

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ			
	วันที่: พฤษัศบดี 21 เมษายน 2565			
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 14966	หน้า: 6(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 46.52	Ad Value: 58,150	PRValue (x3): 174,450	คลิป: ชาว-ดำ
คอลัมน์: โลกการค้า: รถไฟฟ้าสายสีเขียว...จอดรอ..ผู้ว่าฯกทม.คนใหม่				

มอบสัญญาสัมปทานทางด่วน 3 สาย ให้แก่เอกชนโดยอ้างว่า
เกรงว่ามูลนิธิที่รัฐจำจะเพิ่มสูงขึ้นไป....สิ่งเหล่านี้ล้วนเป็นผลงาน
สุดก้งขาที่ไม่มีใครลงไปตรวจสอบได้

“ถือเป็นผลงานสุดจะบรรยายที่ไม่มีใครจะล่วงรู้เข้าไป
ตรวจสอบ เพราะมูลนิธิกว่า 78,000 ล้าน ที่กทพ.อ้างว่ามีอยู่
กับบริษัทเอกชนนั้นเป็นเพียงข้อเรียกร้องของเอกชนที่ส่วนใหญ่
ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ หรือในชั้นศาล
ปกครองเท่านั้น ยังไม่ได้เกิดความเสียหายจริงแต่กลับเจรจาต่อ
ขยายสัญญาไปล่วงหน้าแล้ว เมื่อเทียบกับการะหนี้ที่ กทพ. มี
อยู่กับ BTS ซึ่งเป็นหนี้ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและค่าจ้างเดินรถที่
กำหนดไว้สัญญาที่ กทพ.ต้องแบกรับ แต่กระทรวงคมนาคมกลับ
ล่วงรู้เข้ามาขัดขวาง ทั้งที่ไม่ได้เป็นคู่สัญญาแต่อย่างใด...คิดเอา
เองว่า...มันเกิดอะไรขึ้น”

กระเบื้องปูพื้น