

ตั้งกรรมการม.36ด่วน'กะทู้-ป่าตอง'

●เตรียมลงนามข้อตกลงคุณธรรม

●ลุยRFPเปิดประมูล1.4หมื่นล้าน

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า คณะกรรมการ(บอร์ด) กทพ. มีมติเห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการก่อสร้างทางพิเศษ(ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.46 หมื่นล้านบาทเรียบร้อยแล้ว มีนายกาญจนาพร อุดมธรรมภักดี รองผู้ว่าการ กทพ. เป็นประธาน หลังจากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอนการจัดทำร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) คาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการประมาณ 3 เดือน จะแล้วเสร็จ

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ขณะนี้หน่วยงานต่าง ๆ อาทิ องค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน(ประเทศไทย) หรือ ACT และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นผู้สังเกตการณ์มายัง กทพ. แล้ว คาดว่าจะลงนามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ร่วมกันกับ กทพ. ได้ภายในเดือน เม.ย.นี้ตามแนวทางการปฏิบัติสำหรับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2564 โดยผู้สังเกตการณ์ต้องเข้าร่วมสังเกตการณ์ ตั้งแต่การจัดทำร่างประกาศเชิญชวน, ร่าง RFP, ร่างสัญญาร่วมลงทุน และขั้นตอนการคัดเลือกเอกชน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า กทพ. ตั้งเป้าหมายว่า จะเริ่มจัดทำร่าง RFP ตั้งแต่เดือน เม.ย.-มิ.ย. 65 โดยต้องเปิด



ประเมินความสนใจของ
ภาคเอกชน และผู้ที่เกี่ยวข้อง (Market Sounding)
ด้วย เบื้องต้นจะสามารถ
เปิดประมูลได้ภายในเดือน
ก.ค.65 ให้เอกชนจัดทำข้อ
เสนอ 3-5 เดือน (ส.ค.-
ธ.ค. 65) เปิดยื่นซองข้อ
เสนอเดือน ม.ค. 66 และ
ได้ผู้ชนะประมูลภายใน
เดือน มี.ค.66 จากนั้นเสนอ

กรม. พิจารณาประมาณเดือน พ.ค.-มิ.ย. 66 ลงนามสัญญาภายใน
กลางปี 66 เริ่มก่อสร้างช่วงปลายปี 66 ใช้เวลา 4 ปี เปิดให้บริการ
ภายในปี 70

สำหรับโครงการ
ก่อสร้างทางด่วน สาย
กะทุ-ป่าตอง จ.ภูเก็ต
เป็นการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชน
(PPP) ในรูปแบบ
PPP Net Cost โดย
ภาครัฐรับผิดชอบการ
จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
และภาคเอกชนรับผิดชอบ
งานส่วนที่เหลือ

ทั้งหมด ได้แก่ การออกแบบ รายละเอียดและการก่อสร้าง และ
การดำเนินงานและบำรุงรักษา(Operation and Maintenance :
O&M) โดยเอกชนจะโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ลงทุนทั้งหมด
ให้แก่ภาครัฐก่อนเริ่มดำเนินงาน พร้อมทั้งให้เอกชนเป็นเจ้าของ
กรรมสิทธิ์รายได้ค่าผ่านทาง ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี

รูปแบบโครงการ เป็นการก่อสร้างทางยกระดับ มีอุโมงค์อยู่
ในช่วงกลางของแนวเส้นทาง ระยะทางรวม 3.98 กม. เป็นทาง
พิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจรต่อทิศทาง มีจุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมกับ
ถนนพระเมตตาในพื้นที่ ต.ป่าตอง อ.กะทุ จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ
ในพื้นที่ ต.กะทุ อ.กะทุ มีทางขึ้น-ลง 2 แห่ง และมีด่านเก็บค่า
ผ่านทางตั้งอยู่บริเวณ ต.กะทุ 1 ด้าน โครงการมีวงเงินรวม 14,670
ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง
5,792 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง 8,878 ล้านบาท มีพื้นที่เวนคืน
192 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 221 หลัง มีผู้ถูกเวนคืน 104 ราย.