

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/ท่องเที่ยว วันที่: พุธ 20 - ศุกร์ 22 เมษายน 2565 ปีที่: 44 ฉบับที่: 5455 หน้า: 16(ซ้าย) Col.Inch: 54.36 Ad Value: 73,386 PRValue (x3): 220,158 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'นกแอร์'รุกเส้นทางบินข้ามภาค เล็งโคราชสู่เชียงใหม่-หาดใหญ่
--	--



ยังรุกต่อเนื่อง – แม้ว่าธุรกิจสายการบินจะยังมีปัจจัยลบหลายด้าน ทั้งค่าเงิน ราคาน้ำมัน รวมถึงสถานการณ์โควิดที่ยังคงระบาดต่อเนื่อง แต่สายการบินนกแอร์ยังคงรุกต่อเนื่อง ทั้งเพิ่มความถี่เส้นทางบินเดิม เพิ่มเส้นทางบินข้ามภาค รวมถึงเตรียมแผนเปิดเส้นทางบินใหม่ ๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

‘นกแอร์’รุกเส้นทางบินข้ามภาค เล็งโคราชสู่เชียงใหม่-หาดใหญ่

“นกแอร์” เผยธุรกิจการบินยังท้าทายสูง ทั้งปัจจัยค่าเงิน-ต้นทุนน้ำมัน ทயอยเพิ่มความถี่เส้นทางบินภายในประเทศ-เปิดเส้นทางข้ามภาค ล่าสุดเล็งศึกษาเปิดเส้นทางบินจากนครราชสีมาสู่เชียงใหม่-หาดใหญ่ ภูเก็ต ช่วงไตรมาส 3 ปีนี้ พร้อมเตรียมเปิดบินต่างประเทศสู่ญี่ปุ่น อินเดีย จีน เวียดนาม เมียนมา แยมพร้อมเพิ่มฝูงบินโบอิง 737-800 อีก 6 ลำในช่วงเวลา 1-2 ปีข้างหน้า รองรับการขายเส้นทางบิน

นายวุฒิมิ ภูพิงกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ผู้บริหารสายการบินนกแอร์ เปิดเผยว่า ปัจจุบันสายการบินยังประสบกับความท้าทายจากค่าเงินบาทที่ผันผวน การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ยังไม่จบ ซึ่งส่งผลต่อมาตรการเปิดพรมแดนของหลายประเทศ รวมถึงปัญหาสงครามรัสเซีย-ยูเครนที่ส่งผลต่อราคาน้ำมัน ทำให้ต้นทุนด้านน้ำมันเพิ่มขึ้นเท่าตัว

ทั้งนี้ ในส่วนของสายการบินนกแอร์

นั้น ขณะนี้ได้กลับมาให้บริการเส้นทางบินในประเทศเกือบครบทั้งหมดแล้ว หลังจากนั้นจะทยอยเพิ่มความถี่ของเที่ยวบินที่ยังกลับมาไม่มากเท่าเดิม รวมถึงได้เริ่มเปิดเส้นทางบินข้ามภาคใหม่ ๆ มากขึ้น เช่น เส้นทางอุบลราชธานี-ภูเก็ต และเส้นทางอุบลราชธานี-หาดใหญ่ (2 เที่ยวบิน/สัปดาห์) ตั้งแต่ 1 พฤษภาคม เป็นต้นไป

นายวุฒิมิกล่าวว่า สำหรับแผนขยายธุรกิจในอนาคตนั้น สายการบินกำลังศึกษาความเป็นไปได้ในการเปิดให้บริการเส้นทางท่าอากาศยานนครราชสีมาสู่เชียงใหม่, หาดใหญ่ และภูเก็ต รวมถึงการขอความอนุเคราะห์ลดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่าธรรมเนียมการลงจอด การจอดอากาศยาน ค่าสำนักงาน และค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่

“เราเห็นว่าจำเป็นต้องขอความอนุเคราะห์ลดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เป็นระยะเวลา 3-5 ปี เพื่อให้สายการบินออกราคาบัตรโดยสารให้ผู้เดินทาง

ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้ในการเดินทางโดยเครื่องบินมากขึ้น” นายวุฒิมิกล่าว และว่าหากภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือดังกล่าว สายการบินอาจเริ่มทำการบินเส้นทางนครราชสีมา-เชียงใหม่ โดยใช้เครื่องบินบอมบาร์ดิเอร์ Q400 มาให้บริการได้ในช่วงต้นไตรมาส 3 ของปีนี้

นอกจากนี้ สายการบินยังอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบให้บริการเที่ยวบินต่างประเทศ รวมถึงการเปิดเส้นทางบินใหม่ ๆ เช่น เส้นทางประเทศญี่ปุ่น, อินเดีย, จีน, เวียดนาม (โฮจิมินห์) และเมียนมา

ทั้งนี้ ปัจจุบันสายการบินมีเครื่องบินให้บริการอยู่ทั้งสิ้น 17 ลำ ในช่วงเวลา 1-2 ปีข้างหน้า สายการบินพิจารณาเครื่องบินโบอิง 737-800 เข้ามาเพิ่มในฝูงบินอีกราว 6 ลำ โดยจะนำมาใช้ในเส้นทางบินที่จะกลับมาเปิดเพิ่มเติม รวมถึงรองรับความถี่เที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้น

ด้านนายธีรพล โชติชนาภิบาล ประธานเจ้าหน้าที่สายการพาณิชย์ บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กล่าวเสริมว่า ปัจจุบันสายการบินใช้งานมีอัตราการใช้ประโยชน์ของเครื่องบิน (aircraft utilization) อยู่ที่ราว 7 ชั่วโมงต่อวัน ให้บริการผู้โดยสารที่ราว 10,000 คนต่อวัน และในอนาคตคาดหวังว่าผู้โดยสารจะเติบโตมากขึ้นเป็น 12,000-13,000 คนต่อวัน

สำหรับเส้นทางบินกรุงเทพฯ-เบตง (ยะลา) นั้น สายการบินยังได้การตอบรับคำขอสนับสนุนจากหลายหน่วยงาน ทั้งบริษัทท่าอากาศยานไทย, กรมท่าอากาศยาน และบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย ในส่วนของค่าบริการการเดินทางอากาศเพิ่มเติม จากปัจจุบันที่กรมท่าอากาศยานลดค่า landing fee, parking fee ให้ 80% และลดค่าสำนักงานที่สนามบินเบตงให้ 50% ซึ่งสายการบินยังมองว่าสูงอยู่

และหากหน่วยงานดังกล่าวช่วย

ประกาศ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/ท่องเที่ยว			คลิป: สีสี่
	วันที่: พุธ 20 - ศุกร์ 22 เมษายน 2565			
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 5455	หน้า: 16(ซ้าย)	
	Col.Inch: 54.36	Ad Value: 73,386	PRValue (x3): 220,158	
	หัวข้อข่าว: 'นกแอร์'รูกเส้นทางบินข้ามภาค เล็งโคราชสู่เชียงใหม่-หาดใหญ่			

สนับสนุนค่าใช้จ่าย รวมถึงกรมสรรพสามิต
ขยายเวลาการปรับลดอัตราภาษี
สรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่อง
บินไอพ่นที่ 0.20 บาท/ลิตร ที่จะหมด
อายุเดือนมิถุนายนนี้ต่อไปจะช่วยลด
ค่าบัตรโดยสารให้ถูกลงกว่าปัจจุบันที่
ไป-กลับ มีราคาราว 7,000 บาท