

III
จ่อเปิดตัวพันธมิตร
→→→ อ่านหน้า 5

III เล็งเปิดตัวพันธมิตรใหม่ ขนส่งทางรางทำเงิน 200ล.

#III #ทินฮุน - III เตรียมเปิดตัวพันธมิตรใหม่ลาว-จีน มากกว่า 2 ราย ในไตรมาส 2/2565 พร้อมเดินเครื่องขนส่งรางเต็มรูปแบบ ด้านขนส่งทางอากาศขอลุ่มพื้นตามการเปิดประเทศ มั่นใจผลงานปีนี้จะแจ่มเจินหน้ารับรู้กำไรจากการลงทุนต่อเนื่อง ด้านโบรกเชียร์ชี้จากแนวโน้มปริมาณการขนส่งสูงขึ้นในครึ่งปีหลัง คาดขนส่งทางรางสร้างรายได้ 200 ล้านบาท

นายทิพย์ ดาลาล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทริฟเพิล โอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) หรือ III เปิดเผยว่า การขนส่งทางรางที่บริษัทจะเริ่มเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบในช่วงไตรมาสที่ 2/2565 ตามกำหนด โดยได้เริ่มทยอยขนส่งภายในประเทศไปแล้วในช่วงก่อนหน้านี้ และในช่วงสิ้นเดือนเมษายนนี้ หรือต้นเดือนพฤษภาคม บริษัทเตรียมประกาศเปิดตัวพันธมิตรทางธุรกิจในประเทศจีนมากกว่า 1 ราย และในประเทศลาว 1 ราย

โดยบริษัทมองว่าการขนส่งในช่วงครึ่งปีหลัง 2565 จะมีความต้องการขนส่งมากขึ้น เนื่องจากจะมีการเปิดเมืองในหลายประเทศ ส่วนค่าระวางการขนส่งทางอากาศ มีแนวโน้มที่จะลดลงตามความต้องการที่มากขึ้นเช่นเดียวกัน

● ผลงาน Q1/65 ขึ้น

แต่หากประเมินผลการดำเนินงานในช่วงไตรมาสที่ 1/2565 ภาพรวมผลประกอบการถือว่าดีกว่าปีที่ผ่านมา แม้จะมีอัตรากำไรที่ต่ำลงเล็กน้อย ประกอบกับมีอัตราค่าเรือที่ต่ำลงเล็กน้อย เนื่องจาก



ทิพย์ ดาลาล

มีวันหยุดเยอะ และการถือการล็อกดาวในในประเทศจีน ในช่วงเดือนมีนาคม 2565 ซึ่งบริษัทคาดว่าจะขอลุ่มการขนส่งในช่วงไตรมาสที่ 2/2565 มีโอกาสเติบโตมากขึ้น ด้านการขนส่งทางเรือ ถือว่ายังทรงตัวเมื่อเทียบกับช่วงที่ผ่านมา ส่วนค่าระวางในปัจจุบันก็ถือว่ายังเติบโตได้สูงต่อเนื่อง

ส่วนธุรกิจที่บริษัทได้เข้าไปลงทุน ถือว่ามีการเติบโตที่ดีอย่างต่อเนื่อง อาทิ การลงทุนใน ShipSmile แพลตฟอร์มไปรษณีย์เอกชน รับส่งพัสดุด่วนที่มีความรวดเร็ว ซึ่งบริษัทได้ร่วมดำเนินธุรกิจกับบริษัท สบาย เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) หรือ SABUY พันธมิตรซึ่งเป็นผู้ร่วมทุน ปัจจุบันก็มีการเติบโตอย่างต่อเนื่องทุกเดือน คาดว่าในสิ้นปี 2565 นี้ จะมีการขยายสาขาเกิน 10,000 สาขา

● ขนส่งทางรางทำเงิน

บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ระบุถึง III ว่า บริษัทมีความคืบหน้าด้านการหาพันธมิตรการขนส่งทางรางในจีนและลาว ปัจจุบันบริษัทกำลังเจรจาด้านปริมาณและอยู่ในช่วงทดลองการขนส่งระหว่าง คุณหมิง-เวียงจันทน์-หนองคาย ซึ่งปัญหาที่เจอยังคงเป็นคอขวด ด้าน Custom clearance คาดว่าจะแก้ปัญหาและเริ่มให้บริการได้ในไตรมาสที่ 2/2565 เบื้องต้นประเมินรายได้จากขนส่งทางรางที่ 200 ล้านบาท

● ปรับกำไรเพิ่มขึ้น

ฝ่ายวิจัยประเมินกำไรสุทธิปี 2565/2566 ที่ 470 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 27% เทียบกับปีที่ผ่านมา และ 513 ล้านบาท ตามลำดับ หลักๆ จาก 1.ปริมาณการขนส่งทางอากาศที่คาดว่าจะสูงขึ้นในครึ่งปีหลัง หลังจากสถานการณ์โลกเข้าสู่ New Normal 2.การขนส่งทางรางที่คาดว่าจะเริ่มได้ในไตรมาสที่ 2/2565 3.ขยายสาขา Shipsmile และ 4.Spin-Off บริษัท ANI ในช่วงไตรมาสที่ 4/2565 เพื่อเข้าซื้อหุ้นส่วนที่เหลือของบริษัท ASIA GSA (M) ส่วนอีกประเด็นที่น่าจับตาและจะเป็น Key Catalyst สำหรับปี 2566 คือ AOTGA มีโอกาสได้บริหารคลังสินค้าที่สนามบินสุวรรณภูมิแทนการบินไทยที่กำลังจะหมดสัญญา

แนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมายที่ 20.00 บาท 📈