



เอกชนเจ้าเดียวยั้รถเมล์เมืองกรุง

●สหภาพฯ-รายเล็กอี้อบุด้าน

นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สท.ขสมก.) เปิดเผยว่า เวลา 09.00 น. วันที่ 20 เม.ย.นี้ ตนพร้อมสมาชิกจะไปยื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เพื่อคัดค้านการจ้างรถโดยสารเอกชน 400 คัน ที่ได้ยกเลิกการคัดค้านไปแล้ว เนื่องจากนายศักดิ์สยาม มีนโยบายให้ ขสมก.จ้างเหมาเอกชนวิ่งบริการรถโดยสารไฟฟ้า (EV) 400 คัน ระหว่างรอแผนฟื้นฟูองค์กร โดยจะเปิดประกวดราคาเดือน พ.ค.นี้ ได้ผู้ชนะ มี.ย. 65 ก่อนทยอยให้บริการในระยะแรก 224 คันภายใน ส.ค. 65 ครอบคลุมภายในพื้นที่ 65 วิ่งเส้นทางย่านสำคัญใจกลางเมือง-เชื่อมต่อขนส่งรูปแบบอื่น ลดฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) เพื่อช่วยลดต้นทุนค่าซ่อมบำรุง-พนักงาน-เชื้อเพลิง

สหภาพฯเห็นด้วยอย่างยิ่งกับการนำรถใหม่เข้ามาวิ่งให้บริการประชาชน และเก็บค่าโดยสาร 30 บาท/วัน ตามแผนฟื้นฟูฯเพื่อบริการประชาชนผู้มีรายได้น้อย แต่การจ้างเอกชนวิ่งรถโดยสารถือว่ามีความเสี่ยงสูง ถือเป็นการแปรรูป ขสมก.แบบเนียน ๆ ทำให้พนักงานสับสน ขาดขวัญและกำลังใจอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการไปด้วย

นายบุญมา กล่าวต่อว่า ทำไมต้องจ้างเหมาเอกชนวิ่งกันละ 6,000 กว่าบาท/วัน ควรให้ ขสมก.จัดหารถใหม่ 400 คัน



เองโดยตรง ขสมก.เดินรถโดยสารให้บริการมานานถึง 46 ปี เป็นมืออาชีพประชาชนก็ยอมรับในบริการ นอกจากนี้องค์การฯได้ยื่นหนังสือขอใบอนุญาตประกอบการขนส่ง 107 เส้นทาง (เส้นทางปฏิรูป) จากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้อนุญาตตามคำขอ แต่องค์การฯไม่มีรถใหม่เข้าบรรจุในเส้นทาง ขณะเดียวกันอีก 77 เส้นทาง ขบ. เปิดประมูล ในจำนวนนี้แข่งขันกันระหว่างองค์การฯกับภาคเอกชน 28 เส้นทาง ผลปรากฏว่า องค์การฯประมูลไม่ได้ เพราะไม่มีรถใหม่ เส้นทางทั้ง 28 เส้นทางภาคเอกชนก็ได้ไป ในอนาคตอันใกล้ ขสมก.คงเหลือแต่ชื่อ จึงเป็นหน้าที่ของ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 1,800	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: พุธ 20 เมษายน 2565			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26487	หน้า: 1(บน), 8	
	Col.Inch: 60.19	Ad Value: 108,342	PRValue (x3): 325,026	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เอกชนเจ้าเดียวยึดรถเมล์เมืองกรุง				

พนักงานทุกคนที่จะต้องปกป้ององค์กร จากกลุ่มทุนที่จะเข้ามาหาผลประโยชน์ โดยไม่คำนึงถึงพนักงานและประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน ปัญหาการร้องเรียนขณะนี้คือ ขสมก.ไม่มีรถให้บริการ ปลอ่ยรถซ้ำ ผู้โดยสารรอนานรถเก่าไม่ซ่อมให้ใหม่ ขอให้แก้ปัญหาดังกล่าว ไม่โยกไปให้เอกชนทำแทน

สภาพแรงงานฯ ขอเรียกร้องให้กระทรวงคมนาคมและรัฐบาลเร่งรัดจัดหารถใหม่ให้ ขสมก. ตามมติคณะรัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 62 และเดินตามแผนฟื้นฟู ทั้งการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ(เอ็นจีวี)489 คันไปแล้ว แต่โครงการอื่น ๆ ไม่คืบหน้า อาทิ แผนซื้อรถ EV 35 คัน ซื้อรถไฮบริด 1,453 คัน เช่ารถไฮบริด 400 คัน เช่ารถเอ็นจีวี 300 คัน ปรับปรุงรถเก่า 323 คัน รวม 3,000 คัน เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนผู้ใช้บริการ อย่าให้กลุ่มทุนเข้ามายึดรถเมล์ในกรุงเทพฯ

ด้านนายวิทยา เปรมจิตร รักษาการนายกสมาคมพัฒนารถร่วมเอกชน เผยว่า วันและเวลาเดียวกันจะนำสมาชิกฯ ไปติดตามความคืบหน้ากรณียื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม เมื่อวันที่ 4 เม.ย. 65 ขอให้ทบทวนมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางครั้งที่ 2/2565 ลงวันที่ 18 ก.พ. 65 ที่อนุมัติให้เอกชนรายเดียวได้เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไปถึง 75 เส้นทาง ซึ่งไม่โปร่งใสและผู้ประกอบการรายอื่นไม่ได้รับความเป็นธรรม สมาคมเกรงว่าจะผูกขาดกิจการสาธารณะไม่เป็นผลดีกับประชาชนในอนาคต.