

จี AOT
ล้อมคอกสนามบิน



หน้า... 6

จีAOTล้อมคอกสนามบิน

เช็กความแข็งแรงทุกแห่ง หวั่นเกิดชำร่วย‘ดอนเมือง’

วิภาวดีรังสิต ● “คมนาคม” จี AOT เร่งตรวจสอบความแข็งแรงอาคารในสนามบินทุกแห่ง สร้างความมั่นใจผู้ใช้บริการ หวั่นเกิดเหตุชำร่วยกับท่าอากาศยานดอนเมือง ขณะที่ ทอท.จีผู้รับเหมาคืนสภาพอาคารใน 1 สัปดาห์

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีกำแพงอาคาร Service Hall ท่าอากาศยานดอนเมืองพังถล่มเปิดเผยว่า ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพความเสียหายในเบื้องต้น และได้กำหนดแนวทางในการทำงาน โดยตั้งคณะทำงาน 2 คณะ แบ่งเป็น คณะแรกดูแลการตรวจสอบด้านวิศวกรรม และคณะที่สองตรวจสอบด้านสัญญาว่าดำเนินการครบถ้วนหรือไม่ ทั้งนี้จะประชุมสรุปกันอีกครั้งในวันที่ 29 เม.ย.2565

นอกจากนี้ยังได้กำชับให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย หรือ AOT ตรวจสอบทุกอาคารของท่าอากาศยานดอนเมืองอีกครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชน รวมถึงท่าอากาศยานอื่นๆ ต้องตรวจสอบความแข็งแรงของอาคารผู้โดยสาร และอาคารต่างๆ ภายในท่าอากาศยานด้วยเพื่อความปลอดภัย และไม่ให้เกิดเหตุการณ์ชำร่วยกับที่ท่าอากาศยานดอนเมือง นายกิตติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) ทอท. กล่าวว่า สาเหตุ



พิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน

เบื้องต้นคาดว่าตัวคานรับรางระบายน้ำ รับน้ำฝน และลมพัดเข้ามาปริมาณมาก จึงเกิดการบิดตัวขึ้นสองช่วงเสา ทำให้กำแพงพังลงมา ซึ่งอาคารนี้สร้างเสร็จเมื่อช่วงเดือน มิ.ย. 63 ยังไม่ได้มีการเปิดใช้งาน ในขณะเกิดเหตุไม่มีผู้โดยสาร และมีเจ้าหน้าที่อยู่ในบริเวณนั้น อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ได้ปิดกั้นพื้นที่เพื่อให้วิศวกรมสสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรม

ราชูปถัมภ์ ส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาสำรวจความเสียหาย กำแพงคานรับน้ำฝน และโครงสร้างหลัก ว่ามีความกระทบหรือไม่

“ขณะนี้ยังอยู่ในช่วงประกัน ผู้รับเหมาต้องเข้ามาดำเนินการซ่อมแซม โดยตั้งกรอบการดำเนินการให้คืนสภาพภายใน 1 สัปดาห์ และขอชี้แจงว่าโครงการนี้มีการดำเนินการตั้งแต่ปี 2561 ตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้าง โดยผู้ที่เสนอราคาต่ำที่สุดจะได้ลงนามสัญญากับ ทอท. แต่ผู้ที่ชนะการประมูลรายแรกไม่ยอมมาลงนาม แม้จะแจ้งให้เข้ามาลงนามเป็นเวลา 4-5 เดือนแล้ว จึงยืนยันว่า ทอท.ไม่ได้จ้างงานนี้ไปให้อีกบริษัทแน่นอน ซึ่งขณะนี้ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมาอีก 1 ชุด เพื่อตรวจสอบสัญญาให้สิ้นข้อสงสัย ส่วนการปรับหรือลงโทษบริษัทผู้รับเหมานั้นต้องมีการตรวจสอบข้อเท็จจริงก่อน” นายกิตติกล่าว.



กัลยา ยืนยง

ยกระดับคุมเข้มลดอุบัติเหตุ

6 กับตกช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 แน่แน่นอนจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ผ่านมาเป็นเวลาเกือบ 3 ปี ได้มีมาตรการคุมเข้มในเรื่องของการเดินทาง ทำให้ช่วงเทศกาลต่างๆ ที่ผ่านมานี้ไม่สามารถจัดกิจกรรมหรือเดินข้ามจังหวัดได้ แน่แน่นอนว่าเมื่อสถานการณ์คลี่คลายลง มาตรการต่างๆ ก็ปรับลดลงด้วยเช่นกัน ดังนั้นในปัจจุบันช่วงเทศกาลสงกรานต์พบว่าประชาชนเดินทางออกต่างจังหวัดกันอย่างหนาแน่น

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม (ศปภ. คค.) ได้รายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนคมนาคมในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-16 เม.ย.2565 (สะสม 6 วัน) โดยประมวลผลข้อมูล ณ วันที่ 17 เม.ย.2565 พบว่ามีการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 1,049 ครั้ง (ลดลงจากปีก่อน 17.08%) มีผู้เสียชีวิต 163 ราย (เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 3.82%) และมีผู้บาดเจ็บ 1,084 คน (ลดลงจากปีก่อน 14.38%)

จากข้อมูลสามารถสรุปจำแนกรายมิติต่างๆ ได้ ดังนี้ 1.สาเหตุที่สันนิษฐานทำให้เกิดเหตุสูงสุด คือ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด 681 ครั้ง คิดเป็น 64.92% 2.ยานพาหนะสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ 509 ครั้ง คิดเป็น 48.52% 3.บริเวณที่เกิดเหตุสูงสุด คือ ทางตรง 726 ครั้ง คิดเป็น 69.21% 4.จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ นครราชสีมา (7 คน) 5.จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด คือ เชียงใหม่ (53 คน)

และ 6.จังหวัดที่เกิดเหตุสูงสุด คือ ชลบุรี (57 ครั้ง) 7.อุบัติเหตุบนโครงข่ายทางรถไฟ วันที่ 12 เม.ย.2565 เหตุชนคนเดินเท้าเสียชีวิต 1 ราย (จังหวัดกรุงเทพมหานคร) ชนยานพาหนะอื่นๆ เสียชีวิต 2 ราย (จังหวัดกรุงเทพมหานคร) พบว่าในวันที่ 13 เม.ย. 2565 มีผู้โดยสารพลัดตกรถไฟบาดเจ็บ 1 คน (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ชนคนเดินเท้าเสียชีวิต 1 ราย (จังหวัดสระบุรี) อื่นๆ (คนร้ายขว้างปาขวานรถด้วยก้อนหิน) ไม่มีผู้บาดเจ็บ ไม่มีผู้เสียชีวิต 8.จำนวนรถเดินทางเข้า-ออก กทม.ประมาณ 12,886,448 คัน เพิ่มขึ้น 13.66% จากช่วงเวลาเดียวกันเทศกาลสงกรานต์ 2564

ขณะที่ข้อมูลการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของ

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ช่วงวันที่ 11-18 เมษายน 2565 (เที่ยวไป-กลับ) พบว่ามีประชาชนใช้บริการรถโดยสารของ บขส. และรถร่วมบริการเดินทางเข้า-ออกกรุงเทพฯ รวม 460,907 คน ใช้รถโดยสาร (รถ บขส., รถร่วม, รถตู้) จำนวน 42,624 เที่ยว โดยแบ่งเป็นการเดินทางเที่ยวไป จำนวน 20,727 เที่ยว มีผู้โดยสารเดินทาง 224,148 คน และการเดินทางเที่ยวกลับเข้ากรุงเทพฯ จำนวน 21,897 เที่ยว มีผู้โดยสารเดินทาง 236,759 คน

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้ให้ข้อมูลถึงผลดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตลอดระยะเวลา 7 วันของการเดินทาง ระหว่างวันที่ 11-17 เม.ย.65 ได้ยกระดับความเข้มข้นในการตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะทุกคัน พนักงานขับรถทุกคน ณ จุดตรวจ Checking Point, Rest Area และสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด รวม 205 แห่งทั่วประเทศ

จะเห็นได้ว่าก่อนหน้านี้มีข่าวรถสาธารณะพุ่งชนตอม่อเสาสะพานต่างระดับถนนมิตรภาพที่จังหวัดสระบุรี ทำให้มีผู้บาดเจ็บจำนวนมาก และเสียชีวิตถึง 8 ราย ในเวลาต่อมาพนักงานขับรถโดยสารภาพว่าเป็นมือ 2 รับช่วงขับจากจังหวัดนครราชสีมา โดยมีการเสพสารเสพติดและเกิดอุบัติเหตุ ชนเสาใช้เวลาวิ่ง 89 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว กรมการขนส่งฯ ได้มีการกักขังเจ้าหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบให้มีความพร้อมในการให้บริการ

ดังนั้นเพื่อไม่ให้เกิดเหตุซ้ำรอยเดิม อธิบดีกรมการขนส่งทางบกจึงได้เน้นย้ำพร้อมกำชับไม่ว่าจะเป็นพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ ให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานตลอดเวลา การปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มข้น ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ดังนั้นจึงส่งผลให้การดำเนินการมาตรการของกรมการขนส่งทางบกตลอด 7 วันที่ผ่านมา ไม่มีอุบัติเหตุในระบบ การขนส่งสาธารณะที่ทำให้ผู้โดยสารที่มากับรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิตหรือบาดเจ็บตลอดช่วงวันสงกรานต์

ซึ่งจะเห็นได้ว่าจากตัวเลขอุบัติเหตุที่ลดลงนั้น ส่วนหนึ่งเป็นเพราะนโยบายและความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ช่วยกันดูแลป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่งผลให้ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาได้อย่างสะดวก ขณะเดียวกันทุกหน่วยงานได้เน้นย้ำเรื่องการดูแลความพร้อมของรถโดยสาร และพนักงานขับรถให้พร้อมบริการตามข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ทำให้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ไม่พบปัญหาอุบัติเหตุโดยสารเกิดอุบัติเหตุรุนแรง พนักงานขับรถทุกรายมีความพร้อมให้บริการ และไม่พบแอลกอฮอล์หรือสารเสพติดในร่างกายแต่อย่างใด.