ฉบับที่: 12102 หน้า: 1(กลาง), 2 Col.Inch: 85.36 Ad Value: 136,576 PRValue (x3): 409,728 คลิ๊ป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'เพาเวอร์ไลน์'รับปมร้อน อาคารกรุ๊ปทัวร์'ดอนเมือง'ถล่ม
--	--

3.58% 4.นายเมธัส ศรีสุชาติ สัดส่วน 3.45% 5.นายภัทรณัฐ ญาณกรธนาพันธุ์ สัดส่วน 2.94% 6.นายอำนาจ กาญจนภาค สัดส่วน 2.93% 7.นายภาคภูมิ คำนวนสิริ สัดส่วน 2.41% 8.SIX SIS AG สัดส่วน 1.88% 9.นายพิสิฐ โรจนมงคล สัดส่วน 1.77% 10.นายชัยรัตน์ โกวิทมงคล สัดส่วน 1.47%

นอกจากนี้บริษัทเพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) รับงานจาก ทอท.อีกหลาย โครงการ เช่น

โครงการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 หรือ SAT-1 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ มูลค่าสัญญา 14,235 ล้านบาท ที่อยู่ภายใต้การดูแลของ ทอท.ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้ ทอท.ชะลอเปิดให้บริการ

โครงการก่อสร้างอาคารสร้างอาคารสำนักงานสถาบันวิทยาการทำอากาศยานและการบิน และงานปรับปรุงภูมิสถาปัตยกรรม สำนักงานใหญ่ มูลค่าสัญญา 1,978 ล้านบาท สำหรับผลดำเนินงานในปี 2564 บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) มีรายได้ 7,630 ล้านบาท เทียบปีก่อนหน้าลดลง 13% ซึ่งเป็นผลมาจากการรับรู้รายได้จากธุรกิจรับเหมาก่อสร้างลดลง รวมทั้งมีกำไรก่อนหักภาษี 174 ล้านบาท เทียบกับปี 2563 ที่ขาดทุน 435 ล้านบาท

นายเสวก ศรีสุชาติ ประธานกรรมการ บริษัทเพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้ประกาศนโยบายนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันเมื่อวันที่ 18 ก.ค.2561 โดยเผยแพร่ประกาศผ่านเว็บไซต์ของบริษัท และส่วนหนึ่งของนโยบายมีข้อห้ามกรรมการผู้บริหารและพนักงานของบริษัทดำเนินการหรือยอมรับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม โดยครอบคลุมถึงทุกธุรกิจในทุกประเทศและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้มีการสอบทานการปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันนี้อย่างสม่ำเสมอ

ตลอดจนทบทวนแนวทางปฏิบัติและข้อกำหนดในการดำเนินการเพื่อให้สอดคล้อง

กับการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจ ระเบียบข้อบังคับและข้อกำหนดกฎหมาย

นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) ทอท. กล่าวว่า ทอท.ยืนยันว่าโครงการนี้ดำเนินการตั้งแต่ปี 2561 ตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างโดยผู้เสนอราคาต่ำที่สุด ได้สิทธิมาลงนามรับงานก่อสร้างแต่ปรากฏว่าผู้ชนะประมูลรายแรกไม่มาลงนาม แม้จะแจ้งให้เข้าลงนามเป็นเวลา 4-5 เดือนแล้ว ดังนั้นขอยืนยันว่า ทอท.ไม่ได้นำงานนี้ไปให้เอกชนรายอื่นโดยไม่ทำตามขั้นตอน และจะตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบกระบวนการให้สัญญาสงสัย

นอกจากนี้ ทอท.ประเมินความเสียหายเบื้องต้นที่ 20 ล้านบาท จากมูลค่าอาคารทั้งหลังประมาณ 200 ล้านบาท แต่ขอให้มั่นใจว่าอาคารผู้โดยสาร 1-2 มีความแข็งแรง รวมทั้งมีการออกแบบให้รองรับแรงลมและแรงพายุ แต่เหตุที่เกิดขึ้นต้องตรวจสอบอย่างละเอียด

“ขณะนี้ปิดกั้นพื้นที่เพื่อให้วิศวกรรมาสถานฯ ส่งเจ้าหน้าที่มาสำรวจความเสียหายของกำแพง คานรับน้ำฝนและโครงสร้างหลักว่ามีผลกระทบหรือไม่ ซึ่งผู้รับเหมาเข้ามาซ่อมแซมได้เพราะอยู่ช่วงประกัน โดย ทอท.กำหนดให้แก้ไขให้เสร็จภายใน 1 สัปดาห์”

สำหรับอาคาร Service Hall ก่อสร้างเสร็จเมื่อเดือน มิ.ย.2563 ปัจจุบันยังไม่เปิดให้บริการเนื่องจากจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการทำอากาศยานดอนเมืองมีปริมาณน้อยจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยการก่อสร้างมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับผู้โดยสารกลุ่มกรุ๊ปทัวร์ ซึ่งจะช่วยลดความแออัดภายในอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1

รวมทั้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่กระทบต่อโครงสร้างหลักของอาคารแต่อย่างใดและไม่ส่งผลกระทบต่อการบินบริการผู้โดยสาร อีกทั้งไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าว