



ทำได้จริง - น.ส.รสนา โตสิตระกูล ผู้สมัครรับเลือกตั้งเป็นผู้นำราชการกรุงเทพมหานคร (ผู้ว่าฯกทม.) ในนามอิสระ ลงพื้นที่ชุมชนบ้านครัวเหนือ เขตราชเทวี โดยได้ปราศรัยประชาสัมพันธ์นโยบายต่างๆ อาทิ บำนาญประชาชน 3 พันบาทต่อเดือน และลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวเหลือ 20 บาทตลอดสาย โดยย้ำว่าสามารถทำได้จริง

'รสนา'กางแผนใช้หนี้BTS ยัน20บ.ตลอดสายทำได้จริง

“รสนา”กางแผนใช้หนี้BTS ยัน20บ.ตลอดสายทำได้จริง

ผู้จัดการรายวัน360° - “นิด้าโพล” เผย คนยึดนโยบายผู้สมัครเป็นปัจจัยหลักตัดสินใจเลือก “ผู้ว่าฯ กทม.” ด้าน “รสนา” ประกาศแผนใช้หนี้ “บีทีเอส” โดยต้องดึงจากงบฯแผ่นดิน เพื่อยกเลิกต่อสัมปทาน 30 ปี มั่นใจค่าโดยสารสายสีเขียว 20 บาทตลอดสายทำได้จริง

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “นิด้าโพล” เผยคนยึดนโยบายผู้สมัครเป็นปัจจัยหลักตัดสินใจเลือก “ผู้ว่าฯ กทม.” ด้าน “รสนา” ประกาศแผนใช้หนี้ “บีทีเอส” โดยต้องดึงจากงบฯแผ่นดิน เพื่อยกเลิกต่อสัมปทาน 30 ปี มั่นใจค่าโดยสารสายสีเขียว 20 บาทตลอดสายทำได้จริง

วานนี้ (17 เม.ย.) ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) เปิดเผยผลสำรวจของประชาชน เรื่อง “ปัจจัยในการชนะการเลือกตั้งผู้ว่าฯกทม.” โดยเมื่อถามประชาชนถึงสถานการณ์การเมืองระดับชาติกับการส่งผลต่อ

การตัดสินใจเลือกผู้ว่าฯ กทม.พบว่า ร้อยละ 31.25 ระบุว่า ส่งผลต่อการตัดสินใจอย่างมาก รองลงมา ร้อยละ 30.41 ระบุว่า ไม่ส่งผลต่อการตัดสินใจเลย ร้อยละ 24.38 ระบุว่า ค่อนข้างส่งผลต่อการตัดสินใจ และร้อยละ 13.96 ระบุว่า ไม่ค่อยส่งผลต่อการตัดสินใจ

ส่วนปัจจัยสำคัญที่สุดที่ทำให้ได้รับชัยชนะในการเลือกตั้งผู้ว่าฯ กทม. พบว่า ร้อยละ 44.75 ระบุว่า นโยบายของผู้สมัคร, ร้อยละ 28.91 ระบุว่า คุณสมบัติ/ชื่อเสียงส่วนตัวของผู้สมัคร, ร้อยละ 9.36 ระบุว่า ฐานเสียงจัดตั้งของผู้สมัคร, ร้อยละ 6.19 ระบุว่า อิทธิพลของบุคคล/กลุ่มบุคคลที่สนับสนุนผู้สมัคร, ร้อยละ 6.04 ระบุว่า กลยุทธ์/แนวทางการหาเสียงของผู้สมัคร และร้อยละ 4.00 ระบุว่า การสนับสนุนของสื่อมวลชนที่มีต่อผู้สมัคร

ด้าน น.ส.รสนา โตสิตระกูล ผู้สมัครรับเลือกตั้งเป็นผู้นำราชการกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่หาเสียงที่สวนหลวง ร.9 เขตประเวศ ในช่วงเช้า พร้อมพูดคุยกับประชาชนที่มาออกกำลังกาย โดยนโยบายเกี่ยวกับการกำจัดขยะเพื่อนำงบประมาณส่วนเกินมาเป็นสวัสดิการให้กับประชาชน และเพิ่มพื้นที่สีเขียว โดยจะหาพื้นที่ว่างในชุมชน เพื่อทำเป็นสวนขนาดเล็กตามนโยบายกระจายงบประมาณแต่ละ 50 ล้านบาท ทั้ง 50 เขต

เพื่อให้ประชาชนริเริ่มทำโครงการต่างๆ ในพื้นที่ร่วมกับ กทม. และมีแนวคิดให้ประชาชนที่มีที่ดิน แต่ไม่ได้ใช้งาน สามารถมาร่วมกับ กทม. เพื่อใช้ประโยชน์ร่วมกันและช่วยในการลดภาษี ซึ่งอาจจะทำเป็นสวนสาธารณะร่วมกับการทำเกษตรควบคู่ไปด้วย ก่อนที่ในช่วงบ่าย น.ส.รสนา จะไปหาเสียงที่ชุมชนบ้านครัวเหนือ เขตราชเทวี

