

สหภาพฯรฟอพงศาลปกครอง ด้านกลุ่มทุนฮุบรถเมล์ขสมก.

นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ
 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) เปิดเผยหลังนำ
 สมาชิกกว่า 1 พันคนประท้วงหน้ากระทรวงคมนาคมและยื่น
 หนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เมื่อวันที่ 20
 เม.ย.ที่ผ่านมาโดยมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่ง
 ทางบก (ขบ.) รับหนังสือแทนว่า ได้ขอให้เร่งรัดแผนฟื้นฟู
 องค์การฯ ตามมติคณะรัฐมนตรี (กรม.) เพื่อเร่งจัดหาทดแทนให้
 ขสมก. 3 พันคันนำไปบริการประชาชน และคัดค้านกลุ่มทุนเข้า
 ยึดเส้นทางรถเมล์ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ผูกขาดการให้
 บริการเพียงรายใหญ่

นายบุญมา กล่าวว่า กรม. เมื่อวันที่ 25 มี.ย. 62 เห็นชอบ

หลักการของแผนฟื้นฟูฯ ให้ ขสมก. จัดหารถโดยสาร (รถเมล์
 ใหม่) 3,000 คัน อาทิ ซื้อมือถือเอ็นจีวี 489 คัน ซึ่งดำเนินการ
 ไปแล้ว แต่โครงการอื่น ๆ ไม่คืบหน้า อาทิ ซื้อมือถือไฟฟ้า
 (EV) 35 คัน ซื้อมือถือไฮบริด 1,453 คัน ซื้อมือถือไฮบริด 400 คัน ซื้อมือ
 รถเอ็นจีวี 300 คัน ปรับปรุงรถเก่า 323 คัน ขสมก. ได้
 ขอปรับปรุงแผนฟื้นฟูฯ อาทิ ขอเช่ารถ EV จากเอกชน 2,511 คัน
 ขอจ้างเอกชนมาเดินรถ 1,500 คัน จัดเก็บค่าโดยสาร 30/คน/
 วัน ขสมก. ได้รับผลกระทบจากการไม่ดำเนินการตามมติ
 กรม. โดย 28 เส้นทางตกเป็นของเอกชนเพราะไม่มีรถมาวิ่ง
 จึงขอให้ รว.คมนาคม เร่งรัดแผนฟื้นฟูฯ รวมทั้งชะลออนุมัติ
 ให้สัมปทานเอกชนรายใหม่ เนื่องจากประชาชนและพนักงาน

ขสมก. ได้รับผลกระทบจากการปรับค่าโดยสารที่ ขสมก. เคยเก็บ
 8 บาท ขบ.ให้สัมปทานรายใหม่เก็บ 15-25 บาทเท่าค่ารถไฟฟ้า
 ผู้มีรายได้น้อย ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐไม่ได้ อีกทั้งไม่เป็นธรรม
 กับผู้ประกอบการรายเดิม หากไม่มีความคืบหน้าแก้ไขปัญห
 ภายใน 15 วัน เตรียมยกระดับความเคลื่อนไหวรวมถึงขึ้นฟ้อง
 ศาลปกครองกลางก็ได้.

