



ภาพนา-สำโรง เปิดกลางปี

พาดหัวแบบนี้...“ภาพนา-สำโรง” ถ้าเป็นเมื่อก่อน อาจจะ
เป็นเส้นทางรถเมล์ หรือทางด่วน แต่ถ้าเป็นยุคนี้จะเป็นอื่นไป
ไม่ได้นอกจากเส้นทางรถไฟฟ้า

ใช่ครับผมจะมาเล่าความคืบหน้าของการก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง มาให้ทราบครับ ซึ่งขณะนี้กำลังเร่งติดตั้ง
ทางวิ่งเสร็จตลอดสายเดือน เม.ย. พร้อมเปิดให้บริการกลางปีนี้

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.)แจ้งถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
ลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. จำนวน 23 สถานี ว่า
ขณะนี้การติดตั้งคานทางวิ่งรถไฟฟ้าคอนกรีต (Guideway
Beam) เหลือเพียง 20 คาน และคานทางวิ่งชนิดเหล็ก (Steel
Guideway Beam) ซึ่งเป็นสายทางรถไฟฟ้าจากสถานีบางกะปิ
มุ่งหน้าสถานีแยกลำสาละ

เหลืออีกเพียง 6 คานเท่านั้น จะเริ่มทยอยติดตั้งวันที่ 19 เม.ย.
เป็นต้นไปคาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จภายในเดือนเม.ย.นี้ จะทำให้คาน
ทางวิ่งรถไฟฟ้าสายสีเหลืองแล้วเสร็จสมบูรณ์ตลอดแนวสายทาง

ส่วนงานก่อสร้างสถานีที่ใกล้แล้วเสร็จ 2 สถานี ได้แก่ สถานี
ศรีนุช และสถานีศรีนครินทร์ 38 โดย 2 สถานีนี้ได้มีการก่อสร้าง
ทางขึ้นลงสถานีและทางเดินเข้าสู่สถานีใกล้เสร็จสมบูรณ์แล้วสถานีอื่นๆ
อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางขึ้นลง

ขณะเดียวกันการทดสอบเดินรถไฟฟ้ามีดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
ระหว่างโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า หรือเคบีบี กับสถานีศรีนุช
สำหรับภาพรวมการก่อสร้างจนถึงเดือน มี.ค.65 งานโยธา 92.48%
งานระบบรถไฟฟ้า 90.67% ความคืบหน้าโดยรวม 91.70% คาดว่า
จะเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าช่วงแรกจากสถานีภาพนาถึงสถานีสำโรง
ภายในกลางปีนี้.

นักรีวิว