

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ/ต่างประเทศ		
	วันที่: พุธ 20 เมษายน 2565		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11466	หน้า: 5(บน)
	Col.Inch: 42.55	Ad Value: 51,060	PRValue (x3): 153,180
หัวขัข่าว: ซีซีตผนหนัก-ทอตันทำคอนเมืองถลม		คลิป์: ขาว-ดำ	

ซีซีตผนหนัก-ทอตันทำคอนเมืองถลม

‘ศักดิ์สยาม’สั่งตั้งทีมสอบ-รับเหมาพร้อมเข้าซ่อมแซม

‘ศักดิ์สยาม’ ตั้งทีมสอบกรณีอาคารสนามบินดอนเมืองถล่ม ด้าน ทอท.แจงเพราะฝนตกหนัก น้ำขัง จนกำแพงรับไม่ไหว แต่ผู้รับเหมาจะเข้ามารับผิดชอบ เพราะอยู่ในช่วงประกัน 2 ปี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า จากกรณีพายุฝนบริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง จนเป็นเหตุให้กำแพงอาคาร Service Hall ซึ่งเป็นอาคารใหม่ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.สร้างขึ้นเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวแบบกรุปทัวร์ถล่มลงมา เมื่อวันที่ 18 เม.ย.ที่ผ่านมา เพื่อเป็นการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยมีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ

นอกจากนี้ ได้ให้ข้อเสนอแนะ ทอท. ไปกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างแก้ไขอาคาร Service Hall ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และปลอดภัยตามมาตรฐานด้านวิศวกรรม โดยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือภายหลังจากระยะเวลาประกันผลงาน ต้องมีกระบวนการผูกพันที่เป็นนิติกรรมสัญญาให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขจนแล้วเสร็จ และให้รายงานผลการดำเนินการให้กระทรวงคมนาคมทราบ และพิจารณาสั่งการ โดยกำหนดให้รายงานผลภายใน 14 วัน นับจากวันที่มีคำสั่งแต่งตั้ง

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของ ทอท.ได้รับรายงานจากนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ว่ามีการแต่งตั้งนายกีรติ ภิรมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง ทอท.เป็นประธานสอบสวนข้อเท็จจริงในเรื่องดังกล่าวแล้วเช่นกัน ซึ่งกรอบระยะเวลาการสอบสวนตามระเบียบจะไม่เกินในระยะเวลา 30 วัน

นายนิพนธ์กล่าวว่า สาเหตุที่กำแพงถล่ม เนื่องจากฝนตกหนัก อาจเกิดจากรางระบายน้ำรับน้ำหนักเกินขนาดทำให้กำแพงอาคารได้รับความเสียหาย แต่จากการตรวจสอบโครงสร้างในส่วนอื่นๆ พบว่ายังมีความมั่นคงแข็งแรง ส่วนสาเหตุเชิงลึกต้องรอผลการตรวจสอบภายใน 30 วัน

รายงานข่าวจาก ทอท. กล่าวว่า เบื้องต้นจากรางระบายน้ำที่อยู่บริเวณหลังคาอาคารเกิดปัญหาอุดตัน ไม่สามารถระบายน้ำได้ตามปกติ ทำให้เกิดน้ำขังอยู่ภายในรางจำนวนมากจนกำแพงรับน้ำหนักไม่ไหวจึงพังถล่มลงมา ซึ่งจากการตรวจสอบสัญญาที่ ทอท.ลงนามร่วมกับ บมจ.เพาเวอร์ไลน์ เอนจิเนียริง มีการทำสัญญาประกันผลงานไว้ 2 ปี คือ ระหว่าง 30 มิ.ย.2563-29 มิ.ย.2565 ดังนั้นถือว่ายังอยู่ในสัญญาประกันผลงาน ซึ่ง บมจ.เพาเวอร์ไลน์ฯ จะเข้ามาดำเนินการซ่อมแซมอาคารทั้งหมดเอง เนื่องจากลักษณะงานก่อสร้างตามที่ไออาร์เป็นรูปแบบ Design-Build ถือเป็นความรับผิดชอบที่ผู้รับเหมาทั้งหมดตั้งแต่ต้นจนจบ