



'อาคารดอนเมือง' พังถล่ม
คนไทยได้กลิ่นอะไรมั๊ย?

06



คนไทยตกใจกันบ้าง
หรือไม่?

ทำไม พายุ
ฤดูร้อน พายุฝนฟ้า
คะนอง ลมกระโชกแรง
ในวันที่ 18 เมษายน

2565 จึงทำให้อาคาร Sevice Hall อาคาร
ใหม่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) ที่เพิ่งสร้างเสร็จ เพื่อรับ
นักท่องเที่ยวแบบกรุ๊ปทัวร์ บริเวณลาน
จอดรถ ติดกับอาคารผู้โดยสารระหว่าง
ประเทศด้านทิศเหนือ ถึงพังถล่มลงมา
อย่างยับเยิน

ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา
เตือนว่า บริเวณความกดอากาศสูงหรือ
มวลอากาศเย็นกำลังปานกลางได้แผ่ลง
มาปกคลุมถึงประเทศไทย ลักษณะเช่นนี้
ทำให้มีพายุฤดูร้อนเกิดขึ้น มีลักษณะ
ของพายุฝนฟ้าคะนอง ลมกระโชกแรง
และมีลูกเห็บตกบางแห่ง รวมทั้งจะมีฝน
ตกหนักและฟ้าผ่าเกิดขึ้นได้ ขอให้
ประชาชนระวังอันตราย หลีกเลี่ยงการ
อยู่ในที่โล่งแจ้ง ใต้ต้นไม้ใหญ่ ใกล้
สิ่งปลูกสร้างและป้ายโฆษณาที่ไม่แข็งแรง
เกษตรกรควรเตรียมการป้องกัน และ
ระวังความเสียหายที่จะเกิดต่อผลผลิต
ทางการเกษตรไว้ด้วย

ผมตรวจสอบความเร็ว ความ
แรงลม พบว่า ไม่ถึงกับถอนรากถอน
โคน แต่ทำให้สวนทุเรียน ต้นทุเรียน
ต้นไม้ หักโค่น แต่ไม่ทำให้อาคาร
ต้องถล่มลงมาแบบนี้ได้แน่นอน แต่
อาคารของท่าอากาศยานดอนเมือง
พังถล่ม

ถูกต้องแล้วที่ **"รัฐมนตรีไอ-
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ"** รัฐมนตรีฯ จะ
แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณา
ตรวจสอบข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น โดยมอบ
ให้ **นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน** รองปลัด

กระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจ
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
เป็นประธานกรรมการ เพื่อป้องกันไม่ให้
เกิดเหตุการณ์แบบนี้ขึ้นอีก

แต่การกำหนดให้คณะกรรมการ
ทำเพียงแต่ให้จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อให้
บริษัท ท่าอากาศยานไทย นำไปกำกับ
ดูแลให้ผู้รับจ้างแก้ไขอาคารให้อยู่ใน
สภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย ตามมาตรฐาน
ด้านวิศวกรรม ต้องมีกระบวนการผูกพัน
ที่เป็นนิติกรรมสัญญาให้ผู้รับจ้างเป็น
ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขจนแล้วเสร็จ
และให้รายงานผลการดำเนินการให้
กระทรวงคมนาคมทราบ ภายใน
14 วันนั้น...

ผมว่า ท่านรัฐมนตรีไอจะดูเบา
และมีน้ำใจไมตรี กับกรณีการพังทลาย
ของอาคารผู้โดยสารแบบกรุ๊ปทัวร์จน
นำเกลี้ยคนระดับท่าน!

ท่านรัฐมนตรีไอ-ศักดิ์สยาม
ชิดชอบ ไม่ทราบหรือครับว่า อาคารนี้
เพิ่งสร้างเสร็จในเวลาไม่นานนัก ท่าน
ไม่ทราบหรือครับว่าอาคารแห่งนี้ บริษัท
AOT มีการเปลี่ยนแปลงผู้รับเหมาที่ชนะ
การประมูลซึ่งให้ราคาต่ำกว่าราคากลาง
มาเป็นผู้รับเหมารายใหม่ที่ให้ราคาสูงสุด
ท่านรัฐมนตรีคมนาคม ท่านคงไม่ทราบ
ว่าเรื่องนี้ ผู้รับเหมาเขาร้องเรียนไปที่
กระทรวงคมนาคมว่า **"เขาถูกเบียดจน
ตกขอบ"** ถ้าไม่รู้ ไม่เห็น ผมพามาดู
ชุดข้อมูลประกอบการพิจารณาเพื่อให้

ท่านค่าสว่างในบางเรื่องได้...

สมาคมวิศวกรโครงสร้างแห่ง
ประเทศไทย ระบุว่า เหตุการณ์ฝนตกหนัก
และมีพายุฝนพัดถล่มอาคารในสนามบิน
ดอนเมืองจนหลังคาและกำแพง อาคาร
เสียหาย เบื้องต้นเกิดจาก 1. ความแรง
ของพายุฤดูร้อนที่มาพร้อมกับฝนฟ้า
คะนอง 2. น้ำหนักของน้ำฝนที่ตกลงมา
และอาจยังอยู่ในบางบริเวณของหลังคา
3. โครงสร้างบางประเภทอาจไม่ได้
ออกแบบ เพื่อรองรับพายุฤดูร้อน
ตั้งแต่ต้น เนื่องจากการกำหนดค่าแรง
ลมที่คำนึงถึงพายุฤดูร้อน เพิ่งเริ่มมีขึ้น
ในปี 2550 ซึ่งก่อนหน้าปี 2550 ค่าแรง
ลมที่ใช้ออกแบบอาคารตามกฎหมาย
ควบคุมอาคารคำนึงเฉพาะแรงลมทั่วไป
แต่ไม่ได้คำนึงถึงความแรงของพายุฤดู
ร้อน ฯลฯ เขาให้กำหนดค่าแรงลมพายุ
ฤดูร้อนตั้งแต่ปี 2550 แต่กรณีนี้ทำไม
ไม่ทำ!

ประเด็นต่อมา ผมพามาดูเรื่อง
อัตราเบี้ยประกันภัยในขุมทรัพย์การพัฒนา
สนามบินดอนเมืองระยะที่ 3 งบประมาณ
กว่า 3.5-3.7 หมื่นล้านบาท

เฉพาะโครงการก่อสร้างอาคาร
บริการผู้โดยสารบริเวณลานจอด ATTA
ท่าอากาศยานดอนเมืองงบประมาณ
207.1 ล้านบาทนั้น ในเดือนส.ค.2561
ทอท.เชิญบริษัทที่ขึ้นทะเบียนผู้ค้ากลุ่ม
ก่อสร้างไว้กับทอท.ให้เสนอราคา แทน
วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยอ้างถึง

ความจำเป็นเร่งด่วนจึงใช้วิธีคัดเลือก
แทนวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป กำหนด
ราคากลางไว้ 191.356 ล้านบาท ปรากฏ
ว่ามีผู้เสนอราคา 2 ราย

1.บริษัท ที เอ็นจีเนียร์
คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เสนอ
ราคา 190.192 ล้านบาท 2.บริษัท
เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด(มหาชน)
หรือ PLE เสนอราคา 228.575 ล้าน
บาท...ผู้ชนะควรได้งาน แต่กลับไม่ได้
งานก่อสร้างชิ้นนี้

สาเหตุเพราะอะไรไม่รู้...แต่มี
หลักฐานว่า ทอท.ทำหนังสือแจ้งถึง
ปลัดกระทรวงการคลังระบุว่า บริษัท
ที เอ็นจีเนียร์ เป็นผู้ทำงาน โดยหนังสือ
ได้อ้างอิงว่า ทอท.มีหนังสือถึงบริษัท
ลงวันที่ 14 พ.ย. 2561 ให้เข้าทำสัญญา
แต่บริษัทที เอ็นจีเนียร์ มีหนังสือลงวันที่
29 พ.ย. 2561 แจ้งว่า ได้ตรวจสอบ
ร่างสัญญาพบว่า "เนื้อหาไม่ตรงกับ TOR
ต้องมีการแก้ไขสัญญาบางส่วน ประกอบ
กับบริษัท ทีเอ็นจีเนียร์ ประสบปัญหา
การขอเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน
เพื่อสนับสนุนการก่อสร้างโครงการ ATTA
เนื่องจากสถาบันการเงินพิจารณาว่า
เงื่อนไขการจ่ายค่าจ้างที่กำหนดให้จ่าย
ค่าก่อสร้างเมื่อส่งมอบงานแล้วเสร็จ
ทั้งหมด จึงไม่สามารถเข้าทำสัญญาได้
จนกว่าจะแก้ปัญหาแล้วเสร็จ"

บริษัท ทอท.ยังยืนยันอีกว่า
วันที่ 3 ธันวาคม 2561 มีหนังสือแจ้ง

เดือนให้บริษัท ที่ เอ็นจีเนียริ่ง ทำสัญญา ภายใน 7 วัน หากไม่ติดต่อก็จะพิจารณา ยกเลิกการจ้าง บริษัท ที่ เอ็นจีเนียริ่ง มี หนังสือลงวันที่ 12 ธ.ค. 2561 แจ้งว่าไม่สามารถเข้าลงนามสัญญาได้เนื่องจาก มีปัญหาเรื่องวงเงินสินเชื่อ และขอให้ ทอท.พิจารณาเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข ทอท.จึงมีหนังสือ ลงวันที่ 14 ธ.ค. 2561 แจ้งเตือนให้ทำสัญญาภายใน 7 วัน หาก ไม่ติดต่อก็จะยกเลิก ต่อมาวันที่ 11 มี.ค. 2562 มีข่าวออกมาว่า **นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ** กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ได้ลงนามยกเลิกการจ้าง บริษัท ที่ เอ็นจีเนียริ่งฯ ผู้ชนะการประมูลอันดับ 1 เนื่องจากไม่เข้ามาลงนามสัญญาตามกำหนด ทำให้ ทอท. ต้องยกเลิกสัญญา และทำการขึ้นบัญชีดำ (Blacklist) เป็นผู้ทำงาน

ขณะเดียวกัน ทอท.ได้เชิญ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ PLE ซึ่งเป็นผู้ยื่นราคา สูงสุดในการประมูลมาเจรจาแทน การก่อสร้างจึงเริ่มต้นมาตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562 กำหนดแล้วเสร็จ ภายในวันที่ 15 เมษายน 2563 เพื่อให้ทันรองรับเทศกาลสงกรานต์ปี 2563 แต่ ผู้รับเหมาขอขยายระยะเวลาการก่อสร้าง ออกไป 38 วัน อาคารเช็กอินกรุ๊ป (ATTA) ทำอากาศยานดอนเมือง พื้นที่ 3,000 ตารางเมตร งบประมาณก่อสร้าง 207.1 ล้านบาท ที่บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) หรือ PLE เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง จึงแล้วเสร็จเมื่อ 23 พ.ค. 2563 ปีเศษที่สร้างเสร็จ ยังไม่ทันเปิดใช้งาน อาคารกลับพังถล่ม เพียงแค่เจอพายุฤดูร้อน...

คราวนี้มาดูเอกชนเขาเรียกร้อง บ้าง จะเห็นภาพชัดขึ้นหรือไม่!!!

3 ก.พ. 2564 **นายพรทิต จงอัญญากุล** กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที่ เอ็นจีเนียริ่ง คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นหนังสือถึง



กองตรวจราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และศูนย์ประสานงานเรื่องรื้อรื้อทุกซ์ เพื่อร้องเรียนพฤติกรรมของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ว่า ใช้อำนาจโดยไม่ชอบเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย เนื่องจาก ทอท.ได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลังแจ้งเวียนให้บริษัทเป็นผู้ทำงาน ทั้งๆที่บริษัทเป็นผู้ชนะการเสนอราคา โครงการก่อสร้างอาคารบริการผู้โดยสารบริเวณลานจอดรถ ATTA ทำอากาศยานดอนเมือง แต่ไม่ได้เข้าทำสัญญา

เอกชนที่เปิดตัวเองมาสู้กับรัฐอ้างว่า ทอท. ได้มีหนังสือถึงบริษัท ที่ เอ็นจีเนียริ่ง ให้ชี้แจงเหตุผล ข้อเท็จจริงพร้อมยื่นเอกสารประกอบ บริษัทได้ยื่นหนังสือชี้แจง 2 ฉบับ และยืนยันว่ามีเป็นผู้ทำงานตามที่ทอท.กล่าวอ้าง หนังสือฉบับที่สองแจ้งไปยัง ทอท.ว่ามีความประสงค์ และความพร้อมที่จะเข้าลงนามในสัญญาและเข้าก่อสร้างโครงการ แต่ ทอท.กลับเพิกเฉยไม่เคยส่งหนังสือแจ้งยกเลิกการจ้างมาให้ทราบ

ต่อมา ทอท.ได้ประกาศเปลี่ยนแปลงรายชื่อผู้ชนะการเสนอ

ราคาและให้ผู้รับเหมารายอื่นเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการแทน บริษัท ที่ เอ็นจีเนียริ่งฯ จึงได้รับความเสียหายเป็นอย่างมาก จึงขอร้องเรียนถึงพฤติกรรม ทอท. และขอให้แก้ปัญหาค่าความเดือดร้อนที่เกิดจากการกระทำของ ทอท. เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม

9 ก.พ.2564 ผู้ดำเนินการกองตรวจราชการได้มีหนังสือลงวันถึง**นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ** กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. ให้เร่งตรวจสอบข้อเท็จจริง และรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบ ผู้บริหาร ทอท.แจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบตามที่ผมอ้างนั้นแหละ แต่แค่ปีเศษอาคารพังถล่ม!

คอยดูกันนะครับ ถ้าผลตรวจสอบออกมาว่า เป็นเรื่องหลังคาเก่า อาคารเก่า ผู้รับเหมาแต่ซ่อมแซม พอเจอลมแรง โครงสร้างอาคารที่ทำมาก่อนนี้ไม่รองรับความแรงของพายุฤดูร้อน กำแพงหลังคาชื้อแป้นดาน จึงพังถล่ม จะหวัระงอหงายให้อายุฟ้าดิน!