ขณะเดียวกัน น.ส.รสนา ได้โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กถึงการแก้ไขกฎหมายที่ กทม.มีกับบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการพิจารณาต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว 30 ปี (2572-2602) โดยระบุตอนหนึ่งว่า รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนหลัก จากสถานีหมอชิต-สถานีอ่อนนุช กำลังจะหมดอายุสัมปทานในอีก 7 ปีข้างหน้า คือปี 2572 รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงเส้นทางหลักจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ กทม. โครงสร้างระบบรางที่คน กทม. เป็นผู้จ่ายค่าก่อสร้างที่รวมอยู่ในราคาค่าโดยสารสูงสุด 65 บาท ดังนั้น หลังปี 2572 ค่าโดยสารควรจะลดลงเหลือเพียง 20 บาทได้ แต่มีขบวนการทำให้ กทม.มีหนี้สินล้นพ้นตัวเพื่อนำไปสู่การต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวออกไปอีก 30 ปี ในราคาสูงสุด 65 บาทต่อไป

น.ส.รสนา ระบุว่า ขอเสนอทางออกที่จะจ่ายหนี้ BTSC โดยไม่ต้องสัมปทานไปอีก 30 ปี ที่จะทำให้ชาว กทม. ไม่ต้องแบกรับราคาค่าโดยสาร 65 บาท ไปอีก 30 ปี และเงินใช้หนี้จะไม่นำมาจากงบประมาณแผ่นดิน เพื่อไม่เป็นภาระทางภาษีของชาว กทม. โดยให้ กทม.กู้เงินเพิ่มจากกระทรวงการคลัง จำนวน 66,851 ล้านบาท เพื่อดำเนินการโอนทรัพย์สินและหนี้สินส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว (หมอชิต-บางสะพาน-คูคต และ แบริ่ง-สมุทรปราการ) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้มาเป็นของ กทม.ให้ถูกต้อง และยุติข้อพิพาทกับ รฟม.เสียก่อน จากนั้นแจ้ง BTSC ถึงการไม่ต้องสัมปทานสายสีเขียวหลังปี 2572 และเตรียมการรับโอนกรรมสิทธิ์เส้นทางสายสีเขียวส่วนเส้นทางหลักเป็นของ กทม. หลังปี 2572

น.ส.รสนา ระบุอีกว่า แจ้ง BTSC ยกเลิกสัญญาจ้าง ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับ BTSC ที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย มูลค่าจ้างเดินรถถึงปี 2585 สูงถึง 161,698 ล้านบาท เนื่องจากสัญญาดังกล่าว ผิดกฎหมายในการเดินรถซึ่งเป็นทรัพย์สินของ รฟม. ที่ยังไม่ได้โอนทรัพย์สินให้เป็นของ กทม. และจะเตรียมส่งหลักฐานให้ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ดำเนินการตรวจสอบและกล่าวโทษผู้กระทำความผิดในกระบวนการทำสัญญาลับดังกล่าวต่อไป และให้ กทม.เจรจาทำสัญญากับ BTSC ใหม่ เพื่อจ้างเดินรถส่วนต่อขยายนี้ให้ถึงเพียงแคปี พ.ศ. 2572 เพื่อให้หมดสัญญาจ้างตามรถไฟฟ้าสายสีเขียวเส้นทางหลัก

น.ส.รสนา ระบุว่าดำเนินการเก็บค่าโดยสารในสถานีส่วนต่อขยาย 2 หมอชิต-คูคต และ แบริ่ง-สมุทรปราการ ตามตารางอัตราค่าโดยสารเดิมของบีทีเอส สูงสุดไม่เกิน 65 บาท เพื่อนำรายได้มาลดภาระการขาดทุนและชำระหนี้แก่ BTSC และเปิดประมูลเอกชนเหมาช่วงหาผลประโยชน์เชิงพาณิชย์ใน 23 สถานีหลัก (หลังปี 2572) และ 36 สถานีส่วนต่อขยาย (ทันทีในปี 2566) (ค่าโฆษณา ค่าเช่าพื้นที่ และค่าเชื่อมต่ออาคารเอกชน) และแบ่งส่วนแบ่งให้รัฐ คาดว่าจะได้ส่วนแบ่งราว 3-5 พันล้านบาทต่อปี โดยให้บริษัทกรุงเทพมหานคร ออกตราสารหนี้เพื่อระดมทุน (securitization) โดยนำรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์เชิงพาณิชย์เพื่อมาชำระหนี้ให้แก่ BTSC และกำหนดราคาค่าโดยสารใหม่สูงสุดไม่เกิน 20 บาท ตลอดสายสีเขียว รวมส่วนต่อขยายหลังปี 2572 และนำรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์เชิงพาณิชย์มาชำระหนี้สินให้แก่กระทรวงการคลังใช้เวลา 20-25 ปี.