

รฟม.เฟ้นเอกชนที่ปรึกษา คุมงานก่อสร้าง‘สีม่วงใต้’

รวม 4 สัญญา
มูลค่า 2.8 พันล้านบาท

กรุงเทพธุรกิจ ● “รฟม.” หุ่่ม 2.8 พันล้าน
ลุยจ้างที่ปรึกษาคุมงานก่อสร้างรถไฟฟ้า
สายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
ปักธงตกเสาเข็ม 6 สัญญากายในปีนึ่
เร่งเปิดบริการทันปี 2570

รายงานข่าวจาก การรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยว่า ภายหลัง รฟม.
ประกวดราคาจัดหาเอกชนก่อสร้างงาน
โยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้
ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวน
กาญจนาภิเษก) ซึ่งได้ตัวเอกชนผู้รับจ้าง
ก่อสร้างและได้ลงนามสัญญาจ้างไป
เมื่อวันที่ 11 มี.ค.ที่ผ่านมาครบทั้ง 6 สัญญา
วงเงินกว่า 8.2 หมื่นล้านบาท

ขณะนี้ รฟม.ได้เตรียมประกวด
ราคาจ้างที่ปรึกษากำกับการดำเนินงาน
โครงการ (Project Implementation
Consultant : PIC) และที่ปรึกษา
บริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง
งานโยธา รวม 4 สัญญา วงเงินกว่า
2.8 พันล้านบาท ซึ่งวงเงินส่วนนี้เป็น
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรตาม
มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 25
ก.ค.2560

โดยงานจ้างที่ปรึกษาทั้ง 4 สัญญา
นั้น แบ่งเป็น 1.งานจ้างที่ปรึกษากำกับ
การดำเนินงานโครงการ PIC มีราคา
กลางราว 250 ล้านบาท 2.งานจ้าง
ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการ
ก่อสร้างงานโยธา 1 ราคาประมาณ

1 พันล้านบาท 3.งานจ้างปรึกษาบริหาร
โครงการและควบคุมการก่อสร้างงาน
โยธา 2 ราคาประมาณ 959 ล้านบาท และ
4.งานจ้างปรึกษาบริหารโครงการและ
ควบคุมการก่อสร้างงานโยธา 3 ราคา
ประมาณ 561 ล้านบาท

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสาย
สีม่วงใต้ รฟม.ได้กำหนดระยะเวลา
ก่อสร้างงานโยธาไว้ที่ 2,005 วัน นับจาก
วันที่ รฟม.ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน
(Notice to Proceed : NTP) ให้กับ
ผู้รับจ้าง โดยตามแผนงานจะดำเนินการ
ก่อสร้างได้ภายในปี 2565 และคาดว่า
จะเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ภายใน
ปี 2570 มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 23.6 กิโลเมตร
เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน 13.6 กิโลเมตร
10 สถานี และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ
10 กิโลเมตร 7 สถานี

รายงานข่าวยังระบุด้วยว่า สำหรับ
เอกชนคู่สัญญาก่อสร้างงานโยธา
ประกอบด้วยสัญญาที่ 1 งานออกแบบ
และก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานี
ใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอดสมุดแห่งชาติ
ในวงเงิน 19,430 ล้านบาท โดยมี
ผู้รับจ้างได้แก่ CKST-PL JOINT
VENTURE (ประกอบด้วยบริษัท ช.การ
ช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ชีโน-ไทย
เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน))

สัญญาที่ 2 งานออกแบบและ
ก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน
ช่วงหอดสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า ในวงเงิน
15,878 ล้านบาท มีผู้รับจ้างได้แก่ CKST-
PL JOINT VENTURE (ประกอบด้วย
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และ

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน))

สัญญาที่ 3 งานออกแบบและ
ก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน
ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพุทธ ในวงเงิน
15,109 ล้านบาท มีผู้รับจ้างได้แก่
ITD-NWR MRT JOINT VENTURE
(ประกอบด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย
ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) และ
บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด
(มหาชน))

สัญญาที่ 4 งานออกแบบและ
ก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน
ช่วงสะพานพุทธ-ดาวคะนอง ในวงเงิน
14,982 ล้านบาท มีผู้รับจ้างคือ บริษัท
ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำกัด (มหาชน)

สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทาง
วิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-
ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling
Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park
& Ride) ในวงเงิน 13,094 ล้านบาท
มีผู้รับจ้างคือ บริษัท อิตาเลียนไทย
ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและ
ก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทาง
โครงการ ในวงเงิน 3,589 ล้านบาท
มีผู้รับจ้างคือ บริษัท อิตาเลียนไทย
ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) โดย
ผู้รับจ้างจะต้องออกแบบควบคุมงาน
ก่อสร้างงานระบบรางช่วงเตาปูน-ครุใน
ซึ่งเป็นระบบรางของทางวิ่งรถไฟฟ้า
และระบบรางภายในโรงจอดรถไฟฟ้า
งานติดตั้งรางทางวิ่ง รางจ่ายกระแส
ไฟฟ้า และงานอื่นๆ