

ทอท.ตั้งทีมงานเร่งสอบสาเหตุ 'ดอนเมือง' ถล่ม ทอท.ตั้งทีมงานเร่งสอบสาเหตุ "ดอนเมือง" ถล่ม

ผู้จัดการรายวัน360° – เร่งสำรวจโครงสร้างอาคารเช็กอินกรุ๊ป “ดอนเมือง” ตั้งคณะทำงาน 2 ชุด เช็กด้านวิศวกรรมและสัญญาก่อสร้าง ทอท. ประเมินความเสียหายเบื้องต้น 20 ล้านบาท พร้อมปิดพื้นที่เคลียร์เศษซากอาคาร เร่งรับเหมาซ่อมแซมคืนสภาพ

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – เร่งสำรวจโครงสร้างอาคารเช็กอินกรุ๊ป “ดอนเมือง” ตั้งคณะทำงาน 2 ชุด เช็กด้านวิศวกรรมและสัญญาก่อสร้าง ทอท.ประเมินความเสียหายเบื้องต้น 20 ล้านบาท พร้อมปิดพื้นที่เคลียร์เศษซากอาคาร เร่งรับเหมาซ่อมแซมคืนสภาพ

วานนี้ (19 เม.ย.) นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวที่ประชุมได้ตั้งคณะทำงาน 2 คณะ คือ

1. คณะทำงานตรวจสอบด้านวิศวกรรม มี รองศาสตราจารย์ เอนก ศิริพานิชกร จากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย เป็นประธาน

2. คณะทำงานตรวจสอบด้านสัญญาว่าดำเนินการครบถ้วนหรือไม่ โดยมี นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) ทอท. เป็นประธาน ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงจะประชุมอีกครั้งวันที่ 29 เม.ย.นี้ ซึ่งทำให้ทราบสาเหตุอาคารพังชัดเจนมากขึ้น พร้อมทั้งกำชับให้ ทอท. ตรวจสอบอาคารสำนักงานทั้งหมดของสนามบินดอนเมือง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ที่มาใช้บริการ รวมถึงอาคารสำนักงานสนามบินอื่นๆ ของ ทอท.ด้วย

นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) ทอท.กล่าวว่า จากการวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น คาดว่า เกิดจากรางระบายน้ำรับน้ำหนักจากน้ำฝนและลม



คณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีกำแพงอาคาร Service Hall ทำอากาศยานดอนเมืองพังถล่ม ร่วมประชุมเพื่อหาสาเหตุและประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้น ที่อาคารสำนักงาน ทำอากาศยานดอนเมือง วานนี้ (20 เม.ย.)

ที่พัดเข้ามาอย่างแรง จนทำให้รางระบายน้ำเกิดการบิดตัว สองช่วงเสา และกดทับผนัง จนทำให้กำแพงพังลงมา ซึ่งอาคารนี้ก่อสร้างเสร็จช่วงเดือน มิ.ย. 63 ยังไม่ได้มีการเปิดใช้ ไม่มีผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่อยู่ด้านใน โดยขณะนี้ได้ปิดกั้นพื้นที่ เพื่อให้วิศวกรสถานฯ ส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาสำรวจความเสียหาย กำแพง คานรับน้ำหนัก และตรวจโครงสร้างหลักว่ามีความกระทบหรือไม่ โดยทาง วสท.จะเข้ามาตรวจสอบภายใน 3 วัน

สำหรับผู้รับเหมาสามารถเข้ามาดำเนินการซ่อมแซมได้ เนื่องจากอยู่ในระยะประกัน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้อาคารมีความปลอดภัย โดยได้ตั้งกรอบการดำเนินการ ให้คืนสภาพภายใน 1 สัปดาห์ และการก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนหมดระยะรับประกัน เบื้องต้น ประเมินความเสียหายที่ 20 ล้านบาท จากมูลค่าอาคารทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 200 ล้านบาท.