

ขยายMOUพัฒนาศถานีรถไฟฟ้า'ศิริราช' รถไฟฟ้าสีแดง-ส้มล่าช้าแบบเชื่อม รฟ.ไม่คืบ

ผู้จัดการรายวัน360 - คมนาคมถก "ศิริราช" ขยายบันทึกความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง รฟท.-รฟม. และมหิดล ในการพัฒนาโครงการสถานีรถไฟฟ้าเชื่อมโรงพยาบาล หลังสายสีแดงและสีส้มล่าช้ากว่าแผน พร้อมตั้ง กก. 3 ฝ่าย ร่วมกับคมนาคม กรมราง และ สนข. เร่งวางแผนปฏิบัติการ

วันที่ 18 เม.ย. 2565 นายชัยธรรม พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานประชุมคณะกรรมการอำนวยการบูรณาการงานก่อสร้างสถานีศิริราชของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และงานก่อสร้างสถานีศิริราชของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เข้าด้วยกันร่วมกับงานก่อสร้างอาคารรักษาพยาบาลของโรงพยาบาลศิริราช ครั้งที่ 1/2565 โดยมี นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง(ขร.) นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล เข้าร่วมประชุม

โดยจากที่มีการทำบันทึกความร่วมมือระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล มีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการงานก่อสร้างสถานีศิริราช ร่วมกันของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ร่วมไปกับอาคารโรงพยาบาลศิริราช เพื่อให้สถานีศิริราชเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางสำคัญของประชาชนที่มาใช้บริการโรงพยาบาลศิริราชของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่เป็นโครงข่ายระหว่างฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานครและฝั่งธนบุรี ควบคู่กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อนที่เป็นโครงข่ายจากสถานีศิริราชไปพื้นที่ ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร และสามารถเปลี่ยนเส้นทางด้วยระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต เข้าสู่พื้นที่ตอนเหนือของกรุงเทพมหานครได้อย่างสะดวกภายในอาคารเดียวกัน

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการเพิ่มความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

ทดแทนการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว และเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ภายในและพื้นที่โดยรอบโรงพยาบาลศิริราชด้วย

โดยในที่ประชุมได้พิจารณาการขยายเวลาบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีศิริราชและอาคารรักษาพยาบาลระหว่าง รฟท. รฟม. และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล ซึ่งจะสิ้นสุดระยะเวลาบังคับใช้ในวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 ออกไปจนกว่าโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และอาคารรักษาพยาบาลของโรงพยาบาลศิริราช จะแล้วเสร็จทั้ง 3 โครงการ เพื่อเป็นไปตามเจตนารมณ์ของบันทึกความเข้าใจดังกล่าว และให้เกิดการบูรณาการการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณสถานีศิริราชอย่างสูงสุด

พร้อมกันนี้ได้ ตั้งคณะทำงานร่วมกันจากทั้ง 3 ฝ่าย ร่วมด้วยกระทรวงคมนาคม กรมราง และ สนข. เพื่อร่วมกันพิจารณาแนวทางบูรณาการแผนอำนวยการก่อสร้าง ปรับปรุงแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับปัจจุบัน และกำหนดแผนปฏิบัติการของโครงการที่แสดงภาพรวมของกิจกรรม (Activity list) ต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อวันที่ 2 พ.ค. 2565 รฟท. รฟม.และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล ม.มหิดล ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล โดยสถานีศิริราชจะเป็นพื้นที่สำคัญเพราะมีโรงพยาบาลศิริราช และรถไฟฟ้า 2 สายผ่าน คือ รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของ รฟม. ซึ่งทั้ง 3 หน่วยงานได้บูรณาการการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณสถานีศิริราช ให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมถึงจะมีการพัฒนาการเดินทางต่อเชื่อมระบบขนส่งสาธารณะอื่น ทั้ง ถนนและทางน้ำอีกด้วย ด้านข้างสถานีรถไฟฟ้าจะมีท่าเรือเพิ่มเติมเชื่อมการเดินทางเรือในคลองบางกอกน้อย

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้รถไฟฟ้าทั้ง 2 สาย ยังไม่ได้เริ่มก่อสร้าง โดยสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว แต่กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) โดยอยู่ระหว่างศึกษา ส่วนรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี รฟม. เตรียมร่าง RFP เพื่อเปิดประมูลหาผู้ร่วมทุน.