

รถไฟฟ้าชมพู&เหลืองเลือนเป็ดส.ค.

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการบริษัทนอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ NBM และกรรมการบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือ EBM ผู้ชนะการลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสายสีเหลืองซึ่งเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) 2 สายแรกของประเทศไทยจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) เปิดเผยว่า รถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร (กม.) โดยบริษัท อีสเทิร์นฯ ได้ผลงานรวม 91.70% งานโยธา 92.48% และงานระบบรถไฟฟ้า 90.67% ส่วนรถไฟฟ้าสายสีชมพูโดยบริษัท นอร์ทเทิร์นฯ ได้ผลงานรวม 86.51% งานโยธา 88.16% และงานระบบรถไฟฟ้า 84.92%

ทั้ง 2 โครงการเดินหน้าต่อเนื่อง แต่ไม่ราบรื่นนัก ยังเป็นห่วงเรื่องผลกระทบจากโควิด-19 ทั้งการขาดแคลนแรงงาน และซัพพลายเออร์ไม่สามารถส่งของให้ได้ นอกจากนี้ยังมีสถานการณ์สงครามรัสเซีย-ยูเครน ที่กระทบด้านเศรษฐกิจ โดยเฉพาะเรื่องอัตราเงินเฟ้อ อุปกรณ์บางอย่างของซัพพลายเออร์ผลิตอยู่ในรัสเซีย บริษัทฯ จึงต้องขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาจากเหตุสุดวิสัยที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 อาทิ การสั่งปิดแคมป์คนงานก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการงดหรือชะลอการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด เป็นต้น

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอขยายเวลาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง 677 วัน จากเหตุสุดวิสัยจากโควิด-19 ไปยัง รฟม. แล้ว เดิมสัญญาก่อสร้างจะต้องแล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. 65 รฟม. อยู่ระหว่างพิจารณา ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ได้ขอขยายเวลา และ รฟม. มีมติอนุมัติแล้วตั้งแต่เดือน ก.ย. 64 รวมประมาณ 290 วัน เราพยายามใช้ความสามารถและสรรพกำลังทุกอย่าง เพื่อให้งาน



ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ตามแผน ปัจจุบันยังได้รับผลกระทบเรื่องแรงงานและการส่งมอบพื้นที่บางส่วนล่าช้า ทำให้แผนเปิดบริการขยับออกไปเล็กน้อย จากเดิมมีแผนทยอยเปิดบริการทั้ง 2 สายภายในกลางปี 65 ต้องปรับเป็นสายสีเหลือง ช่วงที่ 1 สถานีภาวนา-สถานีสำโรง จะพยายามเปิดบริการภายในไตรมาสที่ 3 ปี 65 (ก.ค.-ก.ย. 65) ส่วนสายสีชมพู ช่วงที่ 1 สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ-สถานีมีนบุรี ยกเว้นสถานี นพรัตนราชธานี จะเปิดบริการภายในไตรมาสที่ 4 ปี 65 (ต.ค.-ธ.ค. 65)

สำหรับช่วงอื่น ๆ สายสีเหลือง ช่วงที่ 2 สถานีลาดพร้าว และสายสีชมพู ช่วงที่ 2 สถานีชลประทาน-สถานีแจ้งวัฒนะ 14 และสถานี นพรัตนราชธานี และช่วงที่ 3 สถานีแคราย-สถานีศูนย์ราชการฯ จะเปิดบริการภายในปี 66 ทั้งนี้บริษัทฯ มีแผนทดสอบเดินรถเสมือนจริง (Trial Run) ช่วงประมาณเดือน ส.ค. 65 โดยจะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการฟรีด้วย